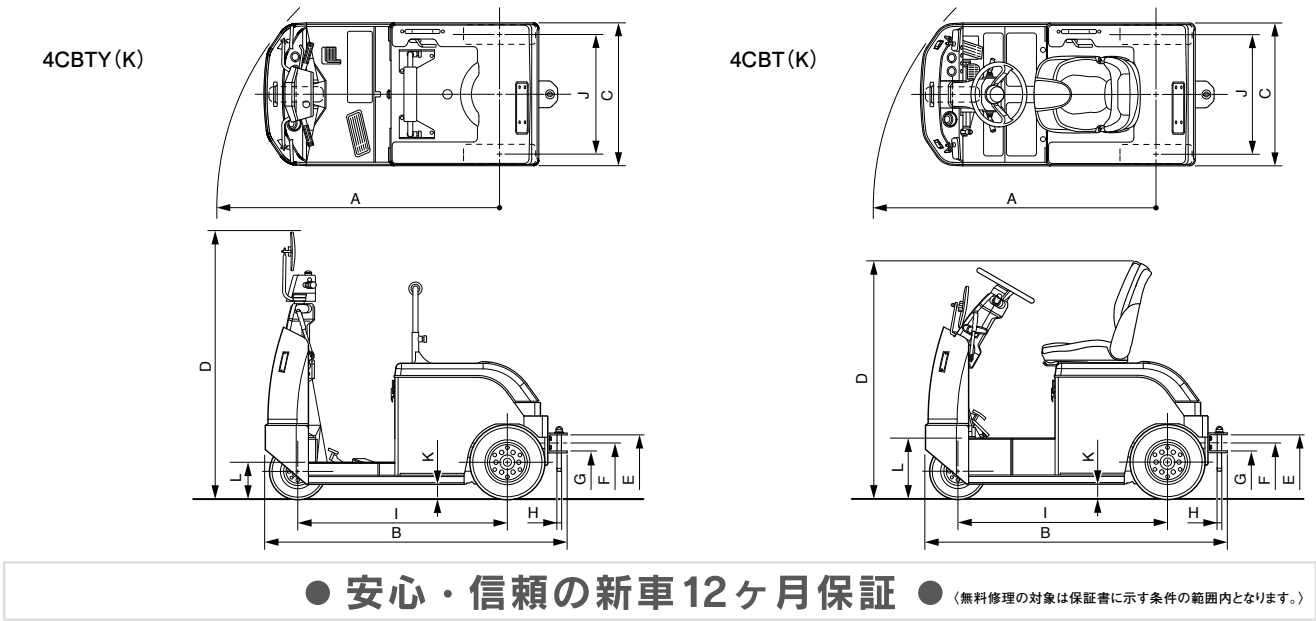


仕 様									
項目			単位	記号	立席タイプ 		座席タイプ 		
					4CBTY2	4CBTYK4	4CBT2	4CBT3	4CBTK4
定格けん引重量 60分定格			kg		2,000	4,000	2,000	3,000	4,000
最大けん引力 3分定格			N(kg-f)		2,000 (200)	4,000 (400)	2,000 (200)	3,000 (300)	4,000 (400)
最高速度	無負荷		km/h		13		13		
	負 荷		km/h		9 (けん引重量2ton)	8 (けん引重量4ton)	9 (けん引重量2ton)	9 (けん引重量3ton)	8 (けん引重量4ton)
登坂能力	無負荷 (3分定格)		%		14		14		
	負 荷 (3分定格)		%		5 (けん引重量2ton)	7 (けん引重量4ton)	5 (けん引重量2ton)	6 (けん引重量3ton)	7 (けん引重量4ton)
最小旋回半径			mm	A	1,600		1,600		
全 長 (ヒッチ付)			mm	B	1,645		1,645		
全 幅			mm	C	800		800		
全 高			mm	D	1,450		1,310		
ドロワー高	上端		mm	E	350		350		
	中心		mm	F	305		305		
	下端		mm	G	260		260		
ドロワービン径			mm	H	25		25		
ホイールベース			mm	I	1,140		1,140		
トレッド (リア)			mm	J	685		685		
最低地上高			mm	K	80		80		
フロア高			mm	L	200		330		
車両重量 バッテリー含			kg		620	730	630		740
バッテリー			V/AH		48 / 129	48 / 220	48 / 129		48 / 220
走行モーター			KW		AC2.3		AC2.3		
制御方式					トランジスタ インバータ		トランジスタ インバータ		
タイプ	タイプ フロント / リヤ				ニューマチック / ニューマチック		ニューマチック / ニューマチック		
	サイズ	フロント			3.50-5-6PR		3.50-5-6PR		
		リア			4.00-8-6PR		4.00-8-6PR		
ブレーキ		フット			油圧式デュオサーボ		油圧式デュオサーボ		
		パーキング			内部拡張機械式		内部拡張機械式		
チャージャー					別置3相200V		別置3相200V		

