

エコア Ecore

1.0~2.0ton カウンタータイプ コンパクト電動フォークリフト

エコア Ecore

1.0~2.0ton
カウンタータイプ コンパクト電動フォークリフト

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● (無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001 の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02007005 2603 ©



TOYOTA L&F

時代が求めた オールラウンドプレイヤー

Ecore エコア

コンパクトボディと優れた小回り性、
狭い場所でも思いのままの操作性と抜群の安定性で
様々な物流シーンを支えるオールラウンドプレイヤー。



Ecore PV



※オプション装着車



※オプション装着車

Ecoreならではのコンパクトボディと小回り性で、狭い場所でも活躍



前輪2モーターならではの
ピボットターンで狭い通路幅での作業が容易

最小旋回半径
8FBE15 1,515mm

最小直角通路幅 8FBE15 1,680mm
実用直角積付通路幅* 8FBE15 3,265mm
※パレット長1,100mm×幅1,100mm 余裕200mm

コンパクトボディと小回り性で
倉庫内を有効活用

コンテナ内の出入りや高さ制限のある
倉庫内への出入りもラクラク

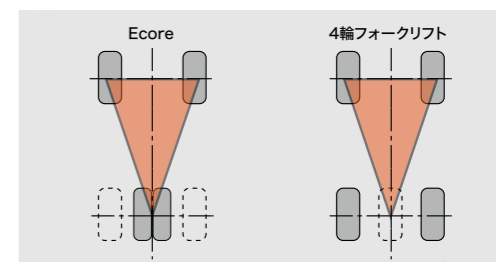
全モデル全高
1,980mm

4輪カウンター車と同等の左右安定性

走行・旋回時や高積み時の安定性を実現。左右安定性は、一般的な4輪カウンター車と同等です。



後輪ダブルタイヤ



※SAS(後輪スイングロック制御)のない一般的な4輪フォークリフトの機構

環境性能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性

現場は待ってくれない

物流現場のカーボンニュートラル実現を目指して、優れた環境性能を実現する新機能を追加。電動車が抱える様々なストレスを低減し、「いつも、すぐ使える」を実現。



※オプション後継車

消費電力を低減し長時間稼働を実現

専用のACモーターとモータードライバーを搭載。モーター内の電気抵抗とドライバー内の発熱を抑え、消費電力を大幅に低減。クラストップ*の稼働時間を実現。 ※当社調べ

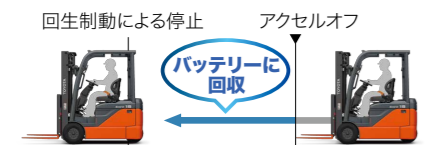


8時間47分 8FBE15
トヨタ作業サイクル稼働時間
55%稼働時(100%放電時)

回生制動

アクセルオフ、ブレーキ操作、スイッチバック時それぞれの制動エネルギーを効率よくバッテリーに回収(充電)、長時間稼働に貢献します。

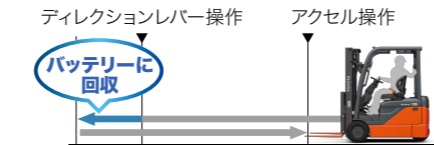
■アクセルオフ回生制動



■ブレーキ回生制動



■スイッチバック回生制動



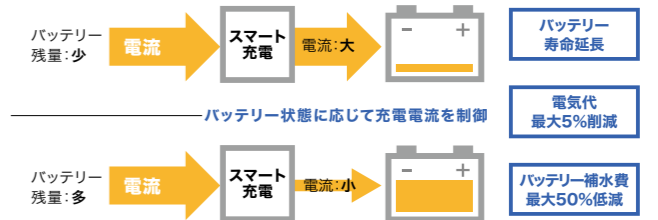
※減速フィーリングは調整できます。

NEW スマート充電(車載)

