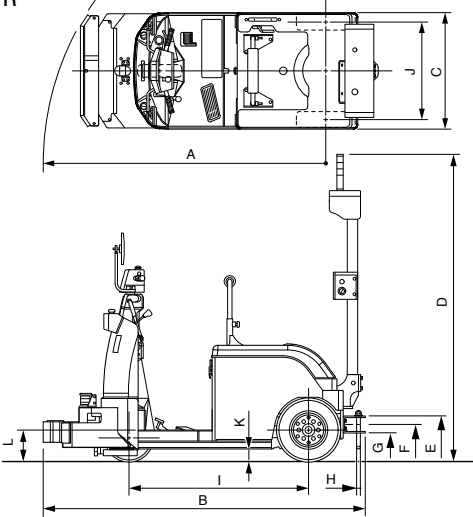


仕 様									
項目			単位	記号	立席タイプ		座席タイプ		
					4CBTY2R	4CBTYK4R	4CBT2R	4CBT3R	4CBTK4R
定格けん引重量		60分定格	kg		2,000	4,000	2,000	3,000	4,000
最大けん引力		3分定格	N (kg-f)		2,000 (200)	4,000 (400)	2,000 (200)	3,000 (300)	4,000 (400)
最高速度	有人時	無負荷	km/h		13		13		
		負 荷	km/h	9 (けん引重量2ton)	8 (けん引重量4ton)	9 (けん引重量2ton)	9 (けん引重量3ton)	8 (けん引重量4ton)	
	リモコン時		km/h		3.6		3.6		
登坂能力	無負荷 [3分定格]		%		14		14		
	負 荷 [3分定格]		%		5 (けん引重量2ton)	7 (けん引重量4ton)	5 (けん引重量2ton)	6 (けん引重量3ton)	7 (けん引重量3ton)
最小旋回半径			mm	A	1,940		1,940		
全 長 (ヒッチ付)			mm	B	2,045		2,045		
全 幅			mm	C	800		800		
全 高			mm	D	1,950		1,950		
ドロワー高	上端		mm	E	350		350		
	中心		mm	F	305		305		
	下端		mm	G	260		260		
ドロワービン径			mm	H	25		25		
ホイールベース			mm	I	1,140		1,140		
トレッド (リア)			mm	J	685		685		
最低地上高			mm	K	80		80		
フロア高			mm	L	200		330		
車両重量		バッテリー含	kg		770	880	780		890
バッテリー			V/AH		48 / 129	48 / 220	48 / 129		48 / 220
走行モーター			KW		AC2.3		AC2.3		
制御方式					トランジスタ インバータ		トランジスタ インバータ		
タイヤ	タイプ	フロント / リヤ			ノンバンク / ノンバンク		ノンバンク / ノンバンク		
	サイズ	フロント			3.50-5		3.50-5		
		リア			4.00-8		4.00-8		
ブレーキ		フット			油圧式		油圧式		
		パーキング			機械式		機械式		
チャージャー					別置3相200V		別置3相200V		

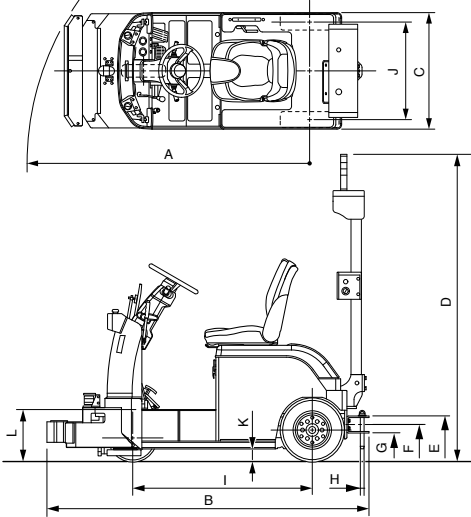
・記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いにより影響を受けて異なる場合もあります。

2面図

4CBTY(K)R



4CBT(K)R



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F

※ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所 在 地 ／ 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

