1.0~3.5ton 電動フォークリフト







1.0~3.5ton 電動フォークリフト

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉



ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。 また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル **0120-35-0275** オープン時間/月曜〜全曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00

所 在 地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1 株式会社豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー www.toyota-lf.com

02009012 2505 S





新機能で物流の未来を切り拓く。トヨタの電動フォークリフト ロピロピ

TOYOTA

稼動時間延長 バッテリー長持ち

新開発ACモーター&駆動システム

3.0ton系高容量車

ペダルストローク検知 ブレーキ回生制動

スマート充電(車載)

放熱性改善バッテリー

バッテリー保護機能

05-06

03-00

※写真は8FBH30オプション装着車

安心 安全

揚高·荷重センシング旋回速度制御

揚高·荷重センシング車速制御

SEnS+ Option

LEDライト

LEDブルーライト Option

オレンジシートベルト Option

シートベルト未装着警告 Option

07-08

物流オペレーションの 改善に貢献

バッテリーデータログ

T Site (トヨタ稼働管理システム) Option

マルチディスプレイDX

オペレータ認証装置 Option

簡易ダメージ検知 Option

13-14

よりタフに、使いやすく

耐水性向上(IPX4相当)

差し込み検知機能付き充電安心プラグ

スマート補水 Option

坂道アシスト Option

簡易自動揚高停止 Option

抜群の前方視野

小径ステアリング

09-12

※写真は8FBH25オプション装着車

燃料電池フォークリフトもラインアップ

水素充填が3分で可能。 鉛バッテリー車から更に温室効果ガス排出量を削減



リチウムイオンバッテリー

(車両連動タイプ) Option

急速充電により、

休憩時間中の補充電でバッテリー残量が回復するため、

バッテリーや車両交換なしの連続稼動に貢献。 また、バッテリーメンテナンスが不要で

低ランニングコストです。 低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、

適切に車両性能を制御し、

バッテリーへのダメージを軽減することで 安心してお使いいただけます。

※写真はオプション装着車 ※オプションボディカラー <メタリックブルー>

●燃料電池フォークリフトの導入には、燃料となる水素の確保と それを供給するインフラの設備が必要となります。



バッテリー切れの不安を軽減 稼動時間延長

従来車(7FB15) 8時間10分

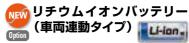




紹介動画が

ご覧いただけます









バッテリーや車両交換不要

急速充電により、休憩時間中の補充電でバッテリー残量が回復。

電動化に向けた新たなソリューションを提案

バッテリーや車両交換なしの連続稼動*1に貢献。 予備バッテリーや予備フォークリフトを置く スペースが不要になり、荷物の保管スペース や作業スペースの有効活用が可能。

バッテリーをさらに使いやすく、

充電時間 以上

70%減 時間25分※

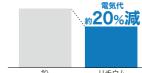
※1:お客様の稼動状況により異なります ※2:バッテリー容量456Ah/5Hr、充電器195A使用時(バッテリー容量20%→100%)

環境への配慮

環境負荷物質を使用しない リチウムイオンバッテリーは、 環境にやさしい。

低ランニングコスト

鉛バッテリーと比較して、充電効率 がよく、電気代を約20%低減。



※お客様の稼動状況により異なります

バッテリーのメンテナンス不要

バッテリー補水が不要、 バッテリー管理の手間とコストを 削減。

バッテリー寿命長持ち

リチウムイオンバッテリーは、 適切な充放電制御により 鉛バッテリーの約3倍長持ち。



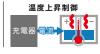
3,500 サイクル

バッテリーマネジメント

バッテリー状態に応じて充電電流を制御し、バッテリーへのダメージを軽減







車両性能制御

低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御







世界初 バッテリーに優しい充電 スマート充電(車載)

モーターとモータードライバを利用して、 バッテリー状態に応じて充電量を最適に制御する、

車載充電器としては世界初の機能。

充電量が安定し、充電不足や過充電によるバッテリーへの ダメージを軽減。充電効率の向上により電気代の削減や 補水費用の低減に貢献します。





※お客様の使用状況によって異なります

№ バッテリーの温度上昇を抑制 **放熱性改善バッテリー**

放熱性改善のために、バッテリーセルを再配置しました。 充放電の繰り返しによるバッテリー温度上昇を抑制し、 バッテリーの熱によるダメージを軽減します。



8時間38分

従来車(7FB30) 8時間10分

7046 9時間50分

さらに長時間稼動 高容量3.0&3.5ton

3.0ton、3.5ton車に高容量モデル(80V565Ah)を新設。 従来車から大幅な稼動時間延長を実現。



従来車(7FB30) 8時間10分

16時間30分

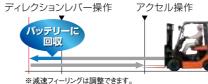
※トヨタ作業サイクルで比較[55%稼動時(100%放電時)] お客様の使用状況によって異なります。 アタッチメント作業や高負荷作業では、電力消費量が増えるため、稼動時間は異なります。

エネルギー回収率を向上 回生制動

アクセルオフ、スイッチバック、ブレーキ操作時それぞれの 制動エネルギーを効率よくバッテリーに回収(充電)。 ペダルフィーリングはそのままに、より多くのエネルギーを 回収する「ペダルストローク検知ブレーキ回生制動」を 新たに採用し、長時間稼動に貢献しています。

回生制動による停止 アクセルオフ アクセルオフ

※減速フィーリングは調整できます。



ブレーキペダルを踏む



スイッチバック 回生制動

回生制動

ペダルストローク検知

ブレーキ回生制動 回生制動により ブレーキ寿命も向上します。

バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や 車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。

バッテリー液面検知 車両性能制限 インジケータ



バッテリーオーバーヒート

警告インジケータ バッテリー液面 警告インジケータ

ムダな電力消費をおさえる オートパワーオフ機能

キースイッチをオンにしたまま車両を離れても、 一定時間で自動的にキーオフ状態へ切り替え、 ムダな電力消費を抑えます。

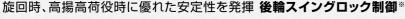
オートパワーオフ機能 本機能が作動するまでの時間は1分刻みで 設定可能です。 ご覧いただけます





安心 安全

作業中の安全と作業効率向上を目指して開発された トヨタ独自の安全運転支援機能



旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてスイングロックシリンダでリヤアクスルをロック。 後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

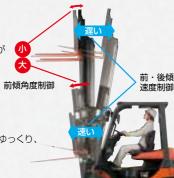




積荷の落下・荷崩れ防止に貢献 マストティルト制御

マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが 前傾しすぎないように、 自動停止します。



フォークの水平出しで、 スムースな荷の積み付けに貢献

フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま 前傾操作すると、水平位置で

フォークが自動停止。 フォークの水平出しが 簡単に行えます。



簡易白動揚高停止搭載で後傾操作時も 水平位置でフォークが自動停止。

マスト前傾・後傾速度制御

マスト前・後傾速度を、高揚高時はゆっくり、 低揚高時には素早くなるように 自動的にコントロール。 荷崩れ防止に貢献します。

走行・旋回時の安定性に貢献する 無負荷時 場高・荷重センシング旋回速度制御?

積荷の重さと持ち上げた高さ·旋回半径を 検知し、旋回速度を自動的に制御します。 ※ダブルタイヤ車は非塔載



揚高・荷重センシング旋回速度制御 紹介動画がご覧いただけます



揚高・荷重センシング車速制御

積荷の重さと持ち上げた高さを 検知し、最高速、加速度、減速度を 自動的に制御。



揚高・荷重センシング車速制御 ご覧いただけます

※写真は8FB30オプション装着車

gene Bのフォルムが快適さと安心作業を支えます



ゆとりのヘッドクリアランス

十分な頭上スペースを確保。 圧迫感を減らしストレスの少ない作業が 実現できます。

広々とした足元スペース

しています。

OPS オペレーターが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム

「挟まれ」などの事故防止に貢献 荷役OPS機能

低重心による抜群の安定感

ACモーターと小型駆動ユニットが バッテリーのフロア下収納を実現。 低重心による抜群の安定感を確保

荷役レバーを中立に戻さずにシートスイッチがオンになった場合、ブザーとディスプレイにて荷役OPSを解除していないことをお知らせします。

離席時の誤操作による走行事故の防止に貢献 走行OPS機能 *但、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。 走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合、ブザーとディスプレイにて走行OPSを解除していないことをお知らせします。

ディスプレイ表示とブザーによりOPS作動を事前にお知らせ OPS作動通知機能

より安心な作業環境を目指して「見落とさない・衝突回避」をサポート



後方作業者検知運転支援システム ちを下す まあ はありんプ



ご覧いただけます

フォークリフト専用設計のカメラが、検知エリア内の障害物の中から人を見分けて、通知ブザーと通知ランプで オペレーターに接近をお知らせ。さらに、車両と連動し、走行速度や発進をコントロールする、安全運転支援システムです。

