



より使いやすく、よりスムーズで安全に 造船現場から建築現場まで、幅広く活躍

船の内外や建築物壁面の溶接、塗装、メンテナンス作業など、

より安全にスムーズに行なうために。

作業性、安全性、そして環境性を考え、生まれたトヨタ高所作業車。

高所での作業効率が大きく向上します。



優れた操作性がスムーズな作業を実現

高い基本性能とコンパクトサイズで
高効率作業が可能

安心の作業に貢献する優れた安全機能

手間と負担を軽減する
優れたメンテナンス性



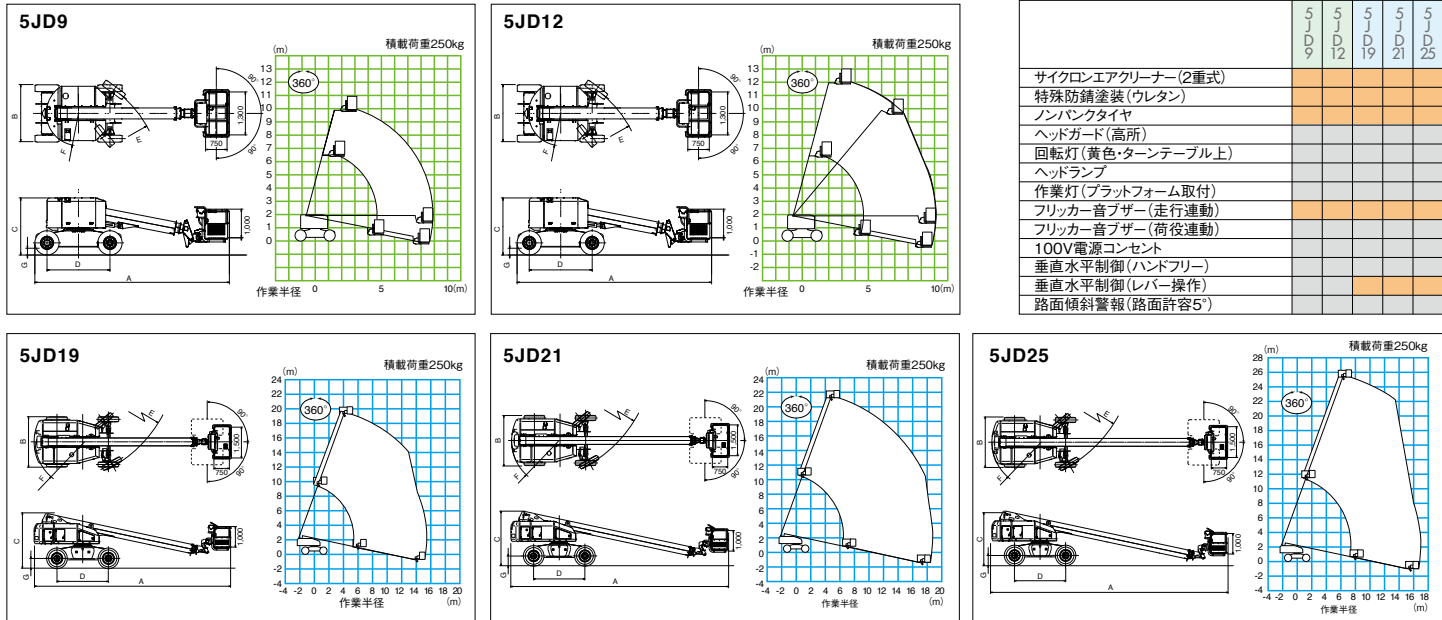
排出ガス基準適合

■仕様

項目	型式	単位	記号	5JD9		5JD12		5JD19		5JD21		5JD25	
主要寸法	バケット	全 長	mm	A	6,800			9,600		10,640		11,560	
		全 幅	mm	B	2,000					2,450			
		全 高	mm	C	1,990					2,650			
		ホイールベース	mm	D	2,200					2,500			
		最小回転半径(タイヤ外側)	mm	E	4,000					5,630			
		旋回台 回転半径	mm	F	1,125					2,360			
	ブーム	最低地上高	mm	G	220					350			
		タイヤ			8.25-15/6.50 SOLID (ニューマチッククッションタイヤ)					9.00-20 (J-LUGノンパンク)			
		車両重量	kg		7,780		8,510	11,400		14,750		14,400	
		タイヤ最大接地圧	kPa		1,220		1,260	1,350		1,500			
		搭載荷重(搭乗人員)	kg		250(2名)					250(2名)			
		寸法(長さ×幅×高さ)	mm		750×1,500×1,000					750×1,500×1,000			
性能	エンジン	最大床面高さ	mm		9,900		12,000	19,000		21,000		25,000	
		最大作業半径	mm		8,800		10,000	15,500		18,800		17,000	
		首振り角度	度		左90～右90					左90～右90			
		起伏角度	度		-11～75					-12～70			
		ブーム長さ	mm		4,830～8,330		4,830～10,560	7,715～18,645		8,780～20,080		9,720～24,450	
		旋回角度	度		360(連続旋回)					360(連続旋回)			
	バケット	名称形式			ヤンマー 4TNV88C-KAS					ヤンマー 4TNV98C-NAS			
		最大出力	kW(rpm)		34.3(2,800)					51.7(2,500)			
		最大トルク	N·m(rpm)		146.2(1,820)					229(1,625)			
		総排気量	cc		2,189					3,318			