モーターとモータードライバーを利用して、バッテリー状態に応じて充電電流を最適に制御。充電電流が安定し、充電不足や過充電によるバッテリーへのダメージを軽減。充電効率の向上により電気代の削減や補水費用の低減に貢献します。



■充電電流制御イメージ



※お客様の使用状況によって異なります。

車載チャージャー

充電プラグ差込口と操作パネルを乗降口と同じ左側に配置。回り込むことなく、スムーズな充電作業が可能です。

差し込み検知機能付き充電安心プラグ

充電プラグが正しく差し込まれたことを検知すると、充電パネルのすべてのLEDが2秒間点灯し、充電可能をお知らせ。十分に差し込まれていない場合は、充電を開始できません。また、充電プラグの半面をイエローにすることで、差し込み方向がわかりやすくなりました。誤った方向だと差し込むことができません。



充電プラグ
イエロー面が下になる向きで差し込み

充電口の乗降口側配置

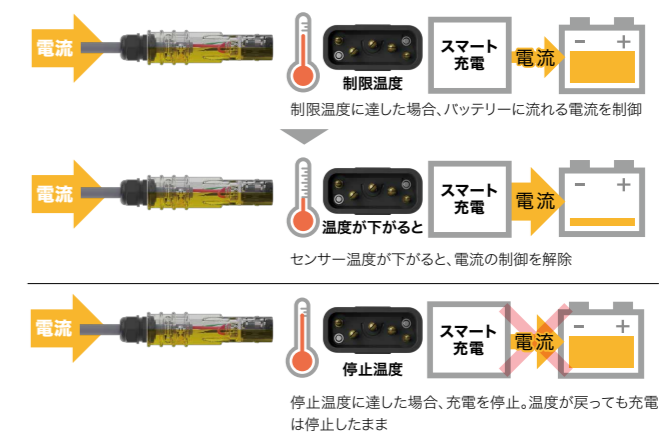


NEW 差し込み検知+温度検知機能付き充電安心プラグ Option

充電プラグ差込口に搭載した温度センサーの温度が一定以上になると充電電流を制御し、温度が下がった場合には制御を解除します。さらに温度が上昇すると、充電を停止させる安心機能付きです。



■充電電流制御イメージ



バッテリーをさらに使いやすく・電動化に向けた新たなソリューションを提案

NEW リチウムイオンバッテリー(車両運動タイプ) Option



バッテリーや車両交換不要

急速充電により、休憩時間中の補充充電でバッテリー残量が回復。バッテリーや車両交換なしの連続稼働*1に貢献。予備バッテリーや予備フォークリフトを置くスペースが不要になり、荷物の保管スペースや作業スペースの有効活用が可能。



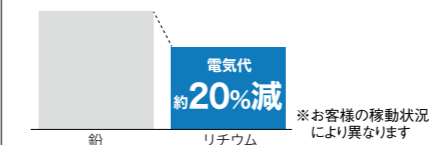
*1:お客様の稼働状況により異なります
*2:バッテリー容量456Ah/5Hr、充電器195A使用時(バッテリー容量20%→100%)

