

リチウムイオンバッテリー仕様

機種	車両電圧(V)	容量(Ah/5Hr)	重量(kg)	パッテリーケース寸法(mm)			10(L10)	14(L14)	15(L15)	18(L18)	18	20(L20)	25(L25)	30
				長さ	幅	高さ	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton
gene B ^{※1}	48	228	680	740	815	475	○	○	○	○	—	—	—	—
		456	—	—	—		○	○	○	○	—	—	—	—
		604	850	815	905		—	—	—	—	—	○	○	—
		456	700	545	990		—	—	○	○	—	○	—	—
		604	—	—	—		○	○	○	○	—	○	—	—
		228	480	372	958		—	○	○	—	○	—	—	—
Ecore ^{※1}	48	595	—	—	—	403	—	—	—	—	○	○ ^{※2}	—	—
		456	697	403	1,150		—	—	—	—	—	○	○ ^{※2}	○

*1:L付きは車検対応可能です。 *2:8FBR25は456Ahのみの設定です。

専用バッテリーチャージャー(別置)仕様

機種	充電器	電源			充電電流(A)	バッテリー容量(Ah/5Hr)	重量(kg)	寸法(mm)			10(L10)	14(L14)	15(L15)	18(L18)	18	20(L20)	25(L25)	30
		電圧(V)	容量(A)	重量(kg)				長さ	幅	高さ	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	1.8ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton
gene B ^{※1}	130A仕様	20	75	228	58	402	450	795	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—
		30	130	456							○	○	○	○	—	—	—	—
		604	—	—							—	—	—	—	○	○	—	—
		20	75	228							○	○	○	○	—	—	—	—
		40	150	456							○	○	○	○	—	—	—	—
		50	195	604							—	—	—	—	○	○	—	—
Ecore ^{※1}	130A仕様	30	130	456	68	402	450	795	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—
		604	—	—							—	—	○	○	—	—	—	—
		40	150	456							—	—	○	○	—	—	—	—
		50	195	604							—	—	○	○	—	—	—	—
Rinova	130A仕様	20	75	228	58	402	450	795	—	—	—	—	○	○	—	○	○ ^{※2}	—
		30	130	456							—	—	—	—	○	○ ^{※2}	○	—
		20	75	228							—	—	—	—	—	—	○ ^{※2}	—
		40	150	456							—	—	—	—	—	—	○ ^{※2}	○
Rinova	195A仕様	20	75	228	68	402	450	795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		40	150	456							—	—	—	—	—	—	—	—

*1:L付きは車検対応可能です。 *2:8FBR25は456Ahのみの設定です。

トヨタL&Fならではのサービスで安心をサポート

バッテリーConnect

リチウムイオンバッテリーのエネルギー使用状況を
FORKLOREのバッテリーConnectで見える化

稼動状況

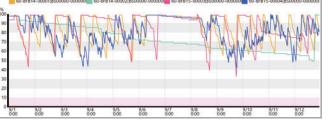
画面でリチウムイオンバッテリーの稼動ステータス概況が分かります。SoC低下や温度上昇、異常など、ステータスに応じて色を分けてお知らせ

バッテリーナンバー	管理No.	SoC	状態	温度	状態	記録時間	予測時間	連絡状況
60-BF15-00001(B500000-00000000)	60-BF1...	97%	✓	31°C	✓	9/17 17:21	9/17 17:26	✉
60-BF14-00002(B500000-00000000)	60-BF1...	61%	✓	37°C	✓	9/17 17:22	9/17 17:41	✉
60-BF14-00003(B500000-00000000)	60-BF1...	75%	✓	31°C	✓	9/17 17:24	9/17 17:28	✉
60-BF15-00004(B500000-00000000)	60-BF1...	64%	✓	36°C	✓	9/17 17:37	9/17 17:40	✉
60-BF15-00005(B500000-00000000)	60-BF1...	34%	✓	41°C	✓	9/17 17:39	9/17 17:53	✉

※State of Charge(充電状態)

