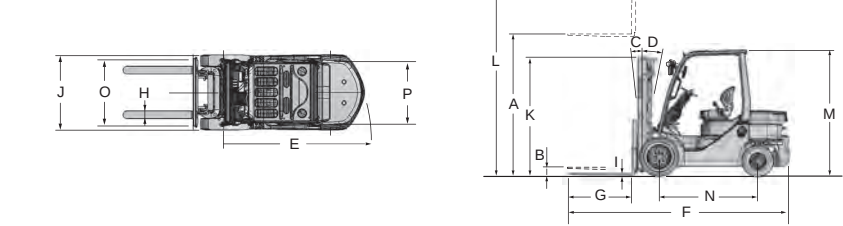


■仕様表

項目		単位	記号	機 種				
				2.0ton	2.5ton	3.0ton	3.5ton	
				12-8FD20 <12-8FDL20>	12-8FD25 <12-8FDL25>	12-8FD30 <12-8FDL30>	12-8FDJ35	
性能	定 格 荷 重	kg		2,000	2,500	3,000	3,500	
	基 準 荷 重 中 心	mm		500				
	標 準 揚 高	mm	A	3,000				
	フ リ ー リ フ ト	mm	B	150	155	135	140	
	上昇速度	負 荷	mm/s	595	585	485	410	
		無 負 荷	mm/s	625		515	435	
	下降速度	負 荷	mm/s	505	510	525	490	
		無 負 荷	mm/s	475		470	410	
	マスト傾斜角[前傾/後傾]	deg	C/D	6/11				
	走行速度	前進 [負荷/無負荷]	km/h	18.0/18.5 <13.5/14.0>	17.5/18.5 <13.5/14.0>	18.0/19.0 <13.5/14.0>	18.0/19.0	
		後進 [負荷/無負荷]	km/h	17.5/18.5 <13.5/14.0>	17.5/18.0 <13.5/14.0>	18.0/18.5 <13.0/14.0>	18.0/18.5	
	最 大 登 坂 能 力	%		43	36	27	23	
最小旋回半径〔外側〕	mm	E	2,300	2,360	2,460	2,500		
エンジン	名 称 ・ 型 式			クボタV2403				
	定 格 出 力	kW/rpm		42.6/2,400				
		PS/rpm		58/2,400				
	最 大 ト ル ク	N・m/rpm		196/1,500				
		kgf・m/rpm		20.0/1,500				
	総 排 気 量	cc		2,434				
燃 料 タ ン ク 容 量	L		60					
主要寸法	全 長	mm	F	3,475	3,705	3,865	3,940	
	フォーク形状[長/幅/厚]	mm	G/H/I	920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	1,070/140/50	
	全 幅	mm	J	1,150		1,240	1,290	
	マ ス ト 高 さ	mm	K	1,995		2,005	2,130	
	最 大 揚 高 時 高 さ	mm	L	3,950		4,115	4,110	
	ヘ ッ ド ガ ー ド 高 さ	mm	M	2,115		2,160	2,145	
	ホ イ ー ル ベ ー ス	mm	N	1,650				
	トレッド	前 輪	mm	O	960		1,010	1,060
		後 輪	mm	P	960		965	
	最低地上高〔マスト下〕	mm		90	85	125	140	
	車 両 重 量	kg		3,220	3,590	4,270	4,770	
	タイヤ	前 輪		7.00-12-12PR		28X9-15-12PR	250-15-16PR	
	後 輪		6.00-9-10PR		6.5-10-10PR	6.5-10-12PR		
ダブルタイヤ付	全 幅	mm	J	1,455		1,525	1,530	
	トレッド〔前輪〕	mm	O	1,105		1,150	1,155	
	車 両 重 量	kg		3,290	3,660	4,320	4,820	
	タ イ ヤ 〔 前 輪 〕			5.50-15-8PR		6.00-15-10PR		

数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。この数値は、仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。
< 〉は小特車となります。

■二面図



●安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F 「Logistics & Forklift」、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001 の認証を取得しています。