環境への配慮

環境負荷物質を使用しないリチウムイオンバッテリーは、環境にやさしい。

低ランニングコスト

鉛バッテリーと比較して、充電効率が高く、電気代を約20%低減。



バッテリー寿命長持ち

リチウムイオンバッテリーは、適切な充放電制御により鉛バッテリーの約3倍長持ち。



バッテリーのメンテナンス不要

バッテリー補水が不要、バッテリー管理の手間とコストを削減。

バッテリーマネジメント

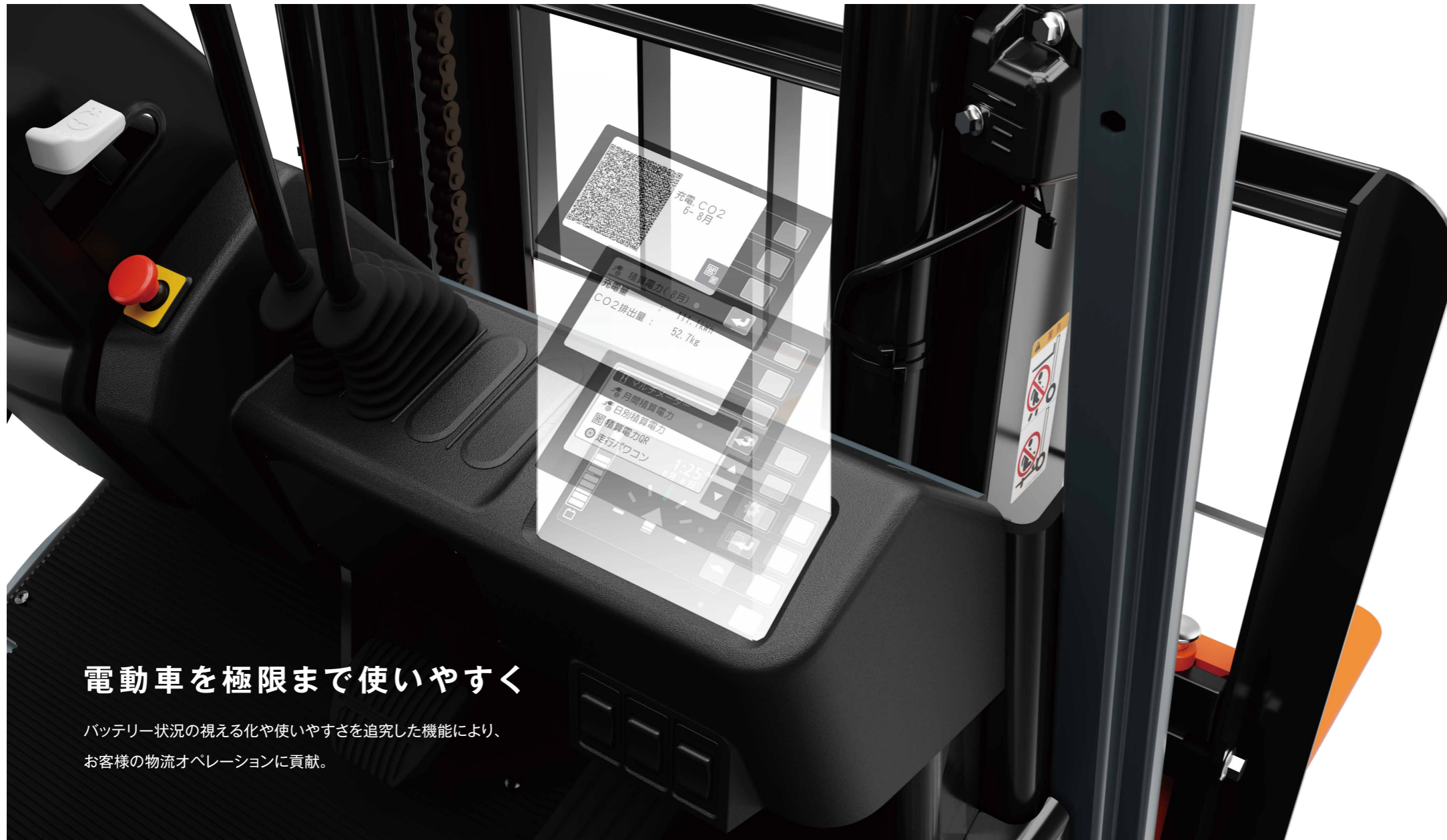
バッテリー状態に応じて充電電流を制御しバッテリーへのダメージを軽減



車両性能制御

低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御



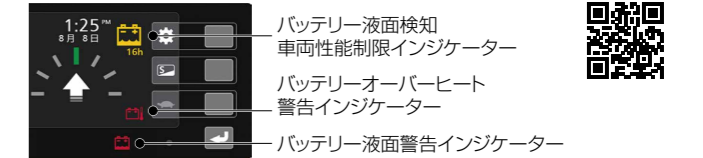


電動車を極限まで使いやすく

バッテリー状況の見える化や使いやすさを追求した機能により、お客様の物流オペレーションに貢献。

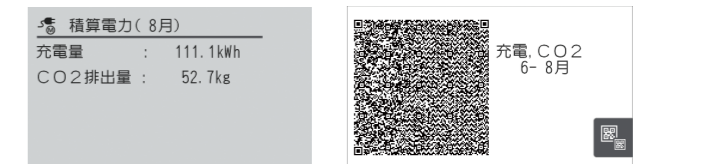
バッテリー保護機能

バッテリーの液切れやバッテリー液温のオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



積算電力計

充電時に消費した電力量およびCO2排出量をディスプレイに表示し、エネルギー管理に貢献。また、QRコードで簡単にデータの取り込みが可能です。



上記データは最長3カ月分記録することができます。

NEW スマート補水 Option

タンクに精製水を入れておくだけで、充電時に必要に応じてバッテリーに自動補水する装置です。作業時間を大幅に短縮し、補水忘れによるバッテリーダメージの防止に貢献します。トヨタ独自のスマート充電との連携によりバッテリーの補水頻度低減、補水費用を最大50%低減します。



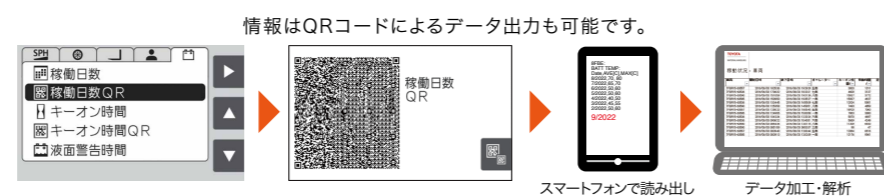
- 煩雑な補水作業解消
- 補水忘れ防止
- 補水費用&頻度低減

※バッテリーは一括補水仕様になります。※お客様の使用条件によって異なります。

バッテリー稼働情報を見える化 バッテリーデータログ