検知対象の種類・距離・位置関係に応じて、通知レベルが変化し、車速を制御します。 車両後方の障害物を発進前にお知らせ。障害物を検知した状態で

後進操作をすると、車両の発進を制限し、安全な発進操作をサポートします。

↑ 本システムは自動停止する機能ではなく、回生制動により徐々に減速させる安全運転支援機能です。車両を停止させるためには、オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。

作業現場の声を反映し、更に装備を充実



夜間作業も安心 LEDコンビネーションライト

フロント・リヤコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命※、省電力で、 凸凹路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。 ※寿命は使用状況により異なります。



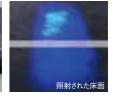


LEDフロントコンビネーションランプ LEDリヤコンビネーションランプ

NEW LEDブルーライト

車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。 周囲の作業者に車両の接近を気付かせます。









シートベルトの色をオレンジにすることで、 装着状態が周囲からもはっきり見えます。



(呼) シートベルト未装着警告 着座後シートベルトをしないと走行・荷役動作を制限

シートベルト未装着での運転を防止します。



緊急電源遮断ボタン

緊急時にすべての動力電源をOFFに するボタンをインストルメントパネルへ 配置。オペレータ以外の作業者でも 操作可能です。





₹ 走行時の振動を低減し、より快適に、よりスムースな作業を実現 ※従来のフォーク振動吸収表置を改良し、フォーク振動吸収Plusとなりました。

フォーク振動吸収Plus ■オブション装着時の車両外観

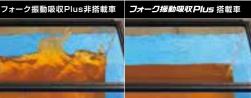
リフトシリンダーの油圧回路にアキュム レーターを2つ組み込むことで、無負荷~ 高負荷時の幅広い重量範囲において、 フォークの振動を吸収します。

段差乗り越え時の荷崩れ防止やフォークの がたつき音低減、走行時の振動による疲労 軽減に貢献します。



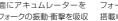
マスト左側面にアキュムレーターを

■ 段差乗り越え時の映像



フォーク振動吸収Plus 紹介動画が

ご覧いただけます



フォーク振動吸収Plus非搭載車は、水槽の水が大きく波立っている一方。 2つ搭載し、フォークの振動・衝撃を吸収 搭載車は段差乗り越え時の振動が吸収され、水面の揺れが抑えられています。

NEW スマート補水

Option タンクに精製水を入れておくだけで、充電時 に必要に応じてバッテリーに自動補水する 装置です。

> 作業時間を大幅に短縮し、補水忘れによる バッテリーダメージの防止に貢献します。 トヨタ独自のスマート充電との連携により バッテリーの補水頻度低減、補水費用を最大 50%低減します。



煩雑な補水作業解消

補水忘れ防止

補水費用&頻度低減

※バッテリーは一括補水仕様になります。※お客様の使用条件によって異なります。

らくらく補水タンク

Option タンクに精製水を入れ、コック開閉操作だけで





※バッテリーは一括補水仕様になります。

タンク容量 40

1日フル稼動 ハードな現場に適した **『咖啡 バッテリー下 フォーク差込み交換仕様**

バッテリー下部にフォークポケットを設け、 フォークリフトでバッテリー交換できる 仕様を設定。充電による車両の停車時間を 解消します。



※フレーム右側はサイドカバーはありません。また、スタンダード車 に比べ全高が80mm高く、最低地上高が15mm低くなります。

スムースな充電をサポート 車載チャージャー

充電プラグ差込口と操作パネルを乗降口と同じ左側に 配置。回り込むことなく、スムースな充電作業が可能です。



№ 差し込み検知機能付き充電安心プラグ

充電プラグが正しく差し込まれたことを検知すると、 充電パネルのすべてのLEDが2秒間点灯し、充電可能を お知らせ。十分に差し込まれていない場合は、充電を 開始できません。また、充電プラグの半面をイエローに することで、差し込み方向がわかりやすくなりました。 誤った方向だと差し込むことができません。



イエロー面が下になる向きで差し込み 充電口の乗降口側配置

Option レーザーマーカー (赤色/緑色)

フォーク水平状態時にフォーク高さ をレーザー光で表示。 パレットへの差込み作業を容易に



実際のレーザー光とは異なります。

№ 坂道アシスト

Option 坂道に差し掛かると、傾斜角センサで角度を検知し、 走行性能を自動的にハイパワーモードに切り替えます。 登坂速度が向上し、キビキビと坂道を登ります。



坂道アシスト ご覧いただけます

③ゆっくりと一定の速度で下がります。 坂道でのスムーズな再発進や作業性を向上します。



アンチロールバック ご覧いただけます

※傾斜が厳しく、性能上限に近い状態では、登坂速度の差が小さくなります。

アンチロールバック

登坂中に①アクセルオフすると、②一旦停止後、 坂道を下がる速度は0.5km/h~4.0km/hの範囲で 調整可能です。



※通常よりHモードをお使いのお客様は、走行性能に差が出ませんのでご注意ください。



設定した高さに自動で停止 簡易自動揚高停止

あらかじめ揚高位置を設定(最大3個所)すれば、 初心者のオペレータでも選択した高さに、 簡単な操作で停止させることができます。※V、FSVマストのみに設定

操作性向上と疲労軽減に貢献 小径ステアリング

ステアリング径 **300**mm 従来車比-60mm





抜群の前方視野

ディスプレイ配置を見直し、インストルメントパネル右側に変更。 ステアリングの小径化とあわせて、抜群の前方視野を確保しました。

掴みやすい大型アシストグリップ

体格の違う方それぞれにマッチする掴みやすい 大きなアシストグリップを採用。 頻繁な乗り降りもラクラクできます。



誤操作を防止する ダブルアクション・ パーキングブレーキ



バックレストロアステー斜め形状

フォーク先端が見やすく パレットへの差込みもスムーズに行えます。









ឈ ペンシル・テープホルダー

Option ペンやガムテープなど、 小物を収納できる 便利な鉄製ホルダー。



広々として動きやすい 足元スペース

バッテリーのフロア下レイアウトでゆとりの足元スペースを確保。 快適でストレスの少ない作業が実現します。



ホーン付リヤピラー アシストグリップ

後進時も体をしっかり保持し、グリップを握ったままの姿勢で ホーンを鳴らすことができ、安全運転に貢献します。

オペレータが疲れにくく、



乗り降りがラクな低いステップ

コンパクトなAC駆動システムが可能にしたバッテリーのフロア下レイアウトで、 低いフロアとステップ高さを実現。ムリなく自然な姿勢での乗降を可能にします。

※写真は8FB30オプション装着車



NEW 車両・操作状態を見やすく表示 マルチディスプレイDX

様々な車両状況がひと目で分かる表示や警告音で、安全作業と車両保全をサポートします。 また、最高速度やパワーモードを設定でき、様々な物流現場に応じた最適なセッティングが可能です。

OPSインジケータ パーキングブレーキインジケータ 低速設定インジケータ バッテリー容量計

スパナインジケータ(車両異常時警告) オーバーヒート警告インジケータ バッテリーオーバーヒート警告インジケータ バッテリー液面警告インジケータ

メンテナンス スピードメータ アワメータ



バッテリー出力/回生している 充電時に消費した電力および

積算電力計 エネルギーレベルを表示します。 CO2排出量を表示します。

簡易荷重計 リフトレバーの操作を停止すると 積載荷重を表示します。 ※商取引には使用できません。

マルチアワメータ ①走行アワメータ ②荷役アワメータ ③走行/荷役アワメータ 4シートオンアワメータ

最高速度制限 最高速度を設定 できます。(2~20km/h の範囲で1km/hごとに 設定可能)

最高速制限紹介動画がご覧いただけます

NEW 不正使用を防止 オペレータ認証装置



登録されたオペレータのみが車両を動かす ことができます。許可されていない人による 不正使用の防止に貢献します。

PIN番号*は100人まで登録可能。 また、車両設定(プロファイル)を 10パターンまで設定できます。 ※個人識別番号(Personal Identification Number)