■荷重表(ロードセンター別)
・タイヤはニューマチックタイヤ
V:標準2段マスト FV:フルフリー2段マスト FSV:フルフリー3段マスト

		2.0ton														
12-8FD20 V,FV		許容荷重(kg)					12-8FD20 FSV		許容荷重(kg)							
		揚高(mm)							揚高(mm)							
		4000	4500	5000					3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500
シンボル チャート	500	2000	1950	1850			500	2000	1950	1800	1850	1450	1200	850	—	—
	600	1810	1760	1670			600	1810	1760	1670	1570	1310	1080	770	—	—
	700	1650	1610	1520			700	1650	1610	1570	1530	1200	990	700	—	—
	800	1520	1480	1400			800	1520	1490	1450	1410	1100	910	650	—	—
	900	1400	1370	1300			900	1410	1380	1340	1310	1020	850	600	—	—
	1000	1310	1270	1210			1000	1320	1280	1250	1220	950	790	560	—	—
ロー リフト チャート	1100	1220	1190	1130			1100	1230	1200	1170	1140	890	740	520	—	—
	1200	1150	1120	1060			1200	1160	1130	1100	1070	840	690	490	—	—
	1300	1080	1060	1000			1300	1090	1060	1030	1010	780	650	460	—	—
	1400	1000	950	1900			1400	2000	1950	1900	1850	1800	1600	1550	1200	—
	1500	910	880	1760	1710		1500	1810	1760	1760	1720	1670	1630	1450	1400	1100
	1600	840	810	1650	1610	1570	1600	1650	1610	1570	1530	1490	1450	1320	1280	990
ダブル リフト チャート	1700	770	740	1520	1480	1440	1700	1520	1490	1450	1410	1370	1320	1180	1130	890
	1800	700	670	1400	1370	1330	1800	1410	1380	1340	1310	1270	1210	1090	1050	850
	1900	630	600	1280	1250	1220	1900	1320	1280	1250	1220	1180	1150	1070	1030	810
	2000	560	530	1160	1120	1080	2000	1230	1200	1170	1140	1100	1060	990	950	740
	2100	490	460	1040	1000	960	2100	1160	1130	1100	1070	1040	990	930	890	690
	2200	420	390	920	880	840	2200	1090	1070	1070	1040	1010	960	870	850	650

※FSV6500 7000はノンバンクタイプのため

2.5ton											
許容荷重 (kg)		許容荷重 (kg)									
12-8FD25 V,FV	揚高(mm)	揚高(mm)									
		4000 4500 5000									
		500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
		2500	2150	1700	1450	1150	900	700	550	450	350
シンク ユニット タイプ	2500	2150	1700	1450	1150	900	700	550	450	350	
	2260	1940	1540	1240	990	790	640	510	410	310	
	2070	1780	1400	1100	850	650	500	400	300	200	
	1900	1640	1290	1040	800	600	450	350	250	150	
	1760	1510	1200	950	700	500	350	250	150	50	
	1640	1410	1110	860	610	410	260	160	60	0	
	1540	1320	1040	790	540	340	190	90	0	0	
	1440	1240	980	740	490	290	140	40	0	0	
	1360	1170	920	670	420	220	70	0	0	0	
	1280	1100	850	600	350	150	0	0	0	0	
12-8FD25 FSV	揚高(mm)	揚高(mm)									
		4000 4300 4700 5000 5500 6000 6500 7000									
		500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
		2500	2200	1850	1500	1250	900	—	—	—	—
シンク ユニット タイプ	2500	2200	1850	1500	1250	900	—	—	—	—	
	2260	1960	1610	1260	1010	760	—	—	—	—	
	2070	1770	1420	1070	820	570	—	—	—	—	
	1900	1600	1250	900	650	400	—	—	—	—	
	1760	1460	1110	760	510	260	—	—	—	—	
	1640	1340	990	640	390	140	—	—	—	—	
	1540	1240	890	540	290	40	—	—	—	—	
	1440	1140	790	440	190	0	—	—	—	—	
	1360	1060	710	360	110	0	—	—	—	—	
	1280	980	630	280	30	0	—	—	—	—	
12-8FD25 タイプ	揚高(mm)	揚高(mm)									
		4000 4300 4700 5000 5500 6000 6500 7000									
		500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
		2500	2200	1850	1500	1250	900	650	400	150	0
シンク ユニット タイプ	2500	2200	1850	1500	1250	900	650	400	150	0	
	2260	1960	1610	1260	1010	760	510	260	10	0	
	2070	1770	1420	1070	820	570	320	70	0	0	
	1900	1600	1250	900	650	400	150	0	0	0	
	1760	1460	1110	760	510	260	10	0	0	0	
	1640	1340	990	640	390	140	0	0	0	0	
	1540	1240	890	540	290	40	0	0	0	0	
	1440	1140	790	440	190	0	0	0	0	0	
	1360	1060	710	360	110	0	0	0	0	0	
	1280	980	630	280	30	0	0	0	0	0	