グラフ

バッテリーIDや期間でデータを選択し、SoC、温度をグラフにして可視化



リチウムイオンバッテリー

レポート

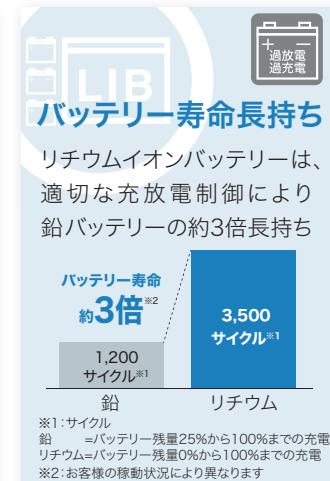
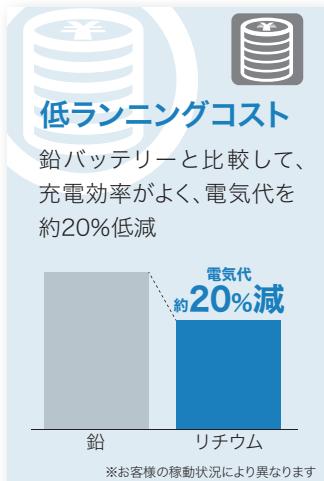
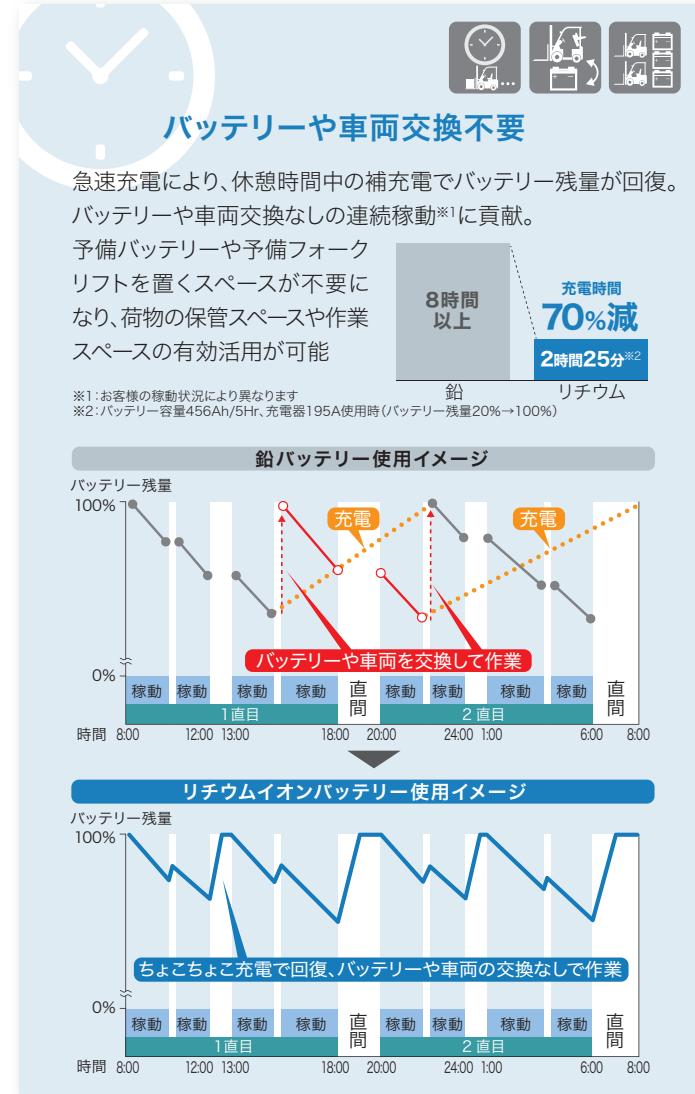
リチウムイオンバッテリーの利用実績を日々集計。総充放電量や電力消費、電気代などの観点で、傾向分析や課題の特定可能

日付	時間	充電量	放電量	電力消費	電気代
2023/09/17	17:00	100.000	99.000	100.000	100.000
2023/09/17	17:10	99.000	98.000	99.000	99.000
2023/09/17	17:20	98.000	97.000	98.000	98.000
2023/09/17	17:30	97.000	96.000	97.000	97.000
2023/09/17	17:40	96.000	95.000	96.000	96.000
2023/09/1					

様々な物流現場を知るトヨタL&Fならではの信頼できる機能と安心を備えて



高い環境性能や経済性、日々のメンテナンスが不要なトヨタL&Fリチウムイオンバッテリー



車両連動ならではのうれしい機能

日々の作業にストレスを与えない

バッテリー情報を見やすく表示

鉛バッテリーと同様にバッテリーの状況をディスプレイに表示



簡単充電

鉛バッテリーと違い充電中に水素が発生しないため、バッテリーフードを開けることなく、車両右側の専用扉より充電可能。

充電プラグを差し込むだけで自動で充電を開始。バッテリーと通信することで、バッテリー状態に応じた最適な充電を実施



トヨタL&Fならではのバッテリーに優しい充電機能



バッテリーマネジメント

バッテリーマネジメントユニットが、バッテリーの状態を常に監視し、充電量を最適に制御。過充電や充電中の温度上昇によるバッテリーへのダメージを軽減。また、急速充電が可能なため、効率的な充電でバッテリー交換なしの連続稼動に貢献



充電口に温度センサーを装備し、端子の温度が一定以上になると充電電流を調整する安心機能付き

バッテリー状態に応じて充電電流を制御



低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御

車両性能制御

低温環境下のバッテリー温度低下時や高温環境下、高稼動によるバッテリーオーバーヒートの際は車両の性能を制御。使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止



バッテリー残量低下時には、鉛バッテリーと同様に車両の性能を制御。使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止



バッテリーが一定温度まで低下すると、バッテリーに搭載されたヒーターが自動で起動。キーオフ時でもバッテリーを一定温度以上に保ち、車両に必要な性能を維持