		バッテリー電圧	V		DC12					DC12			
		ブーム起伏速度	上 昇 下 降	sec/str	40 40			40 40				50 50	
性能	ブーム伸縮速度	伸 長	sec/str		20		25	35		40		60	
		収 縮	sec/str		20		25	35		40		60	
	旋回台旋回速度		rpm		1.0			0.75				0.63	
		高 速	km/h		4					4			
	走行速度	中 速	km/h		1.8					2			
		低 速	km/h		1.2					1			
性能	登坂角度		度		14					12			

※数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は仕様や使用環境の違いの影響を受けて異なる場合もあります。

■二面図 作業範囲図



※作業範囲図はブームのたわみは考慮されていません。※作業範囲図は360°どの方向でも同じです。※作業範囲は水平堅土上におけるものです。

■高所作業車の運転(高所作業)は、以下の資格が必要です。

- 作業床の最大高さが2m以上10m未満のものは、高所作業車運転のための「特別教育修了者」または「技能講習修了者」
- 作業床の最大高さが10m以上のものは、高所作業車運転のための「技能講習修了者」

■風速10m/sec以上では使用しないでください。転倒の恐れがあります。

●安心信頼の新車12ヶ月保証●

※無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、お仕様が改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00
所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com
「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

02507204 1506 ☎



高所作業車

ホイール式 9m・12m
19m・21m・25m

NEW
排出ガス
基準適合



国内特定特殊自動車
排出ガス2014年基準

TOYOTA L&F

効率や安全、使いやすさを考えた機能の数々が、高所での作業をしっかりとサポート

ホイール式 **9m・12m** 5JD9 5JD12

造船ブロック架台下など低い所への進入はもちろん、船外、建築現場でも活躍
作業範囲を広げるコンパクト&高性能な高所作業車



コンパクトボディと優れた操作性が、高効率でスムーズな作業を実現



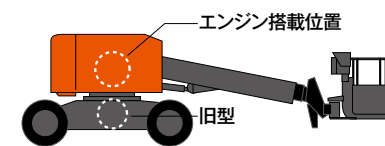
低い所への進入もスムーズな
低全高ボディ

ブームの位置を下げ、1,990mmの
低い車両全高を実現。造船ブロック
の架台下や、建築現場での低い梁の
下へもスムーズに進入できるため、
作業範囲が大きく広がります。