050998A2 2508 ©



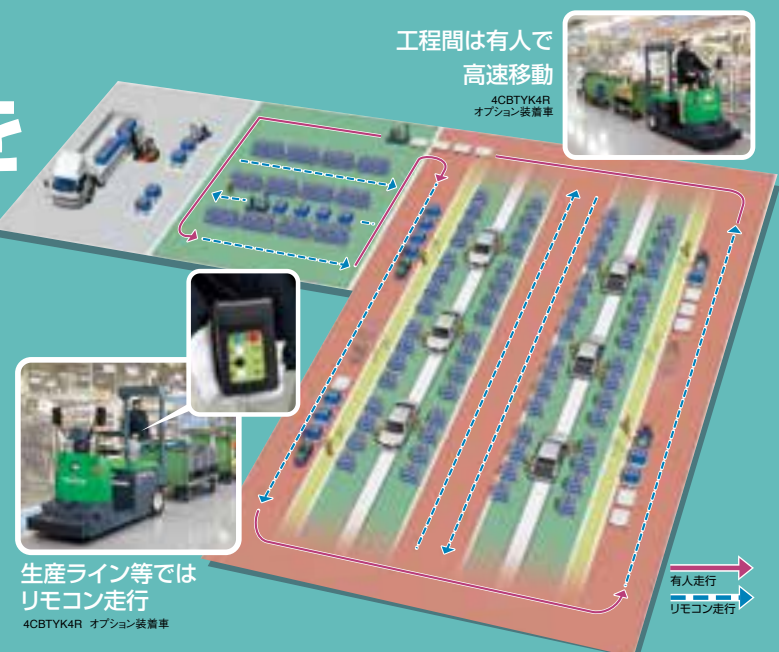
TUGNOVA
タグノバ
リモコン仕様車

2.0～4.0tonリモコン仕様
バッテリー式小型けん引車

TOYOTA L&F

リモコン走行で乗降の作業ロスを大幅低減

生産ライン等の各工程では、リモコン走行によるムダの無いスピーディーな集配作業。工程間の移動では、有人走行による高速移動。走行スタイルの切り換えによって、水平搬送の最適化をサポート。リモコン仕様車による、水平搬送の先進スタイルをご提案します。



生産ライン等ではリモコン走行
4CBTYK4R オプション装着車

工程間では有人で高速移動
4CBTYK4R オプション装着車

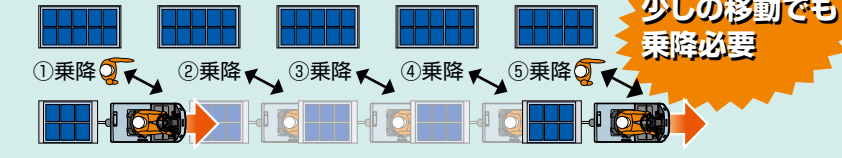


搬送作業の効率化を諦めていませんか

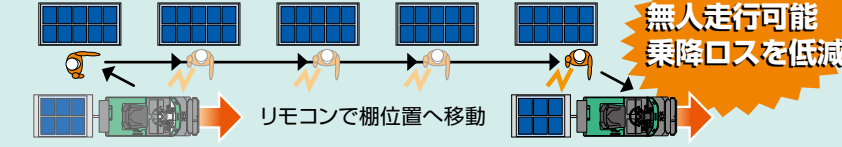
タグノバ リモコン仕様車でライン供給時の作業ロス低減!

リモコン操作により、部品棚の位置に合わせて無人走行が可能。運転席に戻る必要がないため、作業時間短縮、作業者の負担軽減に貢献します。

■ 有人走行のみのけん引車の場合(例)



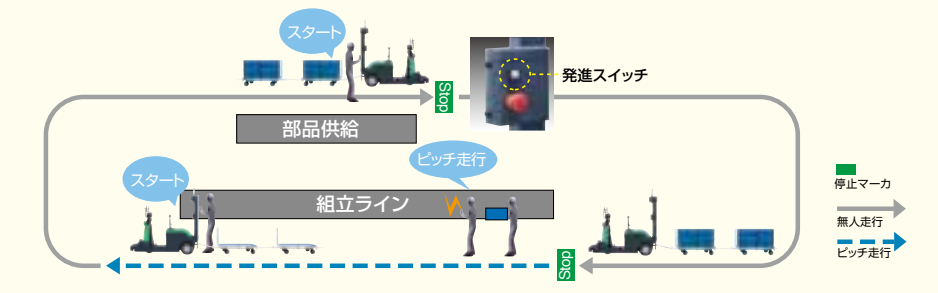
■ リモコン仕様けん引車の場合(例)