NEW 安全運転を促進 簡易ダメージ検知

Option フォークリフトの衝撃を検知すると 警告とともに、日時を記録。 警告ブザーは管理者機能で 解除するため、オペレータの 安全運転への意識向上に 役立ちます。





rm バッテリー稼動情報を視える化 **バッテリーデータログ**

表示内容

稼動日数、キーオン時間

バッテリー液が不足し、

液面警告が出ていた時間

バッテリーの稼動状況や充電情報 などを記録。

データ分類

車両稼動状況

バッテリー メンテナンス状態

充電状況

バッテリーメンテナンスや充電作業の 改善に役立つデータを提供します。 バッテリーデータログ 紹介動画が



情報はQRコードによるデータ出力も可能です。



走行·荷役動作した1カ月間の日数



画面



読み出し

スマートフォンで データ加工・解析

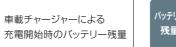
「平均キーオン時間/日」や「稼動率」を算出







バッテリー液切れを検出してから解消される までの総積算時間を表示







深放電時の充電頻度が高い、 補充電頻度が高いなど. 充電傾向を把握することが可能

上記データを1カ月分記録し、最長1年間分記録することができます。

車両ごとの稼働データを視える化 TOYOTA T_Site トヨタ稼働管理システム



搭載した各種センサーにより収集した稼働データをTOYOTA T_Siteサーバーで一元管理。パソコンやタブレット端末を使いWeb画面で 閲覧いただくサービスです。稼働データを視える化し、物流現場の安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に活用いただけます。





- ●キーオン時間、走行時間、荷役時間、 ●バッテリー充電・放電状態が把握可能 ●車両衝撃検知状況が把握可能 稼働率などの車両稼働状況が 把握可能
- ●車両・オペレータ・拠点ごとの 稼働状況の視える化



- ●車両ごとのバッテリー使用状況の
- 車両衝撃検知管理
 - ●車両衝撃が大きい場合は管理者へ 通知→オペレータの安全運転徹底 活音が



- ●オペレータのPINコードと運転可能 な車両をWeb画面で設定可能
 - ●オペレータごとの性能制限も

情報の流れ





レポート

パソコン・タブレットにてWEB画面でデータ・レポート閲覧

Mark Str. 10 F . D

〈稼働状況〉 〈バッテリー状態〉 〈車両衝撃検知履歴〉

スーパーキャパシティ 1.5~2.5ton車 燃料電池フォークリフト 2.5ton車

お客様の現場に合わせて お選びいただける ラインアップを揃えています。

■ 仕様表







3.0ton/3.5ton



1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton 2.0ton/2.5ton



3.0ton/3.5ton



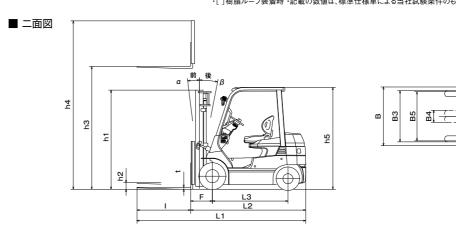
**************************************	*オブシ 袋類草
1.5ton/2.0ton/2.5ton	2.5ton

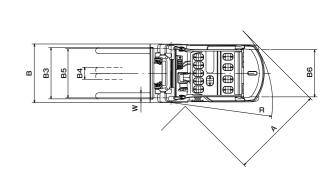
					/ 0.01011/ 0.0101		,																
								ムイオンバッテリ								\イキャパシティ	-				パーキャパシテ		燃料電池車
			単二記	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton	3.5ton	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton	3.5ton	1.5ton	2.0ton	2.5ton	2.5ton
I I	項	目		8FB10 (8FBL10)	8FB14 〈8FBL14〉	8FB15 〈8FBL15〉	8FB18 〈8FBL18〉	8FB20 (8FBL20)	8FB25 〈8FBL25〉														
			位 号	60-8FB10 (60-8FBL10)	60-8FB14	60-8FBL15	60-8FB18	60-8FB20	60-8FB25 (60-8FBL25)	8FB30	8FBJ35	8FBH10	8FBH14	8FBH15	8FBH18	8FBH20	8FBH25	8FBH30	8FBHJ35	40-8FB15	40-8FB20	40-8FB25	8FB25
形定 村	格	荷	重 kg	1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	1,500	2,000	2,500	2,500
式 基 準	荷	重	中 心 mm				5	00							5	00					500		500
標	準	揚	高 mm h3				3,	000							3,0	000					3,000		3,000
フ リ	_	IJ	フ ト mm h2	140		145		125	130	135	140	140		145		125	130	135	140	125	150	155	130
マスト傾	頁 斜	角(前	/ 後) deg α/	3		7/	11			6/	11			7 /	11		·	6./	/ 11	7 / 11	6.	/ 11	7 / 11
フォークリ					850/100/35	920 / 1		920/120/36	1.070/120/40	1,070/120/44		770/100/30	850/100/35			920/120/36	1,070/120/40				920/120/36		
フォーク調						/ 200	00,00	1.020	,	1.070 / 240	1.070 / 280		920 /) / 240	+ '	1.070 / 280) / 240	1.020 / 240
全		7113 (42 7 1	長 mm L1	2.845	2.930	3,000	3,035	3.160	3,360	3.560	3,645	2,845	2.930	3.000	3,035	3.160	3,360	3.705	3,730	3,135	3,325	3,505	3,360
す事体長さ((フ ォ	* ー ク 前 i		-/	,	080	2,115	2.240	2.290	2.490	2,575	2.075	2.0	-,	2,115	2,240	2.290	2.635	2,660	2,215	2.405	2.435	2,290
· + 体及 C (() //	נים כ נ	幅 mm B	,	060	1.1		1,1	,	1.2	,	1.0		1.1	· ·	- '	170	,	240	1,170	,	230	1,170
マスト高	1 (77 N T		1,		970	10	1,9		2.020	2,110	1,0	1,9	,	113		975	2.020	2,110	1,975		995	1,975
量 大 士		高時	· 降 (オ) IIIII III		1,5	3.9	120	1,3		4,0	-		1,5	3,9	20	1,5		,	070	1,575	3,920	,,,,	3,920
ヘッドガード					2.025	- , -	20	2,025 〈	1 985>	2,1				2,1				2,195		2,105		160	2,105
最小旋				1.750	1.760	1.770	1.780	1.980	2.000	2.210	2.270	1.750	1.760	1.770	1.780	1.980	2.000	2.355	2.365	1.980	2.145	2.170	2.000
フロントオーバー				400	1,700	405	1,700	420	435	485	500	400	1,700	405	1,700	420	435	485	500	415	445	475	435
		角 通		1.705	1,725	1.760	1,775	1.850	1.875	2,005	2.045	1.705	1,725	1.760	1,775	1.850	1,875	2.070	2,080	1,825	1.910	1,915	1,875
			1,100×幅1,100 mm	3.450	3.465	3.475	3.485	3.700	3.735	3.995	4.070	3.450	3.465	3.475	3.485	3.700	3.735	4.140	4.165	3.695	3.890	3.945	3,735
大力巨为很	出過品	03/18-00	荷/無負荷 km/h	3,430	-,	(14.5 / 15.0)	3,403	14.5/16.5 (14.5/15.0)	-,	14.0 / 15.0	13.0 / 15.0	3,430	-,	7 17.0	0,400	14.5 / 16.5	14.0 / 16.0	14.0 / 15.0	13.0 / 15.0	14.0 / 16.0	-,	/ 15.5	12.1 / 14.5
走行速度	度 別		荷/無負荷 km/h		14.5 / 17.0			14.5/16.5 (14.5/15.0)		14.0 / 15.0	13.0 / 15.0		14.5 /			14.5 / 16.5	14.0 / 16.0	14.0 / 15.0	13.0 / 15.0	1		/ 15.5 / 15.5	12.1 / 14.5
	校 L		荷/無負荷 mm/s	470 / 650	430 / 650	420 / 650	370 / 650	360 / 600	340 / 600	320 / 550	270 / 460	470 / 650	430 / 650		270 / 650	360 / 600	340 / 600	320 / 550	270 / 460	380 / 600			260 / 500
性 荷 役 速 度	€│₿		荷/無負荷 mm/s	4707030		/550	3707630	300 / 000	500 / 500	320 / 330	500 / 450	4707650	500 /		3707030	3007000	500 / 500	320 / 330	500 / 450	360 / 600	500 / 500	340 / 000	500 / 500
能———	2.4		137 71112013	26 / 26		20 / 25	18 / 23	22 / 23	18 / 20	17 / 22		23 / 26	21 / 25		17 / 23	20 / 23	17 / 21	16 / 25	14 / 24	24 / 25	21 / 24	20 / 24	
最大登坂能力		分定格 負分定格 負		26 / 26	22 / 26	20 / 25	18 / 23	22 / 23	18 / 20	17 / 22	14 / 20 14 / 20	23 / 26	21 / 25	19 / 25	17 / 23	20 / 23	17 / 21	16 / 25	14 / 24	24 / 25	21 / 24	20 / 24	16 / 20
取入豆以肥力	, <u> </u>			14 / 19	13 / 19	12 / 19	11 / 18	15 / 22	12 / 20	11 / 19	9 / 17	14 / 19	13 / 19	19 / 25	11 / 18	15 / 22		10 / 18	8 / 17	17 / 25	14 / 21	13 / 20	12 / 20
	-	D分定格 負		2.520	2.610		2.990	-		-	_	-		12 / 19			12 / 20 4.130	4.830			4.220		
車両重量		準バッテリー ウムイオンバッテリー .75tは456Ah)(2-2.5t)		2,520	2,010	2,740 2.740	2,990	3,330 3.420	3,850 3.850	4,710 —	5,310 —	2,850	2,920 —	3,000	3,200	3,760	4,130	4,830	5,410	3,430	4,220	4,330	3,900
哲				,	,	, -	,	-, -	-,														
早 標準 標準 搭載	バッテし 油	リー(鉛) 前/		2,950 / 570	3,550 / 410	 	4,240 / 500	4,800 / 530	5,640 / 710	6,880 / 830	7,840 / 970	3,090 / 760	3,680 / 590	3,920 / 580	4,330 / 620	4,990 / 770	5,810 / 820	7,030 / 800	+ -	4,080 / 850	5,170 / 1,050	-,	5,680 / 720
量 軸荷重 11777	<i>y-</i> 0		後無負荷 kg	, , -	1,330 / 1,280	, , -	1,370 / 1,620	1,570 / 1,760	1,580 / 2,270	2,090 / 2,620	2,220 / 3,090		1,460 / 1,460	, ,	1,460 / 1,740	1 .	1,750 / 2,380	, , -	, ,	, ,	2,020 / 2,200	, , , , ,	, , - , - ,
(1-1.7	ムイオンバ: 75tは456	SAh)	後 負 荷 kg	3,000 / 620	3,590 / 460	3,790 / 450	4,240 / 500	4,840 / 580	5,640 / 710	_	<u> </u>	_		_	_	_	_	_		_	_	_	
(2-2.5	5tla6U4A	Ah)搭載時 前/	後 無貝何 kg	1,360 / 1,260	1,370 / 1,330		, ,		, ,				<u> </u>	_	—								
タイヤサイズ		別	 		6.00-9-10PR		21x8-9-10PR	21x8-9		28x9- 1	•		6.00-9-10PR		21x8-9-10PR		9-14PR		5-14PR	21x8-9-14PR		2-12PR	21x8-9-14PF
+ ,		世	無		5.00-8-8PR	110	5.00-8-10PR	18x7-8			6.50-10-14PR		5.00-8-8PR	10	5.00-8-10PR		3-14PR	1		18x7-8-14PR		9-10PR	18x7-8-14PF
ホ イ -		ルベ	- ス mm L3			960 960	920	1,5		1,6		88	1,4	_	020		500 80		805	1,500		650 60	1,500
+ トレッド		刖	輪 mm B5		85		920	98		1,0		80	-	960	920			,	010	980		60	980
		後	#m BC	5		95		94		96			89				40		65	940		65	940
漢 .	++ n=		ュセンター mm			35		9		14	-		8				90		40	90		10	75
	軸距		ブアクスル mm	1		35		9		18			8				90		80	90		50	90
(無負荷時)	中 火	ステア				25		12	-	18			12				20		80	120		50	120
	- 1		ーウェイト mm			20		11		18			12				15		85	115		60	115 90
1	最 仏	: マ ス			8	35		9	U	13	35		8	5			90	1	35	90	90 110 油圧式		
主		ν -	+	1		油圧式				油圧式							油圧式						
駐車	ブ	レ		手動式								手動式			手動式			手動式					
_		全	幅 mm		,	295		1,4		1,475	1,525		1,2				480	1,475	1,525	1,480		455	1,480
そ の ダブルタイヤ	セイ		前輪)mm		,	010		1,1		1,105	1,105		1,0				130	1,105	1,105	1,130		105	1,130
	r 13	車両	重 量 kg (前輪)	2,560	2,650	2,780	3,020	3,385	3,905	4,730	5,330	2,890	2,960	3,040	3,230	3,815	4,185	4,850	5,430	3,480	4,295	4,405	3,965
						12-8PR			-10PR	0.00 4	5-10PR		4.50-1	2 ODD		6 00 0	9-10PR	6.00-1	- 1000	6.00-9-10PR	5.50-1		6.00-9-10PR

