

新型ジェネオを安心してお使いいただける卓越したサポート体制

効率的にムダなく、安心して仕事をしていただけるように、

トヨタL&Fは高品質な製品をお届けするだけでなく、

優れた技術力、万全のサービス体制でサポートします。

TOYOTA L&F
アフターサービス

Guarantee

高品質の証。
トヨタフォークリフトは12ヶ月保証を
実施しています。

〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

高品質の証
12ヶ月保証

Service

業界最多、全国をカバーする
サービスネットワーク。

フォークリフトや多彩な物流システム機器に対して
常に高度なサービス活動をきめ細かく展開し、
お客様の安心をサポートいたします。

サービスショップ

242 ショップ

サービススタッフ

3,628 人

フィールドサービスカー

1,606 台

2025年12月時点

Maintenance

高度な検査・点検で、
安心と信頼のサービスを提供。

厳しいトレーニングを受けたスペシャリストが、
高度な検査・点検で、安心と信頼のサービスを提供。
特定自主検査記録表に基づく検査・点検を実施します。



月次検査 (月1回の定期自主検査)
年次検査 (年1回の特定自主検査)
厚生労働省監修の検査記録表に基づいた検査を行った場合に、
「特定自主検査標章」が貼られます。

万全な整備でいつでも安心 トヨタのリース&レンタル

リース

- 無理の無い月々のお支払いで、予算を上手に活かせます。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタル

- 一時的に仕事量が増加しフォークリフトが不足したときに便利。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは処理できない作業が発生したときに便利。

TOYOTA L&F

「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**

オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

08100010 2607 ©



TOYOTA L&F



※写真は12-8FD25
オプション装着車

※写真は12-8FD25
オプション装着車

パワフルに進化。ハードな物流現場を支える GENEO

高い安全性、使いやすさ、優れた耐久性と信頼性一。
フォークリフトの持つべき本質を追求したジェネオ。
新たなパワーユニットとスタイルを得て、さらに力強く、タフに進化を遂げました。

Performance

パフォーマンス

高い信頼性のディーゼル&ガソリンエンジンが
作業環境に合わせたパフォーマンスを発揮

Diesel

低回転から力強く、登坂も加速も頼れる
ディーゼルエンジン

V2403

ディーゼル

よりクリーンな排ガス性能とハイパワー、
低騒音・低振動設計など、エンジンに求め
られる要素を両立し、多くのお客様の作業
現場で最高のパフォーマンスを発揮できる
車両性能を実現しました。



「国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準」適合
(国内特殊自動車排出ガス規制平成26年規制)

定格出力 **42.6kW/2,400rpm**

最大トルク **196N・m/1,500rpm**

総排気量 **2,434cc**

燃料噴射系：コモンレール式燃料噴射システム
後処理：DOC(酸化触媒)+DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)

■ DPF採用

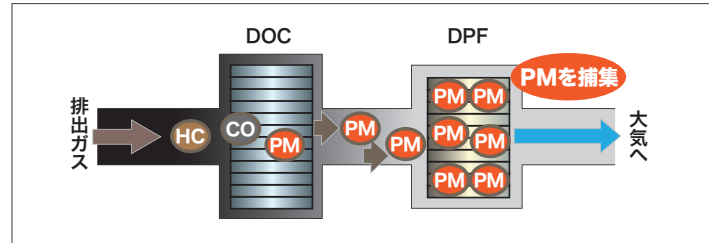
DPFがPM(粒子状物質)を捕まえ、高温で燃焼させて無害化。
排出ガスに含まれるPMの量を削減し、高い環境性能を実現。

▶「連続再生式DPF」を採用しており、自動再生※1が可能。

▶自動再生中でも継続して車両を使用可能で、
走行・荷役への影響はありません※2

※1：車両使用中に捕集したPMをエンジンの排気熱により自動で燃焼させる機能

※2：一部の稼働の低いお客様では、15分~20分間の手動再生が必要



信頼できるパフォーマンスを発揮

パワフルなエンジンを搭載し、様々なシーン
でお客様の作業を力強くサポートします。



■ 14%坂路登坂速度(ディーゼル車標準仕様負荷時)

2.5ton 従来車比 約**40%** 向上

3.5ton 従来車比 約**50%** 向上

低出力ながら荷物の運搬に必要なパフォーマンスを発揮
軽作業に最適バランスな
ディーゼルエンジン

1DZ-III

Type K搭載

ディーゼル



トヨタが自社開発した30年以上の実績を
持つ高信頼性4気筒2.5Lエンジン。
軽作業などに必要なパフォーマンスを発揮
します。



「19kW未満汎用ディーゼルエンジン
陸内協排出ガス自主規制 2次規制(2009年)
(出力区分:8≤kW<19)」適合

定格出力 **17.5kW/1,700rpm**

最大トルク **98.5N・m/1,700rpm**

総排気量 **2,486cc**



Gasoline

ハイパワーに加え、低振動・低騒音で
周囲環境にも配慮したガソリンエンジン

WG2503

ガソリン

電子制御スロットルにより、燃料噴射量を最適化。
さらに有害物質(CO、HC、NOx)に優れた浄化率を
誇る三元触媒マフラーを標準装備し、ハイパワー
と低排出ガスを実現しました。



「国内特定特殊自動車排出ガス規制2024年基準」適合
(国内特殊自動車排出ガス規制令和6年規制)