低いバスケット高さで乗降性・作業性が向上

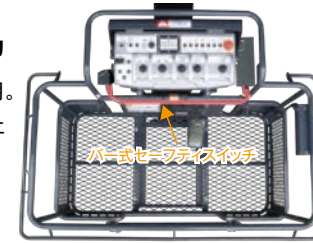
バスケット取り付け部を変更し、バスケット乗り込み
高さを低減。バスケットへの乗り降りがしやすくなりまし
た。またバスケット支持部が突出していないことや
首振り中心がバスケット側方にあることで、梁の
間へのバスケット横方向での差し込み、柱の裏側への
かわし作業が容易に行えます。

エンジンなど主要機器をフレーム
回りからターnteーブル側に配置し、
破損リスクや浸水時のリスクを低減



NEW
セーフティスイッチの確実な作動

バー式セーフティスイッチを新たに採用。
万一のトラブル時に確実なエンジン停止
に貢献します。



作業がしやすい広々バスケット

バスケット幅を拡大し作業性を向上。船板などの塗装や溶接作業時にも動き
やすく、スムーズに行えます。

操作性・質感に優れた操作装置

レバー類の配置の見直しやアルミダイキャストを使用した質感ある上部操作
ボックス、手にフィットする
新形状レバーガードなど、使い
やすさを考えた設計でスムー
ズな作業をバックアップします。