・記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合があります。

2面図



TOYOTA L&F

ボディカラーは撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所 在 地 ／ 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com



TOYOTA L&F

水平搬送の グッドパートナー

たくさんの荷物を同時に運びたい。
各工程間を効率よくつなぎたい。
組立ラインへの部品供給をスムーズに行いたい。

使いやすさを考えたデザイン、
AC駆動システム採用の
やさしい操作性と余裕のパワー。

タグノバは、水平搬送作業を
効率的に行うための
真のパートナーです。

**AC 駆動
システム**

免許無しで運転できます

入荷時の
多品種多量の
荷物を
一度に搬送

各工程への
材料・半完成品
の搬送

組立ラインへの
部品供給

スムーズな連結作業

バッテリーフード後部を大胆にカットした
デザインにより、乗車位置からドロワーを
直接視認することができるため、
連結作業がしやすくなりました。

立席タイプ 座席タイプ



乗車位置から操作できる
レバー式ドロワー(オプション)で、
連結作業の効率が更に
上ります。

立席タイプ 座席タイプ

狭い通路もラクラク

コンパクトボディと小さな旋回半径で、
限られた構内スペースを有効に
利用することができます。

構内の速度規制に合わせ、最高速度を
6・7・8・9・10km/hの5段階で
規制することができます。

立席タイプ 座席タイプ



快適な運転操作

AC駆動システム採用による荷物の荷崩れ防止に貢献するスムーズな加減速、ブレーキ操作の軽減[アクセルオフ回生制動]や
乗り心地のよいニューマチックタイヤ、大型シート(座席)、ヒップサポート(立席オプション)などの装備が、快適な作業とオペレータの
疲労軽減に貢献します。

指先操作の前後進
ディレクションスイッチレバー

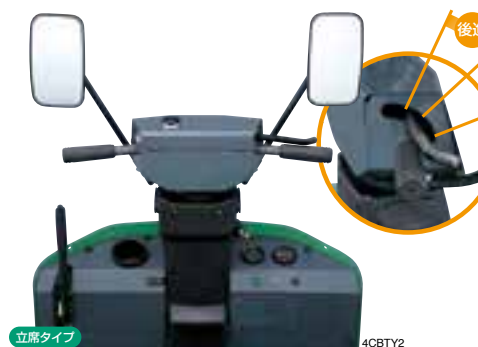


座席タイプ



乗用車感覚の
アクセル&ブレーキ
ペダル

4CBT2



立席タイプ



ヒップサポート
(立席タイプにオプション)

離席時の事故防止に貢献

走行OPS^{※1}システム

※1: Operator Presence Sensing

オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない
状態を検知した場合、動力による走行を停止^{※2}する機能です。
誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

立席タイプ 座席タイプ



オペレータを検知

※2 但し、ブレーキがかかるわけではありませんので
降車時にはハンドブレーキの操作が必要です。



4CBTY2

長時間の作業もおまかせ

新開発のACモーターと高容量バッテリーで1回の充電で
しっかり仕事をこなします。

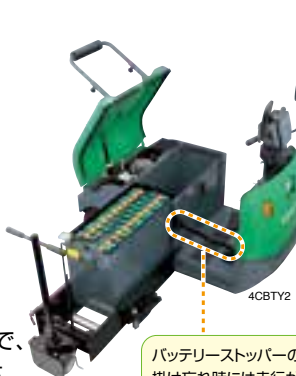
立席タイプ 座席タイプ

4CBTY2 / 4CBT2-3
バッテリー容量 **48V 129AH**



4CBT2

4CBTYK4 / 4CBTK4
バッテリー容量 **48V 220AH**



4CBTY2

交換作業の容易な
バッテリー横引き出し(オプション)で、
長時間の連続稼働にも対応。

立席タイプ 座席タイプ

バッテリーストッパーの
掛け忘れ時には走行が
できず、バッテリーの
落下防止に貢献します。