定格出力 **42.1kW/2,600rpm**

最大トルク **165N・m/1,800rpm**※

総排気量 **2,491cc**

※ガソリン使用時

周囲環境とオペレーターにやさしい設計

■ オートエンジントップ機能※

オペレーターがエンジンを稼働させたまま
離席し、設定時間が経過すると、自動的に
エンジンを停止。無駄な燃料消費の防止
に貢献します。※TypeK除く

●フォークリフトを駐車する際や作業を終了する際には
必ずエンジンを停止させてください。

■ ロードセンシング式パワーステアリング(LSPS)

リヤアクスルへの負荷に応じてパワーステア
リングへの流量を調整して供給することで、
エネルギーロスを抑え、低燃費に貢献し
ます。

■ 環境負荷物質を低減

アスベスト・水銀・カドミウムフリー。鉛、
六価クロムの低減など、環境負荷物質の
ミニマム化で環境への影響の低減に寄与
しています。

Safety

安全性

様々な角度から安心・安全を追求

Integrated Safety Solution



SAS 作業中の安全と作業効率向上を目指して開発されたトヨタ独自の安全運転支援機能

旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

■ 後輪スイングロック制御

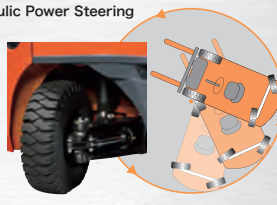
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリアアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性の確保に貢献します。

●前輪ダブルタイヤ付車(オプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



■ ノブ位置補正付きFHPS※ ※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現し、定位置旋回もラクラク。また、後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

■ マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くするように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



■ フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行えます。



OPS オペレーターが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム

■ 荷役OPS機能

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。

■ 走行OPS機能

オペレーターが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

●ただし、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

■ OPS作動通知機能

オペレーターが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前にお知らせします。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。

車速を制御し安心作業をバックアップ

■ 最高速制限

お客様の構内制限速度等に合わせて最高速度を設定できます。(オペレーターの方は設定を解除することができません)

■ 低速設定

ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限機能。屋内/屋外など制限速度が異なる場所での作業に役立ちます。

安心作業に貢献する 広視界を確保

インパネ高さやディスプレイ位置、ヘッドガード・バックレストの形状に配慮し、前方・上方視野をしっかりと確保。フォーク先端も見やすく、快適に操作していただけます。



回転式シート(オプション)とホーン付リヤピラーアシストグリップで後進時の視野を拡大。安心走行に貢献。



■ シートベルトインターロック Option

オペレーターがシートに着席後、シートベルトとバックルが結合したことを検出して、走行と荷役作業を許可する機能です。

■ オレンジシートベルト

車両外からシートベルトの装着状態が確認しやすくなるため、管理者による作業観察を通じて、シートベルト装着を促すことが可能です。

後方作業者検知運転支援システム
車両連動タイプ

SEnS+
[センスプラス] Option



より安心な作業環境を目指して「見落とさない・衝突回避」をサポート

フォークリフト専用設計のカメラが、検知エリア内の障害物の中から人を見分けて、通知ブザーと通知ランプでオペレーターに接近をお知らせ。さらに、車両と連動し、走行速度や発進をコントロールする、安全運転支援システムです。



SEnS+紹介動画がご覧いただけます

■ 走行速度制御機能

検知対象の種類・距離・位置関係に応じて、通知レベルが変化し、車速を制御します。

■ 発進制御機能

車両後方の障害物を発進前にお知らせ。障害物を検知した状態で後進操作をすると、車両の発進を制限し、安全な発進操作をサポートします。

⚠ 本システムは自動停止する機能ではなく、エンジンブレーキにより徐々に減速させる安全運転支援機能です。車両を停止させるためには、オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。

Comfort

快適性

オペレーターに配慮した数々の装備を搭載



頻繁な乗り降りもラクラク

広い乗り入れ間口や掴みやすい大型アシストグリップの採用、低いステップ高さで、頻繁な乗り降りもラクにできるようにサポートします。

広々としたフロアスペース

ティルトの床下配置やエンジン位置の後方移動などで操作がしやすく、長時間作業でも疲れにくいワイドなフロアスペースを確保しました。



■ オペレーターにやさしい低振動構造

マウンティングの工夫により、オペレーターに伝わる振動の低減に寄与。オペレーターの疲労軽減に貢献します。

■ ショックレスランディングリフト

フォークが接地する直前に下降速度をスローダウン。接地時の衝撃音の低減に貢献。(Vマストのみ設定)

■ フォークダンパー(フォークロアック部)

トーボードの広範囲にシールを施すなど、遮音吸音対策で、オペレーターの感じる耳元騒音の低減に貢献。また、空荷時の嫌なフォークガチャ音を抑えるフォークダンパーの採用やアンダーカバーによる騒音対策でクラストップレベルの静粛性を実現しました。

(アタッチメント付車のフォークには、フォークダンパーは装備されません。)



■ サスペンション付ORSシート

最適なシート位置が選べる大きなシートスライド量を確保。座り心地のいいサスペンションシートとあいまって、快適な作業を実現します。



■ 回転式シート Option (TypeKを除く)