バッテリーデータログ

バッテリーの稼働状況や充電情報などを記録。バッテリー稼働情報を見える化し、バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供します。



情報はQRコードによるデータ出力も可能です。

スマートフォンで読み出し データ加工・解析

データ分類	表示内容	画面
車両稼働状況	稼働日数、キーオン時間	稼働日数 2022/10: 5 (8) 2022/9: 24 (18) 2022/8: 18 (12) 2022/7: 25 (18) 2022/6: 25 (18) 走行・荷役動作した1カ月間の日数 キーオン時間 2022/10: 46.5 (h) (14) 2022/9: 188.6 (h) (14) 2022/8: 133.1 (h) (14) 2022/7: 193.4 (h) (14) 2022/6: 171.3 (h) (14) 「平均キーオン時間/日」や「稼働率」を算出
バッテリーメンテナンス状態	バッテリー液が不足し、液面警告が出ている時間	液面警告時間 2022/10: 0.2 (h) (14) 2022/9: 8.3 (h) (14) 2022/8: 16.3 (h) (14) 2022/7: 17.5 (h) (14) 2022/6: 16.5 (h) (14) バッテリー液切れを検出してから解消されるまでの総積算時間を表示
充電状況	車載チャージャーによる充電開始時のバッテリー残量	バッテリー残量 2022/10: 0.2 (h) (14) 2022/9: 8.3 (h) (14) 2022/8: 16.3 (h) (14) 2022/7: 17.5 (h) (14) 2022/6: 16.5 (h) (14) 過放電時の充電頻度が高い、補充充電頻度が高いなど、充電傾向を把握することが可能
自動補水状況 (スマート補水選択時のみ)	1カ月間のバッテリーへ自動補水した回数	自動補水回数 2022/10: 1 (回) (14) 2022/9: 8 (回) (14) 2022/8: 6 (回) (14) 2022/7: 8 (回) (14) 2022/6: 8 (回) (14) 補水タンクへの注水時期の目安にすることが可能