※FV6800(ダブルタイプ) 6500,7000(L)はシンクタイプの値

パワフルに進化 ハードな物流現場を支える GENEO

高い安全性、使いやすさ、優れた耐久性と信頼性—。
フォークリフトの持つべき本質を追求したジェネオ。
新たなパワーユニットとスタイルを得て、
さらに力強く、タフに進化を遂げました。



※写真は12-8FD25
オプション装着車

エンジン Power unit

パワフルでクリーンなディーゼルエンジン搭載

よりクリーンな排ガス性能とハイパワー、
低騒音・低振動設計など、エンジンに
求められる要素を両立し、多くのお客様
の作業現場で最高のパフォーマンスを
発揮できる車両性能を実現しました。



「国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準」適合
(国内特殊自動車排出ガス規制平成26年規制)

V2403 ディーゼル

最高出力 **42.6kW/2,400rpm**

最大トルク **196N・m/1,500rpm**

総排気量 **2,434cc**

燃料噴射系：コモンレール式燃料噴射システム
後処理：DOC(酸化触媒)+DPF

■ DPF採用

DPFがPM(粒子状物質)を捕まえ、高温で燃焼させて無害化。
排出ガスに含まれる、PMの量を削減し、高い環境性能を実現。

- ▶「連続再生式DPF」を採用しており、自動再生※1が可能。
- ▶自動再生中も継続して車両を使用可能で、
走行・荷役への影響はありません※2

※1：車両使用中に捕集したPMをエンジンの排気熱により自動で燃焼させる機能
※2：一部の稼働の低いお客様では、15分~20分間の手動再生が必要

性能 High performance

信頼できるパフォーマンスを発揮

パワフルなエンジンを搭載し、様々なシーンで、お客様の作業を
力強くサポートします。

■ 14%坂路登坂速度(標準仕様車負荷時)

2.5ton 従来車比 約**40%**向上

3.5ton 従来車比 約**50%**向上



Safety 安全性 様々な角度から安心・安全を追求

SAS System of Active Safety 作業中の安全と作業効率向上を目指して開発されたトヨタ独自の安全運転支援機能

旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

■ 後輪スイングロック制御

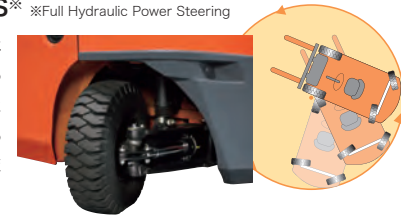
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性の確保に貢献します。

※前輪ダブルタイヤ付車(オプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



■ ノブ位置補正付きFHPS※ ※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現し、定位置旋回もラクラク。また、後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

■ マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



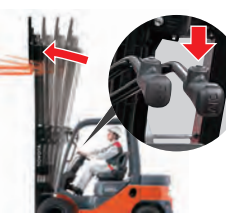
■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



■ フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行えます。



OPS Operator Presence Sensing オペレーターが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム

■ 荷役OPS機能

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。

■ 走行OPS機能

オペレーターが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

●ただし、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

■ OPS作動通知機能

オペレーターが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前に知らせます。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。

車速を制御し安心作業をバックアップ

■ 最高速制限

お客様の構内制限速度等に合わせて最高速度を設定できます。(オペレーターの方は設定を解除することができません)