右側に17.5°回転するため、バック走行時の姿勢がラクに保てます。また、左側にも20°回転。無理のない降車姿勢をとることができます。



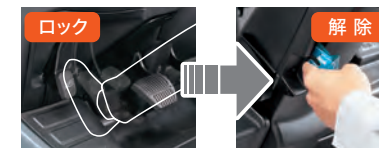
■ 電気シフトトルコン

前後進シフト操作も、フィンガータッチで軽快に行うことができます。



■ 踏み込み式パーキングブレーキ

姿勢はそのまま。片足で踏み込むだけでOKの踏み込み式パーキングブレーキ。



■ クイックオペレーター認証装置 Option

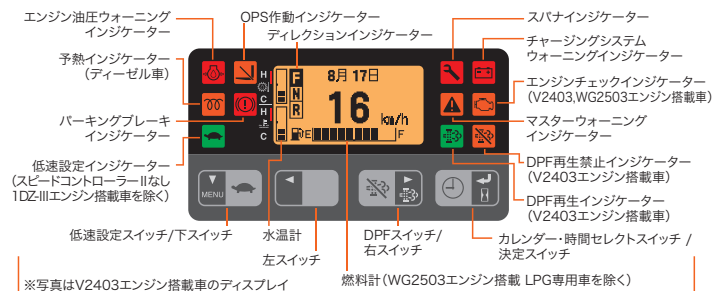
認証カードをタッチし、エンジンを始動することが出来る便利な機能です。登録されたオペレーターのみ運転操作可能なため、車両管理水準の向上、盗難防止に寄与します。



多くの車両情報をひと目で確認できる

■ マルチファンクションディスプレイ II

トルコン油温計やメンテナンスアワーメーターなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切替えることで、多くの車両情報を見やすく表示します。



※写真はV2403エンジン搭載車のディスプレイ 燃料計(WG2503エンジン搭載 LPG専用車を除く)

■ 小径ステアリング

軽い操作力はそのままに、ステアリングサイズを小径化。小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



走行時の振動低減に貢献し、快適かつスムーズな作業を実現

※従来のフォーク振動吸収装置を改良し、フォーク振動吸収Plusとなりました。

フォーク振動吸収Plus [プラス] Option

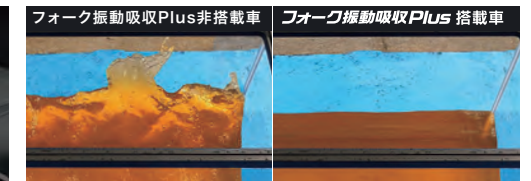
リフトシリンダーの油圧回路にアキュムレーターを2つ組み込むことで、無負荷～高負荷時の幅広い重量範囲において、フォークの振動を吸収します。段差乗り越え時の荷崩れ防止やフォークのがたつき音低減、走行時の振動による疲労軽減に貢献します。

オプション装着時の車両外観



フロントプロテクタ左側にアキュムレーターを2つ搭載し、フォークの振動・衝撃を吸収。

段差乗り越え時の映像



フォーク振動吸収Plus非搭載車は、水槽の水が大きく波立っている一方、搭載車は段差乗り越え時の振動が吸収され、水面の揺れが抑えられています。



フォーク振動吸収Plus紹介動画がご覧いただけます

Durability

耐久性

タフで丈夫。メンテナンスコストも低減



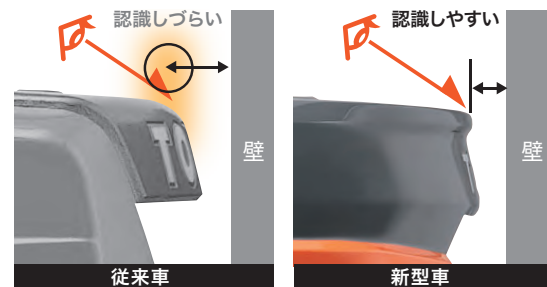
ティルト部構造やマストサポート部構造を工夫することで、マストレールに加わるねじりや前曲げ負荷を低減し、マスト耐久性アップに貢献。

エンジンフード一体成型、一枚外板、フロントフェンダー鉄板化など、シンプルな設計により構成された頑強ボディで、ハードな作業にも余裕で対応。

広いウエイト開口部やリングファンなどで高い冷却性能を確保し、オーバーヒート防止に貢献。エンジン・トルコンの耐久性をしっかり確保。

■ 新形状のウエイト

ウエイト後方上部をせり立たせ、車両後端位置の優れた視認性を実現。壁や障害物に寄った操作のしやすさに貢献。



■ LEDランプ

フロント・リヤコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命※、省電力で、凸凹路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的。※寿命は使用状況により異なります。



■ 防水コネクター

コネクト部分の大部分に防水コネクターを採用。ECU、リレー類のボックス内配置などで高い防水性能を実現。



■ シリンダーブーツ

ホコリの侵入やシリンダーへの傷付きを防止するシリンダーブーツを標準装備。

■ ロングライフタイヤ

タイヤ寿命が延長され、ランニングコスト低減に貢献。

Variation

バリエーション

豊富なバリエーションからお客様の現場に合わせて選択可能

1.0ton / 1.5ton / 1.75ton

1 ton系



※写真は10-8FG15標準仕様車



※写真は12-8FD25オプション装着車

2 ton系

2.0ton / 2.5ton



※写真は12-8FD30標準仕様車

3.0ton / 3.5ton

3 ton系

COMPACT

2.0ton / 2.5ton / 3.0ton

ガソリン車/LPG仕様車のみ

1ton系のサイズで
2～3ton級のパワーを発揮！



※写真は10-8FGK20標準仕様車



ジェネオ2.0tonコンパクト

ジェネオ2.0tonスタンダード

Attachment

アタッチメント

トヨタならではの多彩なアタッチメント群 作業に合わせてお選びください

アタッチメントムービーを
トヨタL&F公式YouTubeチャンネルで視聴できます。

ヒンジドフォーク



- 特長
上向き35度、下向き50度の合わせて85度の大きな傾斜角度が、荷をホールド。
- 用途
● 原木や鋼管などの運搬。またバケットを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