上記データを1カ月分記録し、最長13カ月分記録することができます。

オートパワーオフ

キーオンのまま車両を離れても一定時間で自動的にキーオフ状態になり、ムダな電力消費をおさえます。



本機能が作動するまでの時間は、2~60分の範囲で、1分ごとに設定可能です。

NEW キーオフライトオフ

キーオフと同時に自動的に消灯し、ライト消し忘れによるムダな電力消費を防止します。



バッテリー載せ換え方式でフル稼働に対応。充電によるダウンタイム解消に貢献

バッテリー下フォーク差込み交換仕様 Option



バッテリー下部にフォークポケットを設け、フォークリフトでバッテリー交換可能な仕様を設定。一括補水装置付バッテリーにも設定可能。※標準車より最低地上高が12.5mm低くなります。

バッテリーロールアウト仕様 Option



ホイストクレーン等の設備がなくてもバッテリー交換が可能なバッテリーロールアウト仕様を設定。※別途バッテリーキャリアが必要です。標準車より最低地上高が12.5mm低くなります。

環境性能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性



進化した安心機能

作業中の安全と作業効率向上を目指して開発されたトヨタ独自の安全運転支援機能 SAS&OPSをはじめ、数々の安心装備を搭載するEcoreに、後進時の障害物を検知する機能が搭載可能。様々な角度から安全・安心を追求し、さらにオペレーターが不安や危険を感じない作業環境の構築に貢献。

※オプション装着車

SAS 作業中の安全と作業効率向上を目指して開発された トヨタ独自の安全運転支援機能



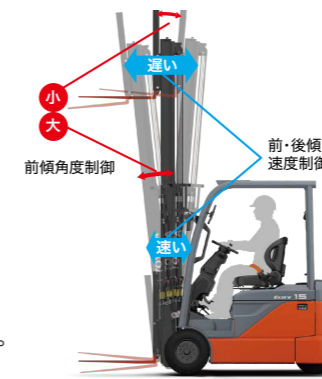
積荷の落下・荷崩れ防止に貢献 マストティルト制御

マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。

マスト前傾・後傾速度制御

マスト前・後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



フォークの水平出で、 スムーズな荷の積み付けに貢献

フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。



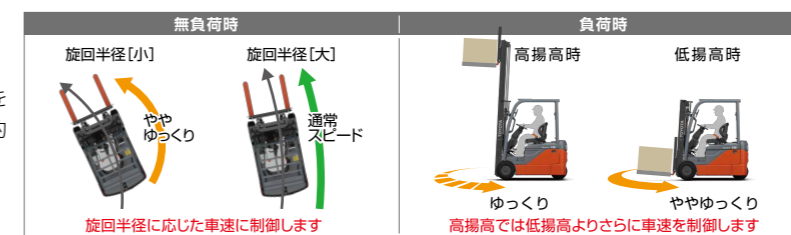
後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現

ノブ位置補正付きFHPs※※Full Hydraulic Power Steering(全油圧式パワーステアリング) 定位置旋回もラクラクです。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。

走行・旋回時の安定性に貢献

揚高・荷重センシング 旋回速度制御

揚高・負荷荷重・旋回半径を検知し、旋回速度を自動的に制御。走行安定性に貢献します。



揚高・荷重センシング 車速制御

揚高と負荷荷重を検知し、最高速、加速度、減速度を自動的に制御。荷崩れ防止に貢献します。

OPS オペレーターが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム

荷役OPS機能

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。荷役レバーを中立に戻さずにシートスイッチがオンになった場合、ブザーとディスプレイにて荷役OPSを解除していないことをお知らせします。