■ 低速設定

ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限機能。屋内/屋外など制限速度が異なる場所での作業に役立ちます。

後方作業者検知運転支援システム 車両運動タイプ

SEnS+
[センスプラス] Option



より安心な作業環境を目指して「見落とさない・衝突回避」をサポート

フォークリフト専用設計のカメラが、検知エリア内の障害物の中から人を見分けて、通知ブザーと通知ランプでオペレーターに接近をお知らせ。さらに、車両と連動し、走行速度や発進をコントロールする、安全運転支援システムです。



SEnS+紹介動画がご覧いただけます

■ 走行速度制御機能

検知対象の種類・距離・位置関係に応じて、通知レベルが変化し、車速を制御します。

■ 発進制御機能

車両後方の障害物を発進前にお知らせ。障害物を検知した状態で後進操作をすると、車両の発進を制限し、安全な発進操作をサポートします。



本システムは自動停止する機能ではなく、回生制動により徐々に減速させる安全運転支援機能です。車両を停止させるためには、オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。



※写真は12-8FD25オプション装着車

多くの車両情報をひと目で確認できる



■ マルチファンクションディスプレイⅡ

トルコン油温計やメンテナンスアワーメータなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切り替えることで、多くの車両情報を見やすく表示します。



■ オレンジシートベルト

車両外からシートベルトの装着状態が確認しやすくなるため、管理者による作業観察を通じて、シートベルト装着を促すことが可能です。

Durability 耐久性 タフで丈夫。メンテナンスコストも低減

■ LEDランプ

フロント・リヤコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命※、省電力で、凹凸路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。※寿命は使用状況により異なります。



■ 新形状のウエイト

ウエイト後方上部をせり立たせ、車両後端位置の把握しやすさを向上。壁や障害物に寄った操作のしやすさに貢献。



ウエイト下部の凸出し形状により凸部に傷付き箇所を集めることで補修範囲の低減に貢献。



ウエイトコーナー丸みを大径化。旋回のしやすさに貢献。



■ バリエーション

2
ton系
2.0ton / 2.5ton



※写真は12-8FD25オプション装着車

3
ton系
3.0ton / 3.5ton



※写真は12-8FD30標準仕様車

■ 主な装備品

●は標準設定、▲はオプション 複数のオプションを選択した際、組み合わせにより装着できない場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。

機 種		機 種						
		12 8 F D 20	12 8 F D L 20	12 8 F D 25	12 8 F D L 25	12 8 F D 30	12 8 F D L 30	12 8 F D J35
走行	SAS	●	●	●	●	●	●	●
	OPS	●	●	●	●	●	●	●
	後方作業者検知運転支援システム 車両運動タイプ (SEnS+)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	最高速制限・低速設定	●	●	●	●	●	●	●
	小径ステアリング	●	●	●	●	●	●	●
シート ボデー	ORSサスペンションシート	●	●	●	●	●	●	●
	オレンジシートベルト	●	●	●	●	●	●	●
	シートベルトインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	回転式シート	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントマッドガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	キーレスイグニッション	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	トルコンシフトレバーコラム右側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	トルコンインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ハンドパーキングブレーキ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ワイドルームミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リヤアンダーミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リヤビラーアシストグリップ (ホーン付)	●	●	●	●	●	●	●
	キャンバスキャビン (ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前面ガラス (ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前後面ガラス (ワイパー&ウォッシャー付)	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	キャビンドア中折れ式	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	パノラマキャビン	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	ヒーター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	低全高仕様	—	▲	—	▲	—	—	—
エンジン・駆動	デフロスター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フューエルタンクキャップキー付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	煙突マフラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サイクロンエアクリーナ二重式	●	●	●	●	●	●	●
	フレクリーナ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ロングライフクーラント 50%	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	高出力オルタネータ	●	●	●	●	●	●	●
	ラジエータースクリーン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LSD	▲	▲	▲	▲	—	—	—