全回転フォーク



- 特長
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしても使用可能。
- 用途
● ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

全回転ロールクランプ



- 特長
ロール紙を傷つけることなく、がっちりとはさみこみ、荷役運搬作業が可能。
- 用途
● ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの積み込み作業に。

全回転グラブフォーククランプ



- 特長
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。
- 用途
● ペニア、板紙、袋物、箱詰めなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも使用可能。

ドラムクランプ



- 特長
扱いにくいドラム缶をがっちりホールドして運搬。パレット不要の経済タイプ。
- 用途
● ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

ベールクランプ



- 特長
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。
- 用途
● 袋詰め穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

サイドシフト付ブロッククランプ



- 特長
積み重ねたブロックを挟んでそのまま運搬できる、パレット不要の経済タイプ。
- 用途
● 積み重ねたブロックのスピーディな移動に。
- ブロックの高積み作業に。

パレットフォーククランプ



- 特長
フォークが左右に開閉。クランプ作業とパレット作業の使い分けができる多機能型。
- 用途
● 原綿、布、袋詰穀物などを直接はさんで運搬。
- 寸法が異なるパレットを使用する作業に。

クレーンアーム



- 特長
パレット使用が不可能な運搬作業を、つり下げ機能でスピーディに対応。
- 用途
● 袋物、木枠、コンテナ、帯鋼、原木や、フォークを使用できない重量物の運搬に。

ロードスタビライザー



- 特長
荷を上からしっかり押さえ、荷崩れを防止。斜面や凹凸路面でも運搬作業が可能。
- 用途
● ピン類や段ボール梱包品などの運搬に。
- 弾力のある荷、段差のある荷などの運搬に。

ラム



- 特長
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。
- 用途
● ロール紙、コイル状ワイヤー、ケーブル、ドラムなど、円筒状の荷役に。

サイドシフトフォーク



- 特長
フォークが左右にシフト。切り返しなしで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。
- 用途
● トラックなどの荷台への正確な積み込みに貢献。
- 制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

フォークシフタ



- 特長
レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適のピッチで対応。
- 用途
● パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

推奨仕様例

豊富なオプション、アタッチメントを組み合わせ、それぞれの作業現場に合ったGENEOに

木材業の お客様向け

高稼動なお客様向けにエンジンの優れた冷却性能を実現。高負荷のかかる荷役や、短距離間の高負荷な連続走行が多い木材業のお客様におすすめの仕様です。

アタッチメント ヒンジドフォーク

上向き35度、下向き50度の合わせて85度のダンピング角度で、原木からバラものまでガッチリすくい込んで運搬します。

後部吸気仕様(ディーゼル車2〜3トン系専用オプション)

標準2〜3トン系

- ・プレートフィンラジエター
- ・ブーリー比アップ
- ・引出し式アンダーカバー設定
- ・引出し式タイヤカバー設定
- ・吸気口付エンジンフード設定
- ・後部吸気口付ラジエターカバー設定
- ・冷却風戻り防止カバー設定
- ・テイル穴ブーツ設定
- ・フロントカバー設定
- ・エンジンルームラバー設定
- ・エンジンルームカバー設定
- ・オイルフルリフトシリンダー(作動油クーラーなし)



※写真は12-8FD30
オプション装着車
カラーバリエーション

紙・パルプ業の お客様向け

紙粉等で目詰まりしやすい環境で、高稼動なお客様向けに優れた冷却性能を実現。クリーンな排気のLPG仕様で荷物を汚さず運搬。優れた経済性も自慢の仕様です。

アタッチメント 専用型両開ロールクランプ

抜群のクランプ力で、ロール紙を傷つけることなくがっちりクランプ。ロール紙荷役運搬のエキスパートです。

紙業向け仕様

標準1トン系

- ・プレートフィンラジエター
- ・ブーリー比アップ
- ・パンチングメタル付アンダーカバー

コンパクト/標準2〜3トン系

- ・プレートフィンラジエター
- ・ブーリー比アップ
- ・外装式作動油クーラー設定
- ・パンチングメタル付アンダーカバー



※写真は11-8FG30
オプション装着車
カラーバリエーション

水産業のお客様向け

ボディやレバーなどに防錆対策を施した仕様。錆びやすい環境の水産業のお客様に最適です。

防錆関連仕様

- ・防錆塗装
- ・防錆ボルト・ナット
- ・ゴムカバー
- ・オイルフルリフトシリンダー

防錆表面処理 (メッキレバー)