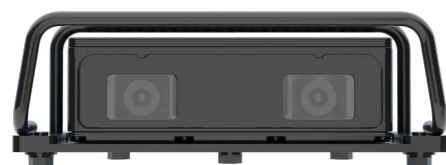
走行OPS機能

オペレーターが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合、ブザーとディスプレイにて走行OPSを解除していないことをお知らせします。

※ただし、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

OPS作動通知機能 オペレーターが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーとディスプレイにてOPSが作動することを事前に知らせます。

より安心な作業環境を目指して「見落とさない・衝突回避」をサポート



後方作業者検知運転支援システム **SEEnS+** [センズプラス]
車両連動タイプ

フォークリフト専用設計のカメラが、検知エリア内の障害物の中から人を見つけて、通知ブザーと通知ランプでオペレーターに接近をお知らせ。さらに、車両と連動し、走行速度や発進をコントロールする、安全運転支援システムです。



カメラによって、障害物の中から人を見分け、人を見つけた場合のみ通知・車両制御する、作業への影響に配慮した設定が可能です。また、作業者はタグを持つ必要がないため、不特定の人が入り出す現場の安全作業に貢献します。

※詳細は、「SEEnS+リーフレット」をご参照ください



走行速度制御機能

検知対象の種類・距離・位置関係に応じて、通知レベルが変化し、車速を制御します。

発進制御機能

車両後方の障害物を発進前にお知らせ。障害物を検知した状態で後進操作をすると、車両の発進を制限し、安全な発進操作をサポートします。

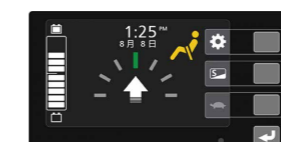
⚠ 本システムは自動停止する機能ではなく、回生制動により徐々に減速させる安全運転支援機能です。車両を停止させるためには、オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。

安心作業に貢献する装備を充実



NEW オレンジシートベルト

シートベルトの色をオレンジにすることで、装着状態が周囲からもはっきり見えます。



シートベルト未装着警告

シートベルト未装着、または席とシートベルト装着の順番が正しくない場合に作動(順序検知)。オペレーターにシートベルトの装着を促すと同時に、走行・荷役を制限します。



LED回転灯

周囲の作業者に車両の接近を気づかせます。



LEDブルーライト

車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。周囲の作業者に車両の接近を気づかせます。



緊急電源遮断ボタン

緊急時にすべての動力電源をOFFにするボタンをインストールメントパネルへ配置。オペレーター以外の作業でも操作可能です。

環境性能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性



Ecoreとオペレーターとの一体感

オペレーターの「快適性」はもちろん、意のままに自在に操る「操作性」、車両状況の見える化による「安心感」。Ecoreはオペレーターとの一体感で様々な物流現場で活躍。