機 種		機 種						
		12 8 F D 20	12 8 F D L 20	12 8 F D 25	12 8 F D L 25	12 8 F D 30	12 8 F D L 30	12 8 F D J35
補機計機	マルチファンクションディスプレイⅡ	●	●	●	●	●	●	●
	LEDフロントコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●
	LEDリヤコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●
	キーオフヘッドライトオフ	●	●	●	●	●	●	●
	ヘッドランプ&フロントコンビランプ マスト付 (ガード付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LEDストロボライト (黄色 H/G上部) キースイッチ連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	LEDストロボライト (黄色 H/G上部) バック連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	LED回転灯 (黄色H/G上部) キー連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	LED回転灯 (黄色H/G上部) バック連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	LED後部作業灯 (2個)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED後部作業灯 (2個) 点灯条件選択式	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	ブルーライト 条件選択式 (OFF/ON/後進連動)	▲	—	▲	—	▲	—	▲
荷役	バックプザー (ON-OFFスイッチ付き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヘッドランプガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	パワステシリンダブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フォーク振動吸収Plus	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マストティルトゲージ	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲
	ティルト穴ブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オイルフルリフトシリンダー	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲
	バックレスト防錆塗装	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マスト防錆塗装	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
環境仕様	高稼働仕様	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	後部吸気仕様	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	紙業仕様	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	寒冷地仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	低騒音仕様	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	防塵仕様	▲	—	▲	—	▲	—	▲
	防錆仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防錆水産仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防熱仕様	▲	—	▲	—	▲	—	▲
管理	オペレーター認証装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	クイックオペレーター認証装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

■ アタッチメント

アタッチメントムービーをトヨタL&F公式YouTubeチャンネルで視聴できます。

トヨタならではの多彩なアタッチメント群
作業に合わせてお選びください

■ ヒンジドフォーク

- 特長
上向き35度、下向きで50度の合わせて85度の大きな傾斜角度が、荷を確実にホールド。
- 用途
● 原木や鋼管などの運搬。またバケットを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

■ ドラムクランプ

- 特長
扱いにくいドラム缶をがっちりホールド、安全・確実に運搬。パレット不要の経済タイプ。
- 用途
● ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

■ クレーンアーム

- 特長
パレット使用が不可能な運搬作業を、つり下げ機能でスピーディに対応。
- 用途
● 袋物、木枠、コンテナ、帯鋼、原木や、フォークを使用できない重量物の運搬に。

■ 全回転フォーク

- 特長
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしても使用可能。
- 用途
● ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

■ ベールクランプ

- 特長
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。
- 用途
● 袋詰めの穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

■ ロードスタビライザー

- 特長
荷を上からしっかり押さえ、荷崩れを防止。斜面や凸凹路面でも確実な運搬作業が可能。
- 用途
● ピン類や段ボール梱包品などの運搬に。
● 弾力のある荷、段差のある荷などの運搬に。

■ 全回転ロールクランプ

- 特長
ロール紙を傷つけることなく、がっちりさみこみ、確実な荷役運搬作業が可能。
- 用途
● ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの確実な積み込み作業に。

■ サイドシフト付ブロッククランプ

- 特長
積み重ねたブロックを挟んでそのまま運搬できる、パレット不要の経済タイプ。
- 用途
● 積み重ねたブロックのスピーディな移動に。
● ブロックの高積み作業に。

■ ラム

- 特長
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。
- 用途
● ロール紙、コイル状ワイヤー、ケーブル、ドラムなど、円筒状の荷役に。

■ サイドシフトフォーク

- 特長
フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。
- 用途
● トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
● 制限ある倉庫内スペースの有効活用。

■ フォークシフト

- 特長
レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適のピッチで対応。
- 用途
● パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

■ 全回転グラブフォーククランプ

- 特長
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。
- 用途
● ペニア、板紙、袋物、箱詰めものなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも。

■ パレットフォーククランプ

- 特長
フォークが左右に開閉。クランプ作業とパレット作業の使い分けができる多機能型。
- 用途
● 原綿、布、袋詰穀物などを直接はさんで運搬。
● 寸法が異なるパレットを使用する作業に。