レバー部にメッキを施し、水分などによる錆からレバーを守ります。



フロント



フロントマッドガード
路面の水や泥はねをガード。
大切な荷物を汚れから守ります。



※写真は10-8FG25
オプション装着車

その他の仕様についてはオプションカタログをご覧ください。

Option

オプション

環境性能をさらにグレードアップ。
また、安全でスムーズな作業を強力にバックアップするオプションをご用意

■ キャビンドア中折れ式

寒冷地の厳しい寒さや雨・風などから
オペレーターをがっちりガード。
快適な作業を
サポートします。



※写真は10-8FG25
オプション装着車

■ パノラマキャビン

ルーフまで一体の曲面ガラスを
採用し高視野を実現。
高揚高作業を
サポートします。



ルーフ
ガード
付

※写真は10-8FG25
オプション装着車

■ 主な装備品

●は標準設定、▲はオプション、ーは設定なし 複数のオプションを選択した際、組み合わせにより装着できない場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。
ガソリン車の型式について、10-:ガソリン専用車、11-:ガソリン・LPG併用車、12-:LPG専用車を示します。

機 種 項 目		ガソリン															ディーゼル																	
		標 準													コンパクト		Type K			標 準														
		10/11/12-8FG													10/11/12-8FGK					42-8FDL			12-8FD											
		10	L10	15	L15	18	L18	20	L20	25	L25	30	L30	J35	20	L20	25	L25	30	10	15	18	20	L20	25	L25	30	L30	J35					
走行	SAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	OPS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	後方作業者検知運転支援システム 車両連動タイプ (SEnS+)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	最高速制限・低速設定	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲※	▲※	▲※	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	小径ステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シート・ボディ	ORSサスペンションシート	●	●	●	●	●	●	サス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	オレンジシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	シートベルトインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	回転式シート	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	フロントマッドガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	キーレスイグニッション	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	トルコンシフトレバーコラム右側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	トルコンインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	ハンドパーキングブレーキ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	ワイドルームミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リヤアンダーミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リヤビラアアシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	キャンバスキャビン(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	サス	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前後面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—
	キャビンドア中折れ式	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—
	パノラマキャビン	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—
	ヒーター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	クーラー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—
	低全高仕様	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	▲	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—
デフロスター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
エンジン・駆動	LPG仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	フューエルタンクキャップキー付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	煙突マフラー	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	サイクロンエアクリーナー二重式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	プレクリーナー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	ロングライフクラーント 50%	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	高出力オルタネーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ラジエータースクリーン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
LSD	—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	—	—	—		
※スピードコントローラーII設定時のみ																																		



■ ラジエータースクリーン

スクリーン取り外しが簡単。
メンテナンスが楽に行えます。



■ マストティルトゲージ

ひと目でマスト角度が確認可能。
マストの水平だしも容易に行えます。



■ ティルト穴ブーツ

ホコリなどの侵入を防止し、高稼働での
信頼性をアップします。



■ キー付フューエルタンクキャップ

屋外駐車時、燃料の盗難防止など車両
の安全管理に貢献します。



■ 前後面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付)

前後からの雨や風からオペレーターを
ガード。前後ともワイパー付で後方の
視界も確保します。



■ LEDブルーライト

車両後方の床面にLEDのブルーライト
を照射。周囲の作業者に車両の接近を
気付きやすくします。



■ LED後部作業灯

長寿命・省電力で経済的。しかも振動に
強く、凹凸のある路面でも玉切れを
起こしにくくなっています。



■ ヒーター

寒冷地での作業も快適に行えます。

機 種 項 目		ガソリン															ディーゼル														
		標 準															コンパクト					Type K			標 準						
		10/11/12-8FG															10/11/12-8FGK					42-8FDL			12-8FD						
		10	L10	15	L15	18	L18	20	L20	25	L25	30	L30	J35	20	L20	25	L25	30	10	15	18	20	L20	25	L25	30	L30	J35		
補機計機	マルチファンクションディスプレイII	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	LEDフロントコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	LEDリヤコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	キーオフヘッドライトオフ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	●	●	●	●	●	●			
	LPG残量警告装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ヘッドランプ&フロントコンビランプ マスト付(ガード付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	LEDストロボライト(黄色 H/G上部) キースイッチ連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲		
	LEDストロボライト(黄色 H/G上部)バック連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲		
	LED回転灯(黄色H/G上部)キー連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲		
	LED回転灯(黄色H/G上部)バック連動	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲		
	LED後部作業灯(2個)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	LED後部作業灯(2個)点灯条件選択式	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲		
	ブルーライト 条件選択式(OFF/ON/後進連動)	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲		
	バックブザー(ON-OFFスイッチ付き)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
ヘッドランプガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
パワステシリンダブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
荷役	フォーク振動吸収Plus	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
	マストティルトゲージ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲				
	ティルト穴ブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	オイルフルリフトシリンダー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲				
	バックレスト防錆塗装	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	マスト防錆塗装	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
環境仕様	高稼働仕様	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲		
	後部吸気仕様	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲				
	紙業仕様	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲				
	寒冷地仕様	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲				
	低騒音仕様	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲				
	防塵仕様	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲				
	防錆仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	—	—	—	▲	—	▲	—	▲				
	防錆水産仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	防熱仕様	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	—	▲	—	▲				
管理	オペレーター 認証装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				
	クイックオペレーター 認証装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				

