



# リブラギ®

再生プラスチック用品

木材に代わる腐らず耐久性に優れた

100%リサイクル商品

RePlagi® Product Series

- 角材
- ブロック
- フロアマット
- タイヤストッパー

TOYOTA  
**L&F**

# リプラギ®は、様々な企業活動を支える プラスチックリサイクル商品です。



リプラギ®は、プラスチック(PE・PP)リサイクル原料を100%使用したマテリアルリサイクル商品で、主に木材代替品として木材の使用削減や森林保護などの環境保全に貢献し、脱炭素、およびSDGsへの取り組みの一環としても注目されている商品です。さらに、リプラギ®を廃棄する場合にも再度リサイクル原料として再資源化が可能です。

## リプラギ® 商品ラインナップ



## リプラギ® 商品の特長

### 100%リサイクル

廃プラスチック(PE・PP)を使用した、100%リサイクル製品で、破損しても再資源化可能です

### 強度・耐久性<sup>※1</sup>

樹脂製品のため腐敗することなく、耐薬品性にも優れています

### 美観

木材と異なり木クズなどの発生がなく、現場の美観を損ねません

### 安全性

PE・PP製のため、有害物質を含まず、ささくれなどによるケガのリスク低減に貢献します

### コスト面

木材よりも耐久性に優れ、長期使用が可能のため、コストメリットが高い商品です

※1: 成型方法の特性により、外観や内部に小さな空洞が見られる場合がありますが、製品の使用には問題ありません。

## リサイクルの流れ

メーカー各社から回収した廃棄物を再資源化し、一部はメーカー独自のリサイクルに活用され、残りの一部はリプラギ®へリサイクルされます



## 2050年カーボンニュートラルの実現に向けて

### 脱炭素対策

リプラギ®角材100角×1,000mmを100本利用した場合、**2,310kg-CO<sub>2</sub>**の削減効果があります<sup>※2</sup>

### 森林資源の保護

リプラギ®の使用で森林資源の保護に貢献。2001年から2026年2月までの販売実績による木材削減効果は、**22,188 t**です

※2: (計算式)2,567kg-CO<sub>2</sub>/t × 0.009 t × 100本 = 2,310 kg (環境省「温室効果ガス排出量算定に関する検討結果」より、1tあたりのプラスチック焼却原単位を使用)



## リプラギ® 角材

荷物の下に敷き、地面との間にフォークの隙間をつくる「りん木」の代替商品です。

腐食せず、  
長寿命!

輸出時の燻蒸処理  
が不要!

木くずが出なく清潔で  
安全性にも配慮!

ご希望の長さ<sup>※3</sup>に  
カット可能!

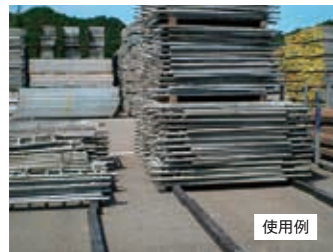
穴あけ加工  
が可能!<sup>※4</sup>

※3: 長さ150mm以上からカット可能(10mm単位にて指定) ※4: 直径の5mm~φ55mmまで加工可能

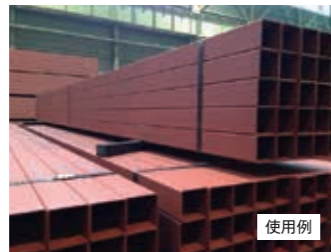


サイズ(H×W×L)[mm]	自重[kg]	耐荷重 <sup>※5</sup> [t]
H90×W90×L1000	7.3	18
H90×W90×L2000	14.6	36
H100×W100×L1000	9.0	20
H100×W100×L2000	18.0	40
H100×W150×L1000	13.5	30 <sup>※6</sup>
H100×W150×L2000	27.0	60 <sup>※6</sup>
H120×W120×L1000	13.0	24
H120×W120×L2000	26.0	48
H150×W150×L1000	20.2	30
H150×W150×L2000	40.4	60
H150×W200×L1000	27.0	40 <sup>※7</sup>
H150×W200×L2000	54.0	80 <sup>※7</sup>
H200×W200×L1000	36.0	40
H200×W200×L2000	72.0	80

※5: 角材全面で荷重を受けた場合の参考値 ※6: W150面の場合 ※7: W200面の場合



使用例



使用例



警告

- 荷重が局部に集中しないよう、均等に荷重がかかるように使用してください。
- 本製品は平面圧縮荷重に対しては優れた耐久性を示しますが、局部荷重や曲げ荷重が加わると木材よりも変形しやすく、破損するおそれがございます。
- 水、油等で濡れた状態では滑りやすくなりますのでご注意ください。

## リプラギ® ブロック

大きな板状の荷物や平らに置くことができない荷物を支えるブロックです。

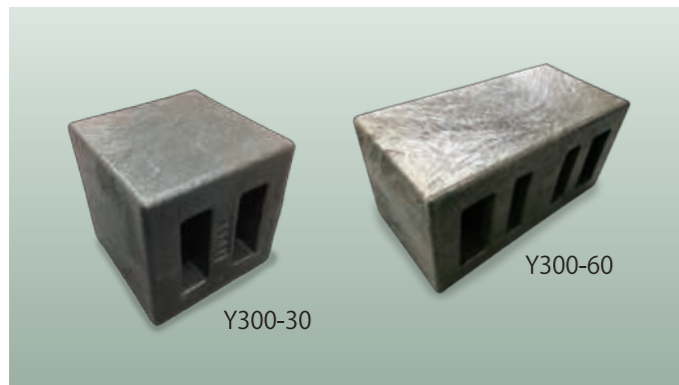
腐食せず、  
長寿命!