現場の状況に合わせた最適な搬送システムづくりが可能です。

2点間走行機能 オプション

工程間を無人で走行、組立ラインでは作業者がリモコン操作でピッチ走行させながら作業



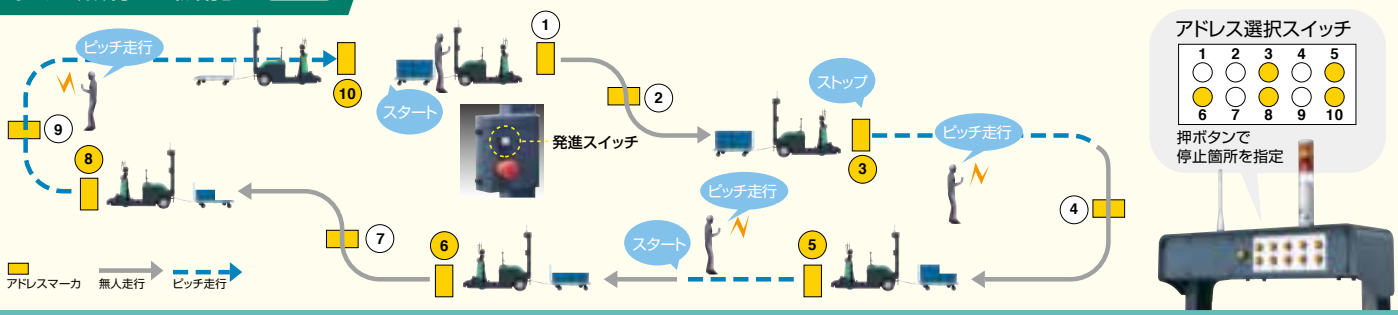
コース作りもカンタン

磁気テープを床面に貼ることで、導入後もフレキシブルにコースレイアウト変更が行えます。



多定点停止機能 オプション

工程間を指定アドレスまで無人で走行、各工程で作業者がリモコン操作でピッチ走行させながら作業



※リモコン発信機の発進スイッチはオプションです。遠隔無人発進装置
なお、遠隔無人発進装置(オプション)選択時は、車両側の発進スイッチは設定されません。

AC駆動システム

スムーズで快適な運転操作を実現

AC駆動システムによるスムーズな加減速や回生制動・電磁ブレーキによる確実な制動で、荷の有無や有人・無人走行にかかわらず安定した搬送作業が可能です。



狭い通路もラクラク

コンパクトボディと小さな旋回半径で、限られた構内スペースを有効に利用することができます。



数々の機能で安心作業に貢献

オペレータはもちろん、工程上の作業者すべてに目配りし、安心して作業のできる環境を作り出すために、トヨタ基準の安全機能をすみずみにまで盛り込んでいます。

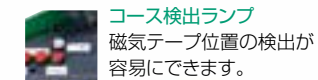
走行OPS※1システム ※1:Operator Presence Sensing

有人走行モード時に、オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態検知した場合、動力走行を停止。また、リモコン(無人)走行モード時に、乗員を検知した場合は車両を停止し、リモコン操作を無効にする機能です。誤操作による走行事故の防止に貢献します。※有人走行モード時は、リモコン操作は常に無効となります。



非常停止スイッチ

車両の前後・両サイドの計4ヶ所に非常停止ボタンを装備。押すと同時にリモコン走行モード時は車両が急停止し、有人走行モード時は動力走行を停止します。



コース検出ランプ
磁気テープ位置の検出が容易にできます。

非常停止スイッチ

受信アンテナ

LED表示灯
ライト表示によりリモコン運転状況を容易に確認できます。
黄点滅 リモコン走行モード
赤点滅 非常停止・異常停止
白点灯 キースイッチオン



コンビネーションランプ

障害物センサー

赤外線により障害物を検知。速やかに車両を減速・停止させます。

シグナルホーン

安全バンパー
障害物に接触すると車両を非常停止します。

センサ類には防水構造を採用し耐水性能が向上、有人時の雨中走行も可能です。

長時間作業もおまかせ AC駆動システム

新開発のACモーターと高容量バッテリーにより、1回の充電でしっかり仕事をこなします。

4CBTY2R / 4CBT2-3R
バッテリー容量 48V 129AH
4CBTYK4R / 4CBTK4R
バッテリー容量 48V 220AH

交換作業の容易なバッテリー横引き出し(オプション)で、連続稼働にも対応。

バッテリーストッパーの掛け忘れ時には走行ができず、バッテリーの落下防止に貢献します。