バッテロ	I 东雪!	架.王二	7	妻∓

■ バッ	テリー・3	で電器・モーター諸	鈨													
	Ti	自	単位		7	スタンダード車	Ē		リチウムイオンバ	ベッテリー搭載車	//-	(キャパシティ	'車	スーパーキ	ャパシティ車	燃料電池車
	19	R H	単1位	1.0~1.35ton	1.5~1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0~3.5ton	1.0~1.75ton	2.0~2.5ton	1.0~1.75ton	2.0~2.5ton	3.0~3.5ton	1.5ton	2.0~2.5ton	2.5ton
	形式				Í	沿(クラッド式))		リチウムイオ	ンバッテリー	鉛(クラッド式)			鉛(クラッド式)		_
蓄電池	電圧/5時	間率容量	V/Ah	48/330	48/400	48/450	48/565	80/370	51.52/456	51.52/604	48/545	48/730	80/565	48/600	48/845	_
	重量(ケー	-ス付)	kg	580	680	750	880	1,020	680	850	845	1,160	1,465	955	1,320	_
	形式				•	搭載型			別置	置型		搭載型		搭載	載型	_
	充電方式			電流制御方式				電流制	御方式		電流制御方式		電流制御方式			
充電器	入力	相数/電圧	相/V			3/200			3/200			3/200		3/200		_
	トランス容	序量(50/60Hz)	kVA		4.6/4.3		6.3/6.1	9.1/8.7	_	-	6.3/6.1	8.0/7.7	9.1/8.7	8.0,	/7.7	_
		/充電電流 バッテリー専用195A仕様の場合)			_			40/150	50/195		_		-	_	_	
+4-10	電動機の	種類(型式)				交流誘導型			交流記	秀導型		交流誘導型		交流	秀導型	交流誘導型
走行用 モーター	出力	60分定格	kW	7.	6	10).7	11.9	7.6	10.7	7.6	10.7	11.9	10	0.7	10.7
	コントロール	レ方式(制御装置)			M	OSインバータ	-		MOSイン	バーター	M	OSインバータ	_	MOSイン	バーター	MOSインバーター
##4D.FF	電動機の	種類(型式)				交流誘導型			交流記	秀導型		交流誘導型		交流	秀導型	交流誘導型
荷役用モーター	出力	5分定格	kW	9.	5	12	2.2	14.4	9.5	12.2	9.5	12.2	14.4	12	2.2	12.2
	コントロール	レ方式(制御装置)		MOSインバーター			MOSインバーター		MOSイン	バーター	MOSインバーター		MOSインバーター		MOSインバーター	

・[] 樹脂ルーフ装着時 ・記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。 仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。





作業効率を高める、アタッチメントや多彩なオプション装備品をご用意しています。

■ 主なアタッチメント

サイドシフトフォーク ■ 主な使用業種

■ 主な使用業権 連輸・倉庫業、紙パルプ業 食品業、水産冷蔵庫業、木材業 建設土木業、機械自動車業 セメント・石材業 鉄・金属業、化学業 畜産業、繊維業

フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。 あらゆる現場で活躍します。



■ 主な使用業種 運輸·倉庫業

ロール紙を傷つけることなく、がっちりはさみこみ、 確実な荷役運搬作業が可能。



プラスチック製シートパレットを使った、省スペース・経済システム。

その他 ■全回転フォーク ■ヒンジドフォーク ■ハイドロリックフォークシフタ ■ロードスタビライザー ■ベールクランプ **アタッチメントの設定等、詳しくはトヨタL&Fスタッフへおたずなください。