輸出時の燻蒸処理  
が不要!

木くずが出なく清潔で  
安全性に配慮!

取っ手をつけることで  
持ち運びが便利!

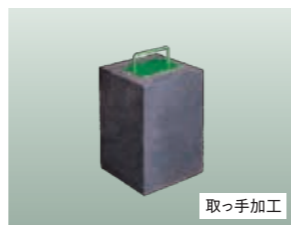
※8: ブロック全体で荷重を受けた場合の参考値



モデル	サイズ(H×W×L)[mm]	自重[kg]	耐荷重 <sup>※8</sup> [t]
Y300-30	H300×W300×L300	18	18
Y300-60	H300×W300×L600	37	36



使用例



取っ手加工



警告

- 荷重が局部に集中しないよう、均等に荷重がかかるように使用してください。
- 本製品は平面圧縮荷重に対しては優れた耐久性を示しますが、局部荷重や曲げ荷重が加わると木材よりも変形しやすく、破損するおそれがございます。
- 水、油等で濡れた状態では滑りやすくなりますのでご注意ください。

## リプラギ® フロアマット

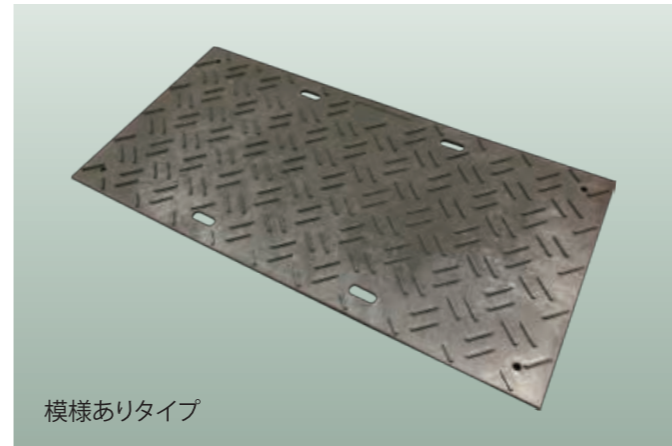
ぬかるんだ場所や砂地などで、車両のスリップ防止に貢献する敷板です。

未舗装の地面に敷くだけで  
ぬかるみ対策!

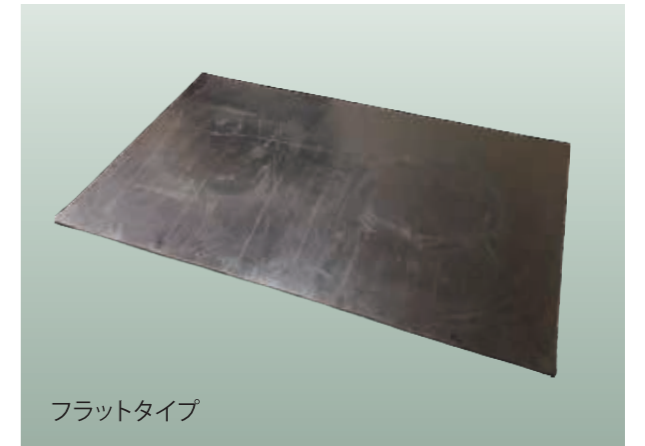
鉄板に比べて軽量<sup>※9</sup>  
のため設置が簡単!

ご希望の長さ<sup>※10</sup>に  
カット可能!

※9: 一般的な3×6サイズ鉄板(板厚12mmの場合、重量約158kg)と比較すると、リプラギフロアマットの重量は約18.8kgと軽量 ※10: W方向とL方向でそれぞれ50mm以上からカット可能



模様ありタイプ



フラットタイプ



使用例



使用例

モデル	サイズ(T×W×L)[mm]	自重[kg]	耐荷重 <sup>※11</sup> [t]
片面模様	T12×W914×L1,829	18.8	80
両面模様	T12×W914×L1,829	18.8	80
両面フラット	T12×W1,100×L1,800	25.0	80

※11: 下地が安定している場合の参考値



警告

- 下地に空間があるようなブリッジとしての利用ができません。
- 下地に突起物がある場合は、ご使用を避けてください。
- 樹脂の性質上、温度とともに伸縮します。
- パナレーや溶接の火花で溶ける場合がございます。
- 水、油等で濡れた状態では滑りやすくなりますのでご注意ください。

## リプラギ® タイヤストッパー

停車中の車両のタイヤを固定するためのストッパーです。

3色のカラー  
バリエーション

凹凸面でタイヤ・地面の  
滑りを抑制

取っ手付きで  
持ち運びが便利



カラー	サイズ(H×W×L)[mm]	自重[kg]
ブラック	130×118×260	1.1
イエロー	130×118×260	1.1
ブルー	130×118×260	1.1



使用例



警告

- 本製品を使用する際は、パーキングブレーキを必ず併用してください。



**TOYOTA L&F**

「Logistics & Forklift」、  
トヨタ L&F はあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
本カタログ記載の数値は、各メーカーによる実測値であり、使用環境により異なります。  
また、本カタログの内容は予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

トヨタL&Fの  
公式ホーム  
ページは  
こちらから



このカタログに関するお問い合わせはお近くの  
トヨタ L&F 取扱い販売店または下記までご連絡ください

**お客様相談センター**

全国共通・フリーダイヤル ☎0120-35-0275

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地/〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1  
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

**トヨタL&Fカンパニー**  
**www.toyota-lf.com**

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております