

■リチウムイオンバッテリー仕様

機種	車両電圧 (V)	容量 (Ah/5Hr)	重量 (kg)	バッテリーケース寸法(mm)			10(L10)	14(L14)	15(L15)	18(L18)	18	20(L20)	25(L25)	30
				長さ	幅	高さ	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton
gene B※1	48	228	680	740	815	475	○	○	○	○	—	—	—	—
		456		○			○	○	○	—	—	—	—	
		604		—			—	—	—	—	○	○	—	
Ecore※1		456	700	545	990	610	—	—	○	○	—	—	—	
		604		—			—	○	○	—	○	—	—	
Rinova		228	480	372	958	580	—	○	○	—	○	—	—	—
		456	595	403	1,150	590	—	—	—	—	—	○	○※2	—
	697		—				—	—	—	—	○	○※2	○	

※1:L付きは車検対応可能です。 ※2:8FBRS25は456Ahのみの設定です。

■専用バッテリーチャージャー（別置）仕様

機種	充電器	電源		充電電流 (A)	バッテリー容量 (Ah/5Hr)	重量 (kg)	寸法(mm)			10(L10)	14(L14)	15(L15)	18(L18)	18	20(L20)	25(L25)	30
		電圧 (V)	容量 (A)				長さ	幅	高さ	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton
gene B※1	130A仕様	三相 200	20	75	228	58	402	450	795	○	○	○	○	—	—	—	—
			30	130	456					○	○	○	○	—	—	—	—
	195A仕様		20	75	228	68				○	○	○	○	—	—	—	—
			40	150	456					○	○	○	○	—	—	—	—
			50	195	604					—	—	—	—	—	○	○	—
Ecore※1	130A仕様		30	130	456	58				—	—	○	○	—	○	—	—
	195A仕様		40	150	456					—	—	○	○	—	○	—	—
			50	195	604					—	—	○	○	—	○	—	—
Rinova	130A仕様		20	75	228	58				—	○	○	—	○	○	○※2	—
			30	130	456					—	—	—	—	—	○	○※2	○
	195A仕様		20	75	228	68				—	○	○	—	○	○	○※2	—
			40	150	456					—	—	—	—	—	○	○※2	○

※1:L付きは車検対応可能です。 ※2:8FBRS25は456Ahのみの設定です。

トヨタL&Fならではのサービスで安心をサポート

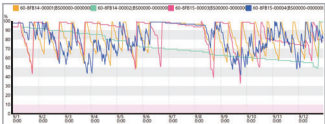
バッテリーConnect リチウムイオンバッテリーのエネルギー使用状況を
FORKLOREのバッテリーConnectで見える化

稼働状況
画面でリチウムイオンバッテリーの稼働ステータス概況が分かります。SoC※低下や温度上昇、異常など、ステータスに応じて色を分けてお知らせ

バッテリー名	管理No.	SoC	状態	温度	状態	記録時間	充電時間	通信状況
60-FBRS15-00018(850000-000000000)	60-FBRS15...	97%	31℃	✓	✓	9/17 17:21	9/17 17:26	📶
60-FBRS14-00002(850000-000000000)	60-FBRS14...	81%	37℃	✓	✓	9/17 17:30	9/17 17:41	📶
60-FBRS14-00003(850000-000000000)	60-FBRS14...	75%	31℃	✓	✓	9/17 17:24	9/17 17:28	📶
60-FBRS15-00048(850000-000000000)	60-FBRS15...	64%	36℃	✓	✓	9/17 17:07	9/17 17:40	📶
60-FBRS15-00055(850000-000000000)	60-FBRS15...	34%	41℃	✓	✓	9/17 17:19	9/17 17:33	📶

※State of Charge (充電状態)

グラフ
バッテリーIDや期間でデータを選択し、SoC、温度をグラフにして可視化



レポート
リチウムイオンバッテリーの利用実績を日次集計。総充放電量や電力消費、電気代などの観点で、傾向分析や課題の特定可能

バッテリーID	稼働時間	充電時間	SoC	温度	電力消費	電気代	備考
60-FBRS15-00018	10.5	1.2	97%	31℃	12.5kWh	1,250円	
60-FBRS14-00002	8.2	0.8	81%	37℃	9.8kWh	980円	
60-FBRS14-00003	7.5	0.7	75%	31℃	9.0kWh	900円	
60-FBRS15-00048	6.8	0.6	64%	36℃	8.2kWh	820円	
60-FBRS15-00055	5.1	0.5	34%	41℃	6.1kWh	610円	



リチウムイオンバッテリー



FORKLORE [フォークロア]は、株式会社豊田自動織機が提供する IoT技術とクラウドコンピューティングを活用したサービス群です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

今お使いのトヨタ電動フォークリフト/けん引車には、ENELORE（後付け）が導入いただけます

GENEO-B

gene B

GENEO-E

Ecore

TUGNOVA
タグノバ

GENEO-R

Rinova

Rinova
ALL WAY

ハイビクリフト

電動トローリ、トラクタ

ENELORE

搭載可能



「Logistics & Forklift」、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO 9001, ISO 14001 の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00
所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02033011 2509 ☎

リチウムイオンバッテリー



カーボンニュートラルの実現を目指して

バッテリーをさらに使いやすく・電動化に向けた新たなソリューションを提案

稼働時間に制限

交換が大変

予備の確保

補水の手間

バッテリーの管理

環境の改善

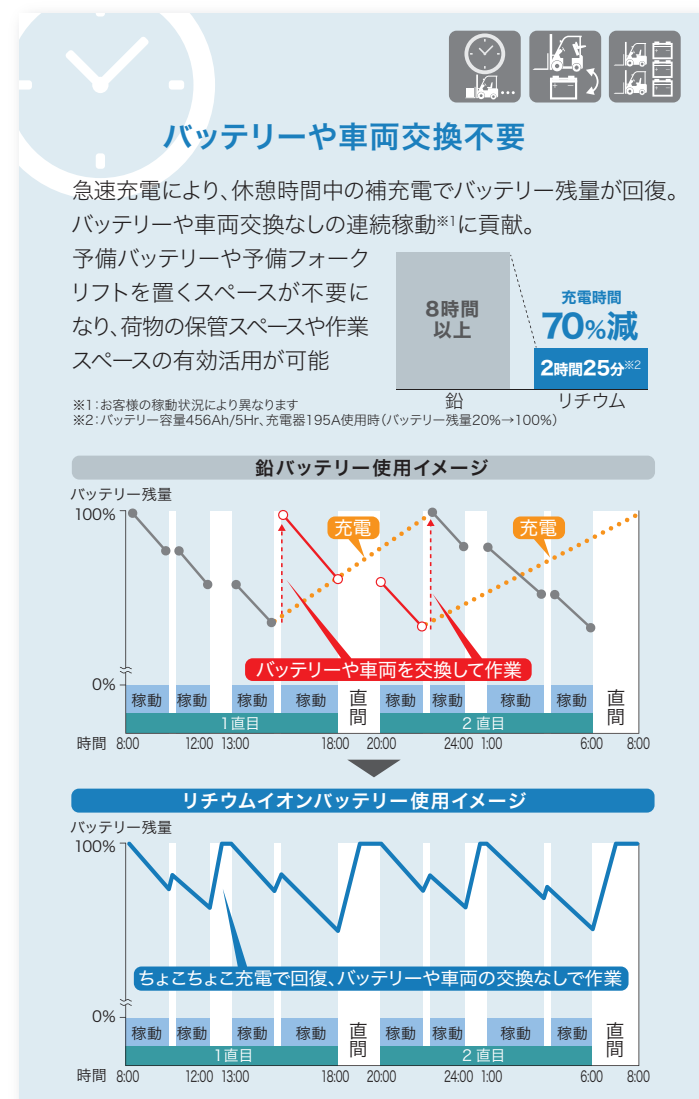
燃料費の高騰



様々な物流現場を知るトヨタL&Fならではの信頼できる機能と安心を備えて



高い環境性能や経済性、日々のメンテナンスが不要なトヨタL&Fリチウムイオンバッテリー



リチウムイオンバッテリー



車両連動ならではのうれしい機能

日々の作業にストレスを与えない

バッテリー情報を見やすく表示

鉛バッテリーと同様にバッテリーの状況をディスプレイに表示



簡単充電

鉛バッテリーと違い充電中に水素が発生しないため、バッテリーフードを開けることなく、車両右側の専用扉より充電可能。充電プラグを差し込むだけで自動で充電を開始。バッテリーと通信することで、バッテリー状態に応じた最適な充電を実施



トヨタL&Fならではのバッテリーに優しい充電機能



バッテリーマネジメント

バッテリーマネジメントユニットが、バッテリーの状態を常に監視し、充電量を最適に制御。過充電や充電中の温度上昇によるバッテリーへのダメージを軽減。また、急速充電が可能のため、効率的な充電でバッテリー交換なしの連続稼働に貢献

温度センサー付 充電口



充電口に温度センサーを装備し、端子の温度が一定以上になると充電電流を調整する安心機能付き

バッテリー状態に応じて充電電流を制御



低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御

車両性能制御

低温環境下のバッテリー温度低下時や高温環境下、高稼働によるバッテリーオーバーヒートの際は車両の性能を制御。使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止



バッテリー残量低下時には、鉛バッテリーと同様に車両の性能を制御。使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止



バッテリーが一定温度まで低下すると、バッテリーに搭載されたヒーターが自動で起動。キーオフ時でもバッテリーを一定温度以上に保ち、車両に必要な性能を維持



環境への配慮

エンジン車と比較して、排出ガスゼロ・CO₂排出量削減。また環境負荷物質を使用しないため、環境にやさしい

環境負荷物質 ZERO

低ランニングコスト

鉛バッテリーと比較して、充電効率が高く、電気代を約20%低減

電気代 約20%減

鉛 リチウム

※お客様の稼働状況により異なります

バッテリーのメンテナンス不要

バッテリー補水が不要、バッテリー管理の手間とコストを削減

バッテリー補水 不要

バッテリー寿命長持ち

リチウムイオンバッテリーは、適切な充放電制御により鉛バッテリーの約3倍長持ち

バッテリー寿命 約3倍^{※2}

1,200 サイクル^{※1} 3,500 サイクル^{※1}

鉛 リチウム

※1：サイクル
=バッテリー残量25%から100%までの充電
リチウム=バッテリー残量0%から100%までの充電
※2：お客様の稼働状況により異なります