主な装備品																		〇:楊	準設定	△:オ	プショ
		1616.17			スタンダード車 リチウムイオンバッテリー搭載車				搭載車	ハイキ	ャパシ	ティ車	スーパーキ	ヤバシテ							
		機種			8FB					8FBL			60-8		60-8			8FBH	_	_	8FB
装備品名			10	15	20	25	30 J35	10	15	18	20	25	1015		10 15	•	1015	20 25	30 J35	15	20
SAS仕様(揚高·荷重		速度制御付)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
揚高・荷重センシンク OPS	車速制御		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
緊急電源遮断ボタン			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックミラー(左右)	ョンランプ / リヤ		0	0	Ο Δ	0	0	0	0	0	0	0	Ο Δ	Ο Δ	0	0	Ο Δ	0	Ο Δ	Ο Δ	0
LEDフロントコンビ			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEDUヤコンビネー LED後部作業灯 UFD黄色回転灯	ションランプ		0	0	0	0	0	0	0	Ο Δ	0	0	Ο Δ	0	Ο Δ	0	Ο Δ	0	0	0	0
LED黄色回転灯			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ						Δ	Δ			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
LEDストロボライト LEDブルーライト			Δ	Δ	Δ	Δ							Δ	Δ			Δ	Δ	Δ	Δ	
	支援システム(重	車両連動タイプ)SEnS+	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
前後進チャイム 音量切替バックブザ・	_		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
オレンジシートベルト				Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
シートベルト未装着		7 (4) = 0 (4) = 0	Δ.	Δ	Δ	Δ.	Δ.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ.	_
クランプリリースイン	シーロック(3連)	330Ah	0		Δ		Δ	0	Δ	Δ	Δ	Δ					Δ	Δ	Δ	Δ	_
		400Ah	Δ	0				Δ	0	0											
		450Ah 485Ah	Δ		0				Δ	Δ	0										
	48V	545Ah															0				
標準バッテリー(鉛)		565Ah 600Ah			Δ	0					Δ	0								0	L
		730Ah																0		Δ	
		845Ah																			
	80V	370Ah 470Ah					0														
		565Ah																	0		
車載チャージャー別置チャージャー			Ο Δ	0	0	0	0	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ					Ο Δ	Ο Δ	0	Ο Δ	2
		228Ah											Δ		Δ						
リチウムイオンバッラ	48V	456Ah 604Ah											Δ	Δ	Δ	Δ					\vdash
リチウムイオンバッ		-(別置)200V 130A											Δ	Δ	Δ	Δ					
リチウムイオンバッラ 差し込み検知機能付			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Δ	Δ	Δ	Δ	0	0	0	0	-
スマート充電(車載ラ			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	
一括補水装置 らくらく補水タンク			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ					Δ	Δ	Δ	Δ	4
スマート補水				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ					Δ	Δ	Δ	Δ	_
バッテリー保護機能		¥	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ	0	0	0	0	0	0					0	0	0	0	
ORSシート		3×	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
フォーク振動吸収PI			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	4
レーザーマーカー(約			Δ	Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ	
簡易自動揚高停止 パノラミックミラー			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
バノラミックミラー 前面ガラス ワイバ	一付		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	4
ホーン付リヤピラーメモリー付ティルトス			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(
坂道アシスト	ステリング			Δ	Δ			Δ	Ο Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Ο Δ	Δ	Δ	Ο Δ	Ο Δ	Δ	Ο Δ	-
大型アシストグリップ			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
マルチディスプレイ			0	Ο Δ	0	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ	Ο Δ	0	0	Ο Δ	0	Ο Δ	0	Ο Δ	O 	Ο Δ	0	-
オペレータ認証装置			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	-
簡易ダメージ検知 バッテリーデータロ:	ブ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ダブルタイヤ			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
ニューマチックタイ* ノンパンクタイヤ(Jラ		*、リブラグ) ブリーンUラグ、ホワイトUラグ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ο Δ	0	0	0	
スノータイヤ			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
冷凍冷蔵庫仕様(35 水産仕様	전/45型)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ					Δ	Δ	Δ		
7±∧± / 1 ±¥			Δ						Δ	Δ	Δ	Δ					Δ	Δ	Δ	Δ	
高全高仕様									Δ		Δ	Δ			15のみ設定	Δ					
《 【 低全高仕様														\triangle							

■ 荷重表

1.Oton(スタンダード車・ハイキャパシティ車・リチウムイオンバッテリー搭載車)

8FB10/	8FBL10/8	BFBH10	許容荷重(kg)								
	10/60-8F	BL10		- 1	場 高(mm)					
V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000				
		500	1,000	1,000	1,000	1,000	950				
		600	900	900	900	900	850				
		700	810	810	810	810	770				
	シングル	800	750	750	750	750	710				
	タイヤ	900	690	690	690	690	650				
		1,000	640	640	640	640	610				
		1,100	600	600	600	600	570				
ロード		1,200	560	560	560	560	530				
センター (mm)		500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
(111111)		600	900	900	900	900	900				
		700	810	810	810	810	810				
	ダブル	800	750	750	750	750	750				
	タイヤ	900	690	690	690	690	690				
		1,000	640	640	640	640	640				
		1,100	600	600	600	600	600				
		1,200	560	560	560	560	560				
	アスト下降時間	きさ	2,220	2,380	2,570	2,820	3,070				

2,020	3,070
※FVは4,000	までの設定です

8FB10/	8FBL10/8	BFBH10		=	午容荷重(kg	g)	
	10/60-8F	BL10			場 高(mm)	
FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000
		500	900	900	850	750	600
		600	810	810	760	670	540
	ミニングリ	700	730	730	690	610	490
シング川 タイヤ		800	670	670	640	560	450
		900	620	620	590	520	410
	917	1,000	580	580	550	480	380
		1,100	540	540	510	450	360
ロード		1,200	510	510	480	420	340
センター		500	900	900	850	850	800
(mm)		600	810	810	760	760	720
		700	730	730	690	690	650
	ダブル	800	670	670	640	640	600
	タイヤ	900	620	620	590	590	550
		1,000	580	580	550	550	510
		1,100	540	540	510	510	480
		1,200	510	510	480	480	450
マスト下降時高さ			1,970	2,040	2,220	2,380	2,570

1.35ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車・リチウムイオンバッテリー搭載車)

8FB14/	8FBL14/8	BFBH14		Ē	午容荷重(kg	g)	
	14/60-8F	BL14		1	場 高(mm)	
V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
		500	1,350	1,350	1,350	1,250	1,150
		600	1,210	1,210	1,210	1,120	1,030
		700	1,100	1,100	1,100	1,020	940
	2.2.4FII	800	1,010	1,010	1,010	930	860
	シングル タイヤ	900	930	930	930	860	790
	217	1,000	860	860	860	800	740
		1,100	810	810	810	750	690
ロード		1,200	760	760	760	700	640
センター		500	1,350	1,350	1,350	1,250	1,200
(mm)		600	1,210	1,210	1,210	1,120	1,080
		700	1,100	1,100	1,100	1,020	980
	ダブル	800	1,010	1,010	1,010	930	900
	タイヤ	900	930	930	930	860	830
		1,000	860	860	860	800	770
		1,100	810	810	810	750	720
		1,200	760	760	760	700	670
	アスト下降時高	 さ	2,220	2,380	2,570	2,820	3,070

※FVは4	,000まて	の設定で

8FB14/	8FBL14/8	BFBH14		Ī	午容荷重(kg	g)	
	14/60-8F	BL14			易 高(mm)	
FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000
		500	1,200	1,150	1,000	800	650
		600	1,080	1,030	900	720	580
		700	980	940	820	650	530
	>.>.#III	800	900	860	750	600	490
	シングル タイヤ	900	830	800	690	550	450
	217	1,000	770	740	640	510	420
		1,100	720	690	600	480	390
ロード		1,200	680	650	560	450	360
センター		500	1,200	1,150	1,100	1,100	1,050
(mm)		600	1,080	1,030	990	990	940
		700	980	940	900	900	860
	ダブル	800	900	860	830	830	790
	タイヤ	900	830	800	760	760	730
		1,000	770	740	710	710	680
		1,100	720	690	660	660	630
		1,200	680	650	620	620	590
-	スト下降時高	<u></u>	1,970	2,040	2,220	2,380	2,570

1.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車・リチウムイオンバッテリー搭載車)

8FB15/	8FBL15/8	BFBH15	許容荷重(kg)								
	15/60-8F	BL15		- 1	楊 高(mm)					
V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000				
		500	1,500	1,500	1,500	1,450	1,350				
		600	1,350	1,350	1,350	1,300	1,210				
		700	1,220	1,220	1,220	1,180	1,100				
	S.C.FIII.	800	1,120	1,120	1,120	1,080	1,010				
	シングル タイヤ		900	1,040	1,040	1,040	1,000	930			
		1,000	960	960	960	930	860				
		1,100	900	900	900	870	810				
ロード		1,200	840	840	840	810	760				
センター		500	1,500	1,500	1,500	1,450	1,400				
(mm)		600	1,350	1,350	1,350	1,300	1,260				
		700	1,220	1,220	1,220	1,180	1,140				
	ダブル	800	1,120	1,120	1,120	1,080	1,050				
	タイヤ	900	1,040	1,040	1,040	1,000	970				
		1,000	960	960	960	930	900				
		1,100	900	900	900	870	840				
		1,200	840	840	840	810	780				
	マスト下降時高	きさ	2,220	2,380	2,570	2,820	3,070				