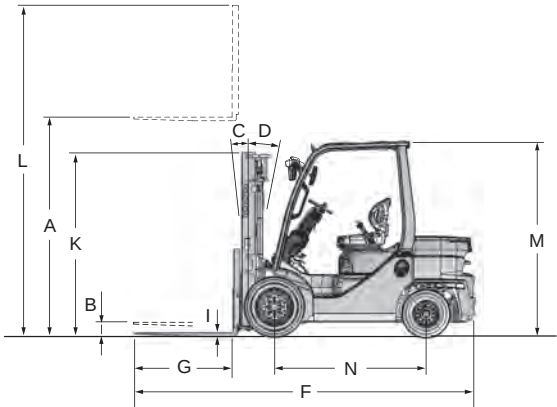
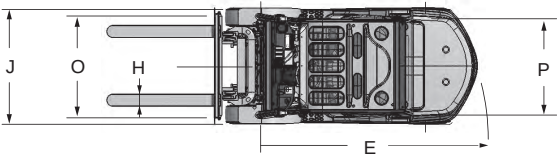
仕様表

機 種 項目 単位 記号				ガソリン										ディーゼル								
				標 準							コンパクト			Type K			標 準					
				1.0ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton	3.5ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton	1.0ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton	3.5ton		
				10/11/12-8FG10 <10/11/12-8FGL10>	10/11/12-8FG15 <10/11/12-8FGL15>	10/11/12-8FG18 <10/11/12-8FGL18>	10/11/12-8FG20 <10/11/12-8FGL20>	10/11/12-8FG25 <10/11/12-8FGL25>	10/11/12-8FG30 <10/11/12-8FGL30>	10/11/12-8FGJ35	10/11/12-8FGK20 <10/11/12-8FGKL20>	10/11/12-8FGK25 <10/11/12-8FGKL25>	10/11/12-8FGK30	42-8FDL10	42-8FDL15	42-8FDL18	12-8FD20 <12-8FDL20>	12-8FD25 <12-8FDL25>	12-8FD30 <12-8FDL30>	12-8FDJ35		
性 能	定 格 荷 重		kg		1,000	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	2,000	2,500	3,000	1,000	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	
	基 準 荷 重 中 心		mm		500							500			500			500				
	標 準 揚 高		mm	A	3,000							3,000			3,000			3,000				
	フ リ ー リ フ ト		mm	B	140	145			150	135	140	120	125	135	140	145		145	150 <155>	135	140	
	上昇速度	負 荷	mm/s		660	655	650	620		510	430	620		510	450			595	585	485	410	
		無 負 荷	mm/s		670			640		530	445	640		530	520			625		515	435	
	下降速度	負 荷	mm/s		525			505	510	525	490	505	510	525	500			505	510	525	490	
		無 負 荷	mm/s		520	525		475		470	410	475		470	550			475		470	410	
	マスト傾斜角(前傾/後傾)			deg	C/D	7 / 10	6/11<7/10>	6 / 11				7 / 10		6 / 11		7 / 10	6 / 11		6 / 11			
	走行速度	前進 (負荷/無負荷)	km/h		16.5 / 170 <12.5/ 13.0>	18.0 / 18.5 <12.5/ 13.0>	18.0 / 18.5 <14.0/ 14.0>	170 / 17.5 <13.5/ 14.0>		18.0 / 18.5 <13.5/ 14.0>	18.5 / 19.0	170 / 17.5 <13.5 / 14.0>		18.0 / 18.5	12.0 / 12.5			18.0 / 18.5 <13.5 / 14.0>	17.5 / 18.5 <13.5 / 14.0>	18.0 / 19.0 <13.5 / 14.0>	18.0 / 19.0	
		後進 (負荷/無負荷)	km/h		16.5 / 170 <12.5/ 13.0>	18.0 / 18.5 <12.5/ 13.0>	18.0 / 18.5 <14.0/ 14.0>	170 / 17.5 <13.5/ 14.0>		18.0 / 18.5 <13.5/ 14.0>	18.5 / 19.0	170 / 17.5 <13.5 / 14.0>	17.0 / 17.5 [16.5 / 17.0] <13.5 / 14.0>	18.0 / 18.5	12.0 / 12.5			17.5 / 18.5 <13.5 / 14.0>	17.5 / 18.0 <13.5 / 14.0>	18.0 / 18.5 <13.0 / 14.0>	18.0 / 18.5	
最 大 登 坂 能 力		%		40	41	42	41[42]	34	26	21	40	33	25	45	33	29	43	36	27	23		
最小旋回半径(外側)		mm	E	2,000	2,040	2,050	2,300	2,360	2,460	2,500	2,060	2,110	2,150	1,910	1,990	2,010	2,300	2,360	2,460	2,500		
エ ン ジ ン	名 称 ・ 型 式			クボタWG2503							クボタWG2503			トヨタ1DZ-III			クボタV2403					
	定 格 出 力		kW/rpm	42.1 / 2,600							42.1 / 2,600			17.5 / 1,700			42.6 / 2,400					
	最 大 ト ル ク		N・m/rpm	165 / 1,800 [175 / 1,600]							165 / 1,800 [175 / 1,600]			98.5 / 1,700			196 / 1,500					
	総 排 気 量		cc	2,491							2,491			2,486			2,434					
	燃 料 タ ン ク 容 量		L	45			60				53			45			60					
主 要 寸 法	全 長		mm	F	3,015	3,200	3,230	3,475	3,705	3,865	3,940	3,275	3,490	3,575	3,010	3,205	3,230	3,475	3,705	3,865	3,940	
	フォーク形状(長/幅/厚)		mm	G/H/I	770 / 100 / 30	920 / 100 / 35		920 / 120 / 36	1,070 / 120 / 40	1,070 / 120 / 44	1,070 / 140 / 50	920 / 120 / 36	1,070 / 120 / 40	1,070 / 120 / 44	770 / 100 / 30	920 / 100 / 35		920 / 120 / 36	1,070 / 120 / 40	1,070 / 120 / 44	1,070 / 140 / 50	
	全 幅		mm	J	1,055	1,070<1,055>	1,070	1,150		1,240	1,295	1,155		1,255	1,070			1,150		1,240	1,295	
	マ ス ト 高 さ		mm	K	1,970	1,995<1,970>	1,995	2,000		2,025	2,125	1,980			1,995			2,000		2,025	2,125	
	最 大 揚 高 時 高 さ		mm	L	3,950			3,950		4,115	4,110	3,950		4,115	3,920			3,950		4,115	4,110	
	ヘ ッ ド ガ ー ド 高 さ		mm	M	2,100	2,095		2,120		2,155		2,100			2,080			2,120	2,115	2,155		
	ホ イ ー ル ベ ー ス		mm	N	1,485			1,650		1,700		1,485			1,485			1,650		1,700		
	トレッド	前 輪	mm	O	885			960		1,010	1,060	965		1,035	885			960		1,010	1,060	
		後 輪	mm	P	895			960		965		940			895			960		965		
	最低地上高(マスト下)		mm		80	95<75>	95	95	90	125	130	80	75	80	115			95	90	125	130	
	車 両 重 量		kg		2,170	2,500<2,490>	2,630	3,130	3,500	4,190	4,670	3,150	3,550	4,120	2,170	2,530	2,710	3,220	3,590	4,270	4,770	
タイ ヤ	前 輪				6.00-9-10PR	6.50-10-10PR <6.00-9-10PR>	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR		28X9-15-12PR	250-15-16PR	21X8-9-14PR		23X9-10-16PR	6.50-10-10PR			7.00-12-12PR		28X9-15-12PR	250-15-16PR	
	後 輪			5.00-8-8PR			6.00-9-10PR		6.5-10-10PR	6.5-10-12PR	18X7-8-10PR		18X7-8-16PR	5.00-8-8PR			6.00-9-10PR		6.5-10-10PR	6.5-10-12PR		
ダ ブ ル タイ ヤ 付	全 幅		mm	J	1,295			1,455		1,525	1,530	-			-			1,455		1,525	1,530	
	ト レ ッ ド (前 輪)		mm	O	1,010			1,105		1,150	1,155	-			-			1,105		1,150	1,155	
	車 両 重 量		kg		2,200	2,520	2,650	3,220	3,580	4,220	4,720	-			-			3,290	3,660	4,300	4,820	
	タ イ ヤ (前 輪)				4.50-12-8PR			5.50-15-8PR		6.00-15-10PR		-			-			5.50-15-8PR		6.00-15-10PR		

