ATTACHMENT CATALOG

アタッチメントカタログ

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて
動画を視聴できます。

※オプション装着車

※オプション装着車

アタッチメント ラインアップ

- ●サイドシフトフォーク
- ●全回転フォーク
- ●全回転グラブフォーククランプ
- ●プッシュプル
- ●ヒンジドフォーク
- ●全回転ロールクランプ
- ●ドラムクランプ
- ●クレーンアーム
- ●ベールクランプ
- ●サイドシフト付ブロッククランプ
- ●ラム
- ●フォークシフタ
- ●パレットフォーククランプ
- ●ロードスタビライザー

TOYOTA L&F

▶ エンジンフォークリフト

●：設定

車　種	1ton未満		GENEO																		大　型										
			スタンダードタイプ															コンパクトタイプ													
搭載量(ton) アタッチメント	0.7	0.9	1	1.35	1.5	1.75	2	2.5	3	J3.5	3.5	4	4.5	5	6	7	8	コンパクト 2	コンパクト 2.5	コンパクト 3	10	11.5	12	13.5	コンパクト 15	コンパクト 16	15	18	20	23	24
サイドシフトフォーク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒンジドフォーク			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
フォークシフタ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドシフト付フォークシフタ			●	●	●	●	●	●	●									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
全回転フォーク			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●											
全回転ロールクランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●											
ベールクランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
パレットフォーククランプ			●	●	●	●	●	●	●									●	●	●											
全回転グラブフォーククランプ							●	●										●	●												
ドラムクランプ			●	●	●	●	●	●										●	●												
サイドシフト付ブロッククランプ			●	●	●	●	●	●																							
ロードスタビライザー			●	●	●	●	●	●										●	●												
ラム			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
クレーンアーム			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●											
ダンピングフォーク	●	●																													

※機種により設定できないものもございますので、詳しくはお近くの取扱い販売店にご確認ください。

▶ 電動フォークリフト

●：設定

車　種	1ton未満		gene B/GENEO-B																						Rinova											ECORE				
			スタンダード											高容量車								超高容量車			スタンダードタイプ								高性能コンパクトタイプ							
																									ハイマストタイプ															
搭載量(ton) アタッチメント	0.7	0.9	1	1.35	1.5	1.75	2	2.5	3	J3.5	3.5	4	4.5	1	1.35	1.5	1.75	2	2.5	3	J3.5	1.5	2	2.5	1	1.25	1.35	1.5	1.8	2	2.5	3	0.9	1	1.25	1	1.35	1.5	1.75	2
サイドシフトフォーク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒンジドフォーク			●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●		●	●	●																
フォークシフタ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●	●
サイドシフト付フォークシフタ			●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●		●	●	●																
全回転フォーク			●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●		●	●	●																
全回転ロールクランプ			●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●											
ベールクランプ			●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	●	●	●		●	●	●																
ロードスタビライザー			●	●	●	●	●	●						●	●	●	●	●	●			●	●	●																
プッシュプル					●	●	●	●	●							●	●	●	●	●		●	●	●																

※機種により設定できないものもございますので、詳しくはお近くの取扱い販売店にご確認ください。

TOYOTA L&F

「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル 0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日）　9:00～12:00 13:00～17:00

所　在　地／〒444-1393　愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機　トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

08040004 2211 Ⓢ

トヨタならではのアタッチメント群。充実のバリエーションであらゆる業種に対応。

アタッチメント／業種	サイドシフトフォーク	ヒンジドフォーク	フォークシフタ	全回転フォーク	全回転ロールクランプ	ベールクランプ	パレットフォーククランプ	全回転グラブフォーククランプ	ドラムクランプ	サイドシフト付ブロッククランプ	ロードスタビライザー	プッシュプル	クレーンアーム	ラム
運輸・倉庫業	●		●		●	●	●	●			●	●	●	
紙・パルプ業	●		●		●	●	●	●			●			
食品業	●		●	●							●	●		
水産・冷蔵庫業	●		●	●										
木材業	●	●		●									●	
建設土木業	●	●		●						●			●	●
機械・自動車業	●		●	●									●	●
セメント・石材業	●	●		●						●				
鉄・金属業	●	●	●	●		●	●						●	●
化学業	●								●		●			
畜産業	●	●		●		●	●							
繊維業	●					●	●	●				●		●

付加機能表示マーク ※このマークのあるものは、サイドシフトまたは全回転機能を設定　**サイドシフト**：サイドシフト機能付車　**全回転**：全回転機能付車

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて各アタッチメントの動画を視聴できます。

サイドシフトフォーク

サイドシフト

▶**特長**
フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。

▶**用途**
- ●トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
- ●制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

ヒンジドフォーク

※オプション装着車

▶**特長**
上向き35度、下向き50度の合わせて85度の大きな傾斜角度が、荷を確実にホールド。

▶**用途**
- ●原木や鋼管などの運搬。またバケットを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

フォークシフタ

サイドシフト

※オプション装着車

▶**特長**
レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適のピッチで対応。

▶**用途**
- ●パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

全回転フォーク

全回転

▶**特長**
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしても使用可能。

▶**用途**
- ●ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

全回転ロールクランプ

全回転

※オプション装着車

▶**特長**
ロール紙を傷つけることなく、がっちりはさみこみ、確実な荷役運搬作業が可能。

▶**用途**
- ●ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの確実な積み込み作業に。

ベールクランプ

サイドシフト　全回転

▶**特長**
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。

▶**用途**
- ●袋詰めの穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

パレットフォーククランプ

サイドシフト　全回転

▶**特長**
フォークが左右に開閉。クランプ作業とパレット作業の使い分けができる多機能型。

▶**用途**
- ●原綿、布、袋詰穀物などを直接はさんで運搬。
- ●寸法が異なるパレットを使用する作業に。

全回転グラブフォーククランプ

全回転

▶**特長**
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。

▶**用途**
- ●ベニア、板紙、袋物、箱詰めものなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも。

ドラムクランプ

サイドシフト　全回転

▶**特長**
扱いにくいドラム缶をがっちりホールド、安全・確実に運搬。パレット不要の経済タイプ。

▶**用途**
- ●ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

サイドシフト付ブロッククランプ

サイドシフト

▶**特長**
積み重ねたブロックをはさんでそのまま運搬できる、パレット不要の経済タイプ。

▶**用途**
- ●積み重ねたブロックのスピーディな移動に。
- ●ブロックの高積み作業に。

ロードスタビライザー

サイドシフト

▶**特長**
荷を上からしっかり押さえ、荷くずれを防止。斜面や凸凹路面でも確実な運搬作業が可能。

▶**用途**
- ●ビン類や段ボール梱包品などの運搬に。
- ●弾力のある荷、段差のある荷などの運搬に。

プッシュプル

▶**特長**
木製パレット不要。プラスチック製シートパレットを使った、省スペース・経済システム。

▶**用途**
- ●セメント袋、米袋などの荷役運搬に。
- ●かさばらないため、倉庫内スペースなどの有効利用に。

クレーンアーム

▶**特長**
パレット使用が不可能な運搬作業を、吊り下げ機能でスピーディに対応。

▶**用途**
- ●袋物、木枠、コンテナ、帯鋼、原木や、フォークを使用できない重量物の運搬に。

ラム

▶**特長**
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。

▶**用途**
- ●ロール紙、コイル状ワイヤー、ケーブル、ドラムなど、円筒状の荷役に。