※FVは4,000までの設定です

8FB15/	8FBL15/8	BFBH15		Ī	午容荷重(kg	g)			
	15/60-8F	BL15		揚 高(mm)					
FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000		
		500	1,400	1,350	1,200	1,100	900		
		600	1,260	1,210	1,080	990	810		
		700	1,150	1,100	980	900	730		
	>.>.#III	800	1,050	1,010	900	830	670		
	シングル タイヤ	900	970	940	830	760	620		
		1,000	900	870	770	710	580		
		1,100	840	810	720	660	540		
ロード		1,200	790	760	680	620	510		
センター		500	1,400	1,350	1,300	1,250	1,100		
(mm)		600	1,260	1,210	1,170	1,120	990		
		700	1,150	1,100	1,060	1,020	900		
	ダブル	800	1,050	1,010	980	940	830		
	タイヤ	900	970	940	900	870	760		
		1,000	900	870	840	810	710		
		1,100	840	810	780	750	660		
		1,200	790	760	730	710	620		
_	アスト下降時高	まさ	1,970	2,040	2,220	2,380	2,570		

1.75ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車・リチウムイオンバッテリー搭載車)

8FB18/	8FBL18/8	BFBH18		Ē	午容荷重(kg	g)		
	18/60-8F	BL18	揚 高(mm)					
V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000	
		500	1,750	1,750	1,750	1,550	1,200	
		600	1,570	1,570	1,570	1,390	1,080	
		700	1,430	1,430	1,430	1,260	980	
	シングル タイヤ	800	1,310	1,310	1,310	1,160	900	
		900	1,210	1,210	1,210	1,070	830	
		1,000	1,120	1,120	1,120	990	770	
		1,100	1,050	1,050	1,050	930	720	
ロード		1,200	980	980	980	870	670	
センター		500	1,750	1,750	1,750	1,650	1,550	
(mm)		600	1,570	1,570	1,570	1,480	1,390	
		700	1,430	1,430	1,430	1,350	1,260	
	ダブル	800	1,310	1,310	1,310	1,230	1,160	
	タイヤ	900	1,210	1,210	1,210	1,140	1,070	
		1,000	1,120	1,120	1,120	1,060	990	
l		1,100	1,050	1,050	1,050	990	930	
		1,200	980	980	980	930	870	
_ ¬	7スト下降時高	さ	2,220	2,380	2,570	2,820	3,070	

※FVは4,000までの設定です

1H #W-T-/	•								
					L	,			
8FB18/	8FBL18/8	BFBH18		許容荷重(kg)					
	18/60-8F	BL18		1	場 高(mm)			
FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000		
		500	1,550	1,500	1,250	900	750		
		600	1,390	1,350	1,120	810	670		
		700	1,270	1,230	1,020	730	610		
	シングル タイヤ	800	1,170	1,130	940	670	560		
		900	1,080	1,040	870	620	520		
		1,000	1,000	970	810	580	480		
		1,100	930	900	750	540	450		
ロード		1,200	880	850	710	510	420		
センター		500	1,550	1,500	1,450	1,400	1,150		
(mm)		600	1,390	1,350	1,300	1,260	1,030		
		700	1,270	1,230	1,190	1,150	940		
	ダブル	800	1,170	1,130	1,090	1,050	860		
	タイヤ	900	1,080	1,040	1,010	970	800		
		1,000	1,000	970	940	900	740		
		1,100	930	900	870	840	690		
		1,200	880	850	820	790	650		
マスト下降時高さ			1,970	2,040	2,220	2,380	2,570		

■ 荷重表

2.Oton(スタンダード車・ハイキャパシティ車・リチウムイオンバッテリー搭載車)

8FB20/	8FBL20/8	BFBH20		許容荷重(kg) 揚 高(mm)					
	20/60-8F	BL20							
V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000		
		500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,650		
		600	1,800	1,800	1,800	1,710	1,480		
	シングル タイヤ	700	1,640	1,640	1,640	1,560	1,350		
		800	1,500	1,500	1,500	1,430	1,240		
		900	1,390	1,390	1,390	1,320	1,150		
		1,000	1,290	1,290	1,290	1,230	1,060		
ロード		1,100	1,210	1,210	1,210	1,150	990		
		1,200	1,130	1,130	1,130	1,070	930		
		1,300	1,070	1,070	1,070	1,010	880		
センター (mm)		500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,800		
(111111)		600	1,800	1,800	1,800	1,710	1,620		
		700	1,640	1,640	1,640	1,560	1,470		
	#3-F11	800	1,500	1,500	1,500	1,430	1,350		
	ダブル タイヤ	900	1,390	1,390	1,390	1,320	1,250		
	211	1,000	1,290	1,290	1,290	1,230	1,160		
		1,100	1,210	1,210	1,210	1,150	1,080		
		1,200	1,130	1,130	1,130	1,070	1,020		
		1,300	1,070	1,070	1,070	1,010	960		
	マスト下降時高	<u></u>	2,225	2,385	2,575	2,825	3,075		

8FB20/	8FBL20/8	BFBH20		Ī	午容荷重(kg	g)			
	20/60-8F	BL20		揚 高(mm)					
FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000		
		500	1,850	1,800	1,550	1,200	900		
		600	1,670	1,620	1,400	1,080	810		
		700	1,520	1,480	1,270	990	740		
	2.2.4711	800	1,400	1,360	1,170	910	680		
	シングル タイヤ	900	1,300	1,260	1,090	840	630		
		1,000	1,210	1,170	1,010	780	580		
		1,100	1,130	1,100	940	730	550		
		1,200	1,060	1,030	890	690	510		
ロード		1,300	1,000	970	840	650	480		
センター (mm)		500	1,850	1,800	1,750	1,700	1,500		
(111111)		600	1,670	1,620	1,580	1,530	1,350		
		700	1,520	1,480	1,440	1,400	1,230		
	٠,٠٠٠	800	1,400	1,360	1,320	1,290	1,130		
	ダブル	900	1,300	1,260	1,230	1,190	1,050		
	タイヤ	1,000	1,210	1,170	1,140	1,110	980		
		1,100	1,130	1,100	1,070	1,040	910		
		1,200	1,060	1,030	1,000	970	860		
		1,300	1,000	970	940	920	810		
	アスト下降時間	まさ	1,975	2,045	2,225	2,385	2,575		

※FVは4,000までの設定です

2.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車・リチウムイオンバッテリー搭載車)

8FB25/	8FBL25/8	SFBH25		許容荷重(kg) 揚 高(mm)					
	25/60-8FI	BL25							
V,FV*			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000		
		500	2,500	2,500	2,500	2,300	1,800		
		600	2,250	2,250	2,250	2,070	1,620		
		700	2,050	2,050	2,050	1,890	1,480		
		800	1,890	1,890	1,890	1,730	1,360		
	シングル タイヤ	900	1,740	1,740	1,740	1,600	1,250		
		1,000	1,620	1,620	1,620	1,490	1,170		
		1,100	1,520	1,520	1,520	1,390	1,090		
		1,200	1,420	1,420	1,420	1,310	1,020		
ロード		1,300	1,340	1,340	1,340	1,230	960		
センター (mm)		500	2,500	2,500	2,500	2,450	2,350		
(111111)		600	2,250	2,250	2,250	2,210	2,120		
		700	2,050	2,050	2,050	2,010	1,930		
	43-711	800	1,890	1,890	1,890	1,850	1,770		
	ダブル タイヤ	900	1,740	1,740	1,740	1,710	1,640		
	217	1,000	1,620	1,620	1,620	1,590	1,520		
		1,100	1,520	1,520	1,520	1,490	1,420		
		1,200	1,420	1,420	1,420	1,390	1,340		
		1,300	1,340	1,340	1,340	1,310	1,260		
	マスト下降時高	ič	2,225	2,385	2,575	2,825	3,075		

8FB25/	8FBL25/8	BFBH25		ni n	午容荷重(kg	g)		
	25/60-8F	BL25	揚 高(mm)					
FSV			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000	
		500	2,300	2,050	1,650	1,250	1,000	
		600	2,080	1,850	1,490	1,130	900	
		700	1,900	1,690	1,360	1,030	820	
	2.2.4711	800	1,750	1,560	1,250	950	760	
	シングル タイヤ	900	1,620	1,440	1,160	880	700	
		1,000	1,510	1,340	1,080	820	650	
		1,100	1,410	1,260	1,010	760	610	
- 10		1,200	1,320	1,180	950	720	570	
ロードセンター		1,300	1,250	1,110	890	680	540	
(mm)		500	2,400	2,300	2,200	2,000	1,550	
(11111)		600	2,170	2,080	1,990	1,810	1,400	
		700	1,980	1,900	1,820	1,650	1,280	
	ダブル	800	1,820	1,750	1,670	1,520	1,180	
	タノル	900	1,690	1,620	1,550	1,410	1,090	
	2-11	1,000	1,570	1,510	1,440	1,310	1,010	
		1,100	1,470	1,410	1,350	1,230	950	
		1,200	1,380	1,320	1,270	1,150	890	
		1,300	1,300	1,250	1,190	1,090	840	
7	マスト下降時間	む	1,975	2,045	2,225	2,385	2,575	