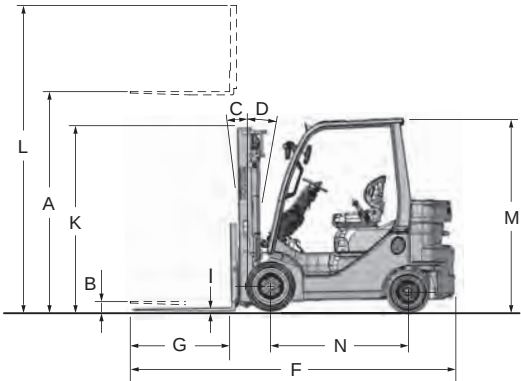
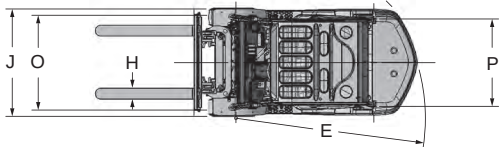
数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は、仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。[]はLPG燃料使用時となります。< >は小特車となります。

二面図

標準



コンパクト



■ 荷重表(ロードセンター別) ※タイヤはニューマチックタイヤ、フォークは標準フォークの場合 V:標準2段マスト FSV:フルフリー3段マスト

1.0ton			10/11/12-8FG(L)10 , 42-8FDL10													
V			許容荷重 (kg)			FSV										
			揚高 (mm)													
			4000	4500	5000	揚高 (mm)										
						3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1000	950	950	950	900	900	900	900	850	850	700	—	—	
		600	900	850	850	850	810	810	810	810	760	760	630	—	—	
		1000	640	610	610	610	580	580	580	580	550	550	450	—	—	
	ダブルタイヤ	500	1000	950	950	950	900	900	900	900	850	850	800	700	650	
		600	900	850	850	850	810	810	810	810	760	760	720	630	580	
		1000	640	610	610	610	580	580	580	580	550	550	510	450	420	