高所作業をバックアップする
様々な機能や装備を搭載

大きな作業台首振り角度左右90度、作業効率もアップ

パワフルな新型エンジン搭載
14°の登坂能力と抜群の駆動力で高効率作業を実現

万一のトラブル時に素早く
エンジン停止する安全機能を採用

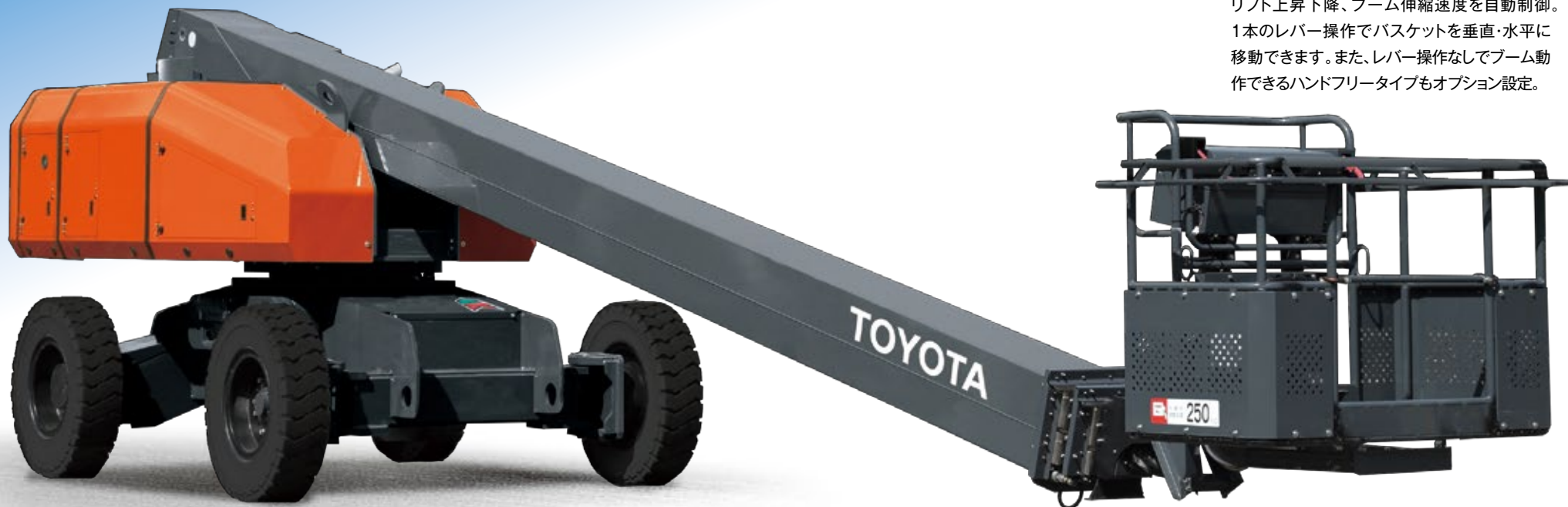
防錆性に優れた特殊防錆塗装で、
錆の出やすい港での作業にも充分対応

バスケットの下半分をパンチングメタルでガードし、
積載物の落下を防止

異常を知らせる自己故障診断機能

ホイール式 **19m・21m・25m** 5JD19 5JD21 5JD25

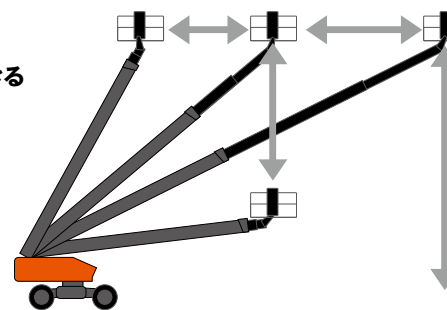
造船現場や建築現場における溶接・塗装・メンテナンス作業など、
幅広い現場作業をよりスムーズに、より効率的に推進



スムーズな作業を実現

連続移動作業もムダなくスムーズにできる
垂直・水平制御

リフト上昇・下降、ブーム伸縮速度を自動制御。
1本のレバー操作でバスケットを垂直・水平に
移動できます。また、レバー操作なしでブーム動
作できるハンドフリータイプもオプション設定。



エンジン回転数を自動制御する
アクセルオートコントロール

選択された操作に応じて、最適なエン
ジン回転数に自動制御。
必要以上に回転数を上げないため、
省エネ・騒音を低減できます。

NEW
壁面へのバスケット接触時の
首振り機構損傷低減

ブームの揺れやショックを低減する
ショックレス制御と起伏旋回速度制御

ブームの作動時・停止時の動きや、ブームの
伸び量に応じた起伏・旋回の速度を自動コン
トロール。急激なレバー操作を行なっても、揺れや
ショックが軽減され、安心して操作できます。

ロータリーアクチュエータ
内蔵リリーフバルブが
過荷重を逃し、
首振り機構の損傷
を低減させます。



安心作業に貢献

バスケットの下半分をパンチングメタルでガードし、積載物の落下を防止

NEW
セーフティスイッチの確実な作動

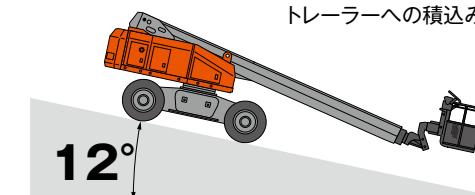
バー式セーフティスイッチを新たに採用。万一のトラブル
時に確実なエンジン停止に貢献します。



高効率作業が可能

12°の登坂能力と抜群の駆動力で高効率作業を実現

高速・中速・低速の3段階を選択可能。長距離移動時は高速で短時間移動
ができます。高トルクを発揮する低速モードは、
トレーラーへの積み込み時に最適です。



NEW
旋回半径縮小 従来車*比
-470mm **5,630mm** ※4JD

メンテナンスの手間と負担を軽減

送油管の破損防止

ブームの送油管を内蔵化、接触時の破損を防ぎます。

スムーズなブーム伸縮作動

ブーム内へのプラスト浸入を防止する強化型ダスト
カバーを標準装備。



特殊防錆塗装で、錆の出やすい港での作業にも充分対応

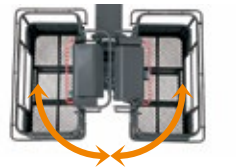
狭いドックや船内でも抜群の
機動力を発揮するコンパクト設計

前部旋回台回転半径を2,360mm。狭い
場所での作業性を大きく向上しています。



大きな作業台首振り角度左右90度、作業効率もアップ

首振り操作だけで、作業面に対してバス
ケットをつねに平行にセットできます。
また、ロータリーアクチュエータの採用で、
一定の首振り速度が得られます。



NEW
エンジンへのアクセス向上

大型のガルウィングエンジンカバーと
エンジン引き出し台座を採用。
メンテナンス作業が容易にできます。



NEW
操作パネルとバスケットが別体で
バスケットのみ脱着が可能

異常を知らせる自己故障診断機能