3.Oton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

OFDOO/	OFFILIOO			Ī	午容荷重(kg	<u>(</u>)		
V.FV*	8FBH30			揚 高(mm)				
-,			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000	
		500	3,000	3,000	3,000	2,850	2,350	
		600	2,720	2,720	2,720	2,580	2,130	
		700	2,490	2,490	2,490	2,360	1,950	
	S.S. ATIL	800	2,290	2,290	2,290	2,180	1,800	
	シングル タイヤ	900	2,130	2,130	2,130	2,020	1,670	
		1,000	1,980	1,980	1,980	1,880	1,550	
		1,100	1,860	1,860	1,860	1,770	1,450	
- I*		1,200	1,750	1,750	1,750	1,660	1,370	
ロード センター		1,300	1,650	1,650	1,650	1,570	1,290	
(mm)		500	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
(11111)		600	2,720	2,720	2,720	2,720	2,720	
		700	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
	47-TH	800	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	
	ダブル タイヤ	900	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130	
	211	1,000	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	
		1,100	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	
		1,200	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750	
		1,300	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	
	スト下降時高		2,270	2,430	2,620	2,870	3,120	

OFFICE /	OFFILIOO			Ē	中容荷重(kg	g)		
FSV	8FBH30		揚 高(mm)					
			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000	
		500	3,000	2,800	2,400	1,900	1,450	
		600	2,720	2,540	2,180	1,720	1,310	
		700	2,490	2,330	1,990	1,580	1,200	
	2.2.4711	800	2,300	2,150	1,840	1,450	1,110	
	シングル タイヤ	900	2,130	1,990	1,710	1,350	1,030	
	917	1,000	1,990	1,860	1,590	1,260	960	
		1,100	1,870	1,740	1,490	1,180	900	
- 15		1,200	1,760	1,640	1,400	1,110	850	
ロードセンター		1,300	1,660	1,550	1,320	1,050	800	
(mm)		500	3,000	3,000	2,900	2,650	2,050	
(111111)		600	2,720	2,720	2,630	2,400	1,860	
		700	2,490	2,490	2,410	2,200	1,700	
	47-411	800	2,300	2,300	2,220	2,030	1,570	
	ダブル タイヤ	900	2,130	2,130	2,060	1,880	1,460	
	217	1,000	1,990	1,990	1,920	1,760	1,360	
		1,100	1,870	1,870	1,800	1,650	1,270	
		1,200	1,760	1,760	1,700	1,550	1,200	
		1,300	1,660	1,660	1,600	1,460	1,130	
-	マスト下降時間	きさ	2,170	2,220	2,430	2,620	2,870	

※FVは4,000までの設定です

J3.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

8FBJ3	DE				許容荷	重(kg)			
8FBH			揚高(mm)						
V,FV*			3,000	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000	
		500	3,500	3,500 (3,450)	3,500 (3,450)	3,500 (3,450)	3,350 (3,300)	2,750 (2,700)	
		600	3,180	3,180 (3,130)	3,180 (3,130)	3,180 (3,130)	3,040 (2,990)	2,490 (2,450)	
		700	2,910	2,910 (2,870)	2,910 (2,870)	2,910 (2,870)	2,790 (2,740)	2,290 (2,240)	
	シングル	800	2,690			2,690 (2,650)			
	タイヤ	900	2,490	2,490 (2,460)	2,490 (2,460)	2,490 (2,460)	2,390 (2,350)	1,960 (1,920)	
	()内 8FBHJ35 Pnタイヤ	1,000	2,330	2,330 (2,290)		2,330 (2,290)			
		1,100	2,180		2,180 (2,150)	2,180 (2,150)		1,710 (1,680)	
l		1,200	2,050	2,050 (2,020)	2,050 (2,020)	2,050 (2,020)	1,960 (1,940)	1,610 (1,580)	
ロード		1,300	1,940	1,940 (1,910)	1,940 (1,910)	1,940 (1,910)	1,860 (1,830)	1,520 (1,490)	
センター (mm)		500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,400	
(111111)		600	3,180	3,180	3,180	3,180	3,180	3,090	
		700	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,830	
	47-FII	800	2,690	2,690	2,690	2,690	2,690	2,610	
	ダブル タイヤ	900	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,420	
	371	1,000	2,330	2,330	2,330	2,330	2,330	2,260	
		1,100	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,120	
		1,200	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	1,990	
		1,300	1,940	1,940	1,940	1,940	1,940	1,880	
マスト	下降時高さ		2,110	2,390	2,490	2,740	2,990	3,240	

%FVは4,000	までの設定で

8FBJ3	35				計谷何	里(Kg)	計谷何里(Kg)							
8FBH	J35				揚言	(mm)								
FSV			4,000	4,300	4,500	5,000	5,500	6,000						
		500	3,500 (3,450)	3,500 (3,450)	2,900 (2,850)	2,500 (2,450)	1,950 (1,900)	1,500 (1,450)						
		600	3,180 (3,130)	3,180 (3,130)	2,630 (2,590)	2,270 (2,220)	1,770 (1,720)	1,360 (1,310)						
		700	2,920 (2,870)	2,920 (2,870)	2,420 (2,370)	2,080 (2,040)	1,620 (1,580)	1,250 (1,210)						
	シングル タイヤ	800	2,690 (2,650)	2,690 (2,650)	2,230 (2,190)	1,920 (1,880)	1,500 (1,460)	1,150 (1,110)						
		900	2,500 (2,470)	2,500 (2,470)	2,070 (2,040)	1,790 (1,750)	1,390 (1,360)	1,070 (1,030)						
	()内 8FBHJ35 Pnタイヤ	1,000	2,340 (2,300)	2,340 (2,300)	1,930 (1,900)	1,670 (1,630)	1,300 (1,270)	1,000 (960)						
		1,100	2,190 (2,160)	2,190 (2,160)	1,810 (1,780)	1,560 (1,530)	1,220 (1,190)	940 (900)						
- 10		1,200	2,060 (2,030)	2,060 (2,030)	1,710 (1,680)	1,470 (1,440)	1,150 (1,120)	880 (850)						
ロード センター		1,300	1,950 (1,920)	1,950 (1,920)	1,610 (1,580)	1,390 (1,360)	1,080 (1,050)	830 (800)						
(mm)		500	3,500	3,500	3,400	3,300	2,900	2,200						
(111111)		600	3,180	3,180	3,090	3,000	2,630	2,000						
		700	2,920	2,920	2,830	2,750	2,420	1,830						
	ダブル	800	2,690	2,690	2,620	2,540	2,230	1,690						
	タイヤ	900	2,500	2,500	2,430	2,360	2,070	1,570						
	34 6	1,000	2,340	2,340	2,270	2,200	1,930	1,470						
		1,100	2,190	2,190	2,130	2,060	1,810	1,370						
		1,200	2,060	2,060	2,000	1,940	1,710	1,290						
		1,300	1,950	1,950	1,890	1,840	1,610	1,220						
マストフ	降時高さ		2,170	2,225	2,270	2,620	2,870	3,120						

■ 荷重表

1.5ton(スーパーキャパシティ車)

2.0ton(スーパーキャパシティ車)

40-8FB15 V.FV*			許容荷重(kg)					
			揚 高(mm)					
-,			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000	
		500	1,500	1,500	1,500	1,450	1,350	
		600	1,350	1,350	1,350	1,300	1,210	
		700	1,230	1,230	1,230	1,190	1,100	
	シングル	800	1,120	1,120	1,120	1,090	1,010	
	タイヤ	900	1,040	1,040	1,040	1,000	930	
		1,000	970	970	970	930	870	
- 1*		1,100	900	900	900	870	810	
ロードセンター		1,200	850	850	850	820	760	
(mm)		500	1,500	1,500	1,500	1,450	1,400	
(11111)		600	1,350	1,350	1,350	1,300	1,260	
		700	1,230	1,230	1,230	1,190	1,140	
	ダブル	800	1,120	1,120	1,120	1,090	1,050	
	タイヤ	900	1,040	1,040	1,040	1,000	970	
		1,000	970	970	970	930	900	
		1,100	900	900	900	870	840	
		1,200	850	850	850	820	790	
7	マスト下降時高	ら	2,225	2,385	2,575	2,825	3,075	