1.5ton			10/11/12-8FG(L)15 , 42-8FDL15															
V			許容荷重 (kg)			FSV												
			揚高 (mm)															
			4000	4500	5000													
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1500	1400	—	ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1400	1400	1400	1340	—	—	—	620	—	—
		600	1350	1260	—			600	1260	1260	1260	1200	—	—	—	550	—	—
		1000	960	900	—			1000	900	900	900	860	—	—	—	400	—	—
	ダブルタイヤ	500	1500	1450	1300		ダブルタイヤ	500	1400	1400	1400	1350	1350	1300	1250	1100	900	650
		600	1350	1300	1170			600	1260	1260	1260	1210	1210	1170	1120	990	810	580
		1000	960	930	830			1000	900	900	900	870	870	840	810	710	580	420

1.75ton			10/11/12-8FG(L)18 , 42-8FDL18											
V			許容荷重 (kg)											
			揚高(mm)											
			4000	4500	5000									
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1700	—	—									
		600	1530	—	—									
		1000	1090	—	—									
	ダブルタイヤ	500	1700	1520	1550									
		600	1530	1360	1390									
		1000	1090	970	990									

FSV			許容荷重 (kg)										
			揚高(mm)										
			3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1600	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		600	1440	1440	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1000	1030	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ダブルタイヤ	500	1600	1600	1550	1500	1500	1450	—	—	830	600	
		600	1440	1440	1390	1350	1350	1300	—	—	740	540	
		1000	1030	1030	1000	970	970	940	—	—	530	380	

2.0ton			10/11/12-8FG(L)20 , 12-8FD(L)20													
V			許容荷重 (kg)			FSV										
			揚高 (mm)													
			4000	4500	5000											
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2000	1950	1850											
		600	1810	1760	1670											
		1000	1310	1280	1220											
	ダブルタイヤ	500	2000	1950	1900											
		600	1810	1760	1720											
		1000	1310	1280	1250											

			許容荷重 (kg)										
			揚高 (mm)										
			3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500*	7000*	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2000	1950	1900	1850	1850	1450	1200	850	—	—	
		600	1810	1770	1720	1670	1670	1310	1080	770	—	—	
		1000	1320	1290	1260	1220	1220	960	790	560	—	—	
	ダブルタイヤ	500	2000	1950	1950	1900	1900	1850	1800	1600	1550	1200	
		600	1810	1770	1770	1720	1720	1670	1630	1450	1400	1080	
		1000	1320	1290	1290	1260	1260	1220	1190	1060	1020	790	

※FSV6500,7000はノンバンクタイヤの値

2.5ton			10/11/12-8FG(L)25 , 12-8FD(L)25												
V			許容荷重 (kg)			FSV									
			揚高 (mm)												
			4000	4500	5000										
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2500	2150	1700										
		600	2260	1940	1540										
		1000	1650	1420	1120										
	ダブルタイヤ	500	2500	2450	2400										
		600	2260	2220	2170										
		1000	1650	1610	1580										

FSV			許容荷重 (kg)									
			揚高 (mm)									
			3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000*	6500*	7000*
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2500	2500	2300	2000	—	1500	1220	900	—	—
		600	2270	2270	2080	1810	—	1360	1100	810	—	—
		1000	1660	1660	1520	1320	—	990	810	590	—	—
	ダブルタイヤ	500	2500	2500	2500	2450	2450	2380	—	1700	1550	1200
		600	2270	2270	2270	2220	2220	2160	—	1540	1400	1080
		1000	1660	1660	1660	1620	1620	1580	—	1120	1020	790

※FSV6000(ダブルタイヤ),6500,7000はノンバンクタイヤの値

3.0ton			10/11/12-8FG(L)30 , 12-8FD(L)30														
V			許容荷重 (kg)			FSV											
			揚高 (mm)														
			4000	4500	5000												
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3000	3000	2600												
		600	2720	2720	2360												
		1000	1980	1980	1720												
	ダブルタイヤ	500	3000	3000	3000												
		600	2720	2720	2720												
		1000	1980	1980	1980												

			許容荷重 (kg)											
			揚高 (mm)											
			3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500*	7000*		
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3000	3000	—	—	—	—	1820	—	—	—		
		600	2720	2720	—	—	—	—	1650	—	—	—		
		1000	1990	1990	—	—	—	—	1210	—	—	—		
	ダブルタイヤ	500	3000	3000	3000	3000	3000	—	2580	2050	1600	1200		
		600	2720	2720	2720	2720	2720	—	2340	1860	1450	1090		
		1000	1990	1990	1990	1990	1990	—	1710	1360	1060	790		

※FSV6500,7000はノンバンクタイヤの値

3.5ton			10/11/12-8FGJ35 , 12-8FDJ35												
V			許容荷重 (kg)			FSV									
			揚高 (mm)												
			4000	4500	5000										
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3500	3500	3300										
		600	3180	3180	3000										
		1000	2330	2330	2200										
	ダブルタイヤ	500	3500	3500	3400										
		600	3180	3180	3090										
		1000	2330	2330	2260										

FSV			許容荷重 (kg)										
			揚高 (mm)										
			3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3500	3500	3500	3400	3360	3300	—	2000	—	—	
		600	3180	3180	3180	3090	3050	3000	—	1810	—	—	
		1000	2340	2340	2340	2270	2240	2200	—	1330	—	—	
	ダブルタイヤ	500	3500	3500	3500	3400	3400	3300	—	2370	1650	900	
		600	3180	3180	3180	3090	3090	3000	—	2150	1500	810	
		1000	2340	2340	2340	2270	2270	2200	—	1580	1100	600	