*FV#4 000	までの設定で

40-8FB15 FSV

40-8FB25 FSV

シングル タイヤ

シングル タイヤ

1,200 500

600

700 800 900

1,000

1,400 1,260 1,150

1,060

1.260

1.060

980 910 850

1,350 1,220 1,110

1.220

1.020

880 820

40-8FB20 V.FV*			許容荷重(kg) 揚 高(mm)					
		500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,650	
		600	1,810	1,810	1,810	1,720	1,490	
		700	1,650	1,650	1,650	1,570	1,360	
	シングル	800	1,520	1,520	1,520	1,440	1,250	
	タイヤ	900	1,410	1,410	1,410	1,340	1,160	
	2416	1,000	1,310	1,310	1,310	1,250	1,080	
		1,100	1,230	1,230	1,230	1,170	1,010	
- 11		1,200	1,150	1,150	1,150	1,090	950	
ロード センター		1,300	1,090	1,090	1,090	1,030	900	
(mm)		500	2,000	2,000	2,000	1,900	1,800	
(111111)		600	1,810	1,810	1,810	1,720	1,630	
		700	1,650	1,650	1,650	1,570	1,490	
	ダブル	800	1,520	1,520	1,520	1,440	1,370	
	タイヤ	900	1,410	1,410	1,410	1,340	1,270	
) 1 1 1	1,000	1,310	1,310	1,310	1,250	1,180	
		1,100	1,230	1,230	1,230	1,170	1,100	
		1,200	1,150	1,150	1,150	1,090	1,040	
		1,300	1,090	1,090	1,090	1,030	980	
	マスト下降時高	きさ	2,245	2,405	2,595	2,845	3,095	

ı	2,040	0,000
	*FV#4 000	きでの設定です

40-8FB20 r								
FSV	20		揚 高(mm)					
			4,300	4,500	5,000	5,500	6,000	
		500	1,850	1,800	1,550	1,200	900	
		600	1,670	1,630	1,400	1,080	810	
		700	1,530	1,490	1,280	990	740	
	S.S. ATIL	800	1,410	1,370	1,180	910	680	
	シングル タイヤ	900	1,310	1,270	1,100	850	630	
		1,000	1,220	1,190	1,020	790	590	
		1,100	1,140	1,110	960	740	550	
- 15		1,200	1,070	1,040	900	690	520	
ロード センター		1,300	1,010	990	850	660	490	
(mm)	ا تا ت	500	1,850	1,800	1,750	1,700	1,500	
(11111)		600	1,670	1,630	1,580	1,540	1,360	
		700	1,530	1,490	1,450	1,410	1,240	
		800	1,410	1,370	1,330	1,300	1,140	
	ダブル タイヤ	900	1,310	1,270	1,240	1,200	1,060	
	7-11	1,000	1,220	1,190	1,150	1,120	990	
		1,100	1,140	1,110	1,080	1,050	930	
		1,200	1,070	1,040	1,020	990	870	
		1,300	1,010	990	960	930	820	
	マスト下降時高さ			2,065	2,245	2,405	2,595	

2,300

2,080 1,910

1,760 1,630

1,320 1,430 1,340 1,270 2,400 2,170

1,990 1,840

1,700 1,590 1,490 1,400 1,320

600 700 800 900 1,000 1,100 1,200 500 600 700 800 900 1,000 1,100 1,200

1,300

1,860 1,700 1,570

1,370 1,460 1,360 1,270 1,200 1,130

2,300 2,080 1,910 1,760 1,630

1,520 1,430 1,340 1,270

許容荷重(kg)

揚 高(mm)

1,170 1,070

910

840 790

許容荷重(kg)

許容荷重(kg)

揚 高(mm)

1,650

1,490 1,370

1,260 1,170

1,090 1,020

960 910

2,200 1,990 1,830 1,680 1,560

1,460 1,360 1,280 1,210 2,245

5,000

5,500 1,250 1,130 1,030 950 890 830

770 730 690

2,000 1,810 1,660 1,530 1,420 1,320 1,240 1,170 1,100 2,405

1,000 900 830 760 710 660 620 580 550 1,550 1,400 1,280 1,180 1,100

960 900

5,000 1,200 1,080

630 1,250 1,130 1,030

2.5ton(スーパーキャパシティ車)

40-8FB25 V.FV*			許容荷重(kg) 揚 高(mm)						
		500	2,500	2,500	2,500	2,300	1,800		
		600	2,260	2,260	2,260	2,080	1,630		
		700	2,070	2,070	2,070	1,900	1,490		
	2.2.4711	800	1,910	1,910	1,910	1,750	1,370		
	シングル タイヤ	900	1,770	1,770	1,770	1,620	1,270		
	311	1,000	1,650	1,650	1,650	1,510	1,180		
		1,100	1,540	1,540	1,540	1,420	1,110		
- 1		1,200	1,450	1,450	1,450	1,330	1,040		
ロードセンター		1,300	1,370	1,370	1,370	1,260	980		
(mm)		500	2,500	2,500	2,500	2,450	2,350		
(111111)		600	2,260	2,260	2,260	2,220	2,130		
		700	2,070	2,070	2,070	2,030	1,940		
	ダブル	800	1,910	1,910	1,910	1,870	1,790		
	タイヤ	900	1,770	1,770	1,770	1,730	1,660		
	7.11	1,000	1,650	1,650	1,650	1,610	1,550		
		1,100	1,540	1,540	1,540	1,510	1,450		
		1,200	1,450	1,450	1,450	1,420	1,360		
		1,300	1,370	1,370	1,370	1,340	1,280		
-	マスト下降時高	<u>خ</u>	2,245	2,405	2,595	2,845	3,095		

※FVは4,000までの設定です

■実用直角積付通路幅 (余裕200mmを含む)

	312(13/22414	(13114-0		-,			
			実用直角積付通路幅(mm)				
機種		マスト	L 800 W1,100	L 1,000 W1,100	L 1,000 W1,200	L 1,100 W1,100	
8FB10	60-8FB10	V	3,150	3,350	3,350	3,450	
8FBL10	60-8FBL10	FV	3,150	3,350	3,350	3,450	
8FBH10		FSV	3,170	3,370	3,370	3,470	
8FB14	60-8FB14	V	3,165	3,365	3,365	3,465	
8FBL14	60-8FBL14	FV	3,165	3,365	3,365	3,465	
8FBH14		FSV	3,185	3,385	3,385	3,485	
8FB15	60-8FB15	V	3,175	3,375	3,375	3,475	
8FBL15		FV	3,175	3,375	3,375	3,475	
8FBH15		FSV	3,195	3,395	3,395	3,495	
			3,395	3,595	3,595	3,695	
40-8	BFB15	FV	3,395	3,595	3,595	3,695	
		FSV	3,425	3,625	3,625	3,725	
8FB18	60-8FB18	V	3,185	3,385	3,385	3,485	
8FBL18	60-8FBL18	FV	3,185	3,385	3,385	3,485	
8FBH18		FSV	3,205	3,405	3,405	3,505	
8FB20	60-8FB20	V	3,400	3,600	3,600	3,700	
8FBL20	60-8FBL20	FV	3,400	3,600	3,600	3,700	
8FBH20		FSV	3,430	3,630	3,630	3,730	
		V	3,590	3,790	3,790	3,890	
40-8	BFB20	FV	3,590	3,790	3,790	3,890	
		FSV	3 625	3 825	3 825	3 025	

		実用直角積付通路幅(mm)					
機種	マスト	L 800 W1,100	L 1,000 W1,100	L 1,000 W1,200	L 1,100 W1,100		
8FB25 60-8FB25	V	3,435	3,635	3,635	3,735		
8FBL25 60-8FBL25	FV	3,435	3,635	3,635	3,735		
8FBH25	FSV	3,460	3,660	3,660	3,760		
	V	3,645	3,845	3,845	3,945		
40-8FB25	FV	3,645	3,845	3,845	3,945		
	FSV	3,660	3,860	3,860	3,960		
	V	3,695	3,895	3,895	3,995		
8FB30	FV	3,695	3,895	3,895	3,995		
	FSV	3,705	3,905	3,905	4,005		
	V	3,840	4,040	4,040	4,140		
8FBH30	FV	3,840	4,040	4,040	4,140		
0. 200	FSV	3,850	4,050	4,050	4,150		
	V	3,770	3,970	3,970	4,070		
8FBJ35	FV	3,770	3,970	3,970	4,070		
	FSV	3,780	3,980	3,980	4,080		
	V	3,865	4,065	4,065	4,165		
8FBHJ35	FV	3,865	4,065	4,065	4,165		
	FSV	3,875	4,075	4,075	4,175		