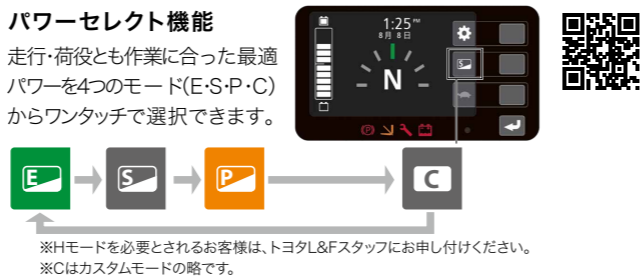
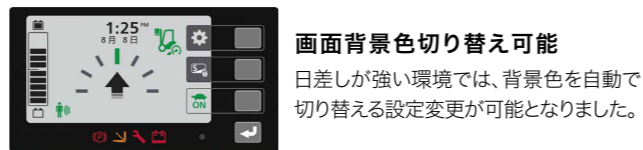
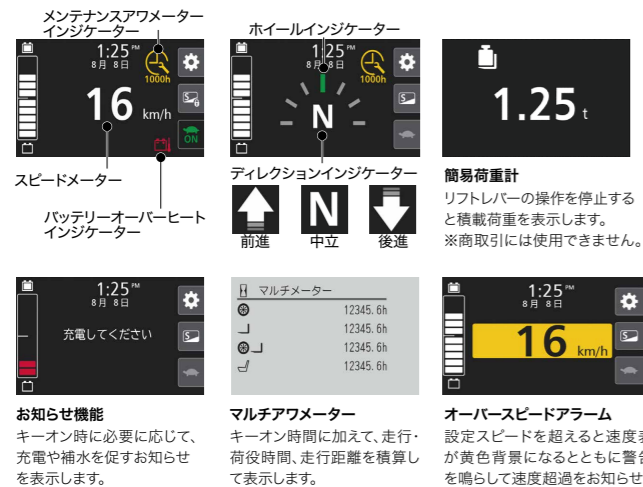
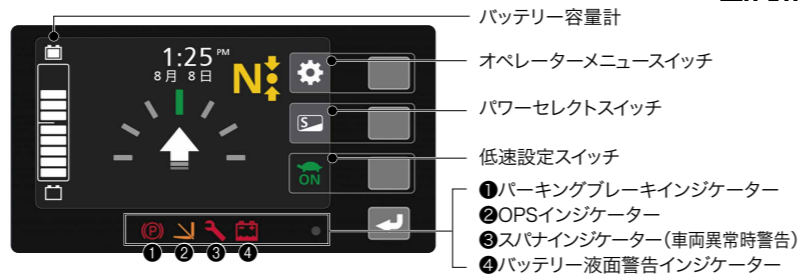
※オプション装着車

高解像度カラー液晶を採用し、視認性、操作性が向上



NEW カラーマルチファンクションディスプレイ

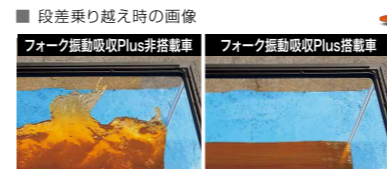
マルチファンクションディスプレイは従来に比べて面積が2倍の画面を採用。高解像度でのカラー表示で表現力・質感を大幅に向上させ、分かりやすさ、操作性がアップ。メモリー増設により、走行・荷役モーターなど温度状況の記録を追加搭載。また、大容量QR表示によるデータ取り込みが容易になるなど、データログを機能強化しました。



バックレストのロアステー斜め配置や小径ハンドルの採用、ディスプレイのインバネ配置などにより、すっきり見やすいフォーク先端視野を確保しました。

NEW フォーク振動吸収Plus Option

リフトシリンダーの油圧回路にアキュムレーターを2つ組み込むことで、無負荷～高負荷時の幅広い重量範囲において、フォークの振動を吸収。段差乗り越え時の荷崩れ防止やフォークのたつき音低減、走行時の振動による疲労軽減に貢献します。



※オプション装着車

大型アシストグリップ

体格の違う方それぞれにマッチする掴みやすい大きなアシストグリップを採用。頻繁な乗り降りも楽にできます。



低くて広いステップ

ムリなく自然な姿勢で乗降が可能です。

ペンシル・テープホルダー Option

ペンやガムテープなど、小物を収納できる便利な鉄製ホルダーです。



NEW クイックオペレーター認証装置 Option

登録されたオペレーターのみが車両を動かすことができます。許可されていない人による不正使用の防止に貢献します。



ホーン付リヤアシストグリップ

後進時も体をしっかり保持し、グリップを握ったままの姿勢でホーンを鳴らすことができ、安心走行に貢献します。



小径ステアリング

軽い操作力はそのままだに、ステアリングサイズを小径化。小さな動きで楽に操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



ステアリング径 **300mm**

ティルトステアリング角度調整レバー

ステアリングコラムを操作しやすい角度に調整できます。



サスペンション付ORSシート

最適なシート位置が選べる大きなシートスライド量を確保。座り心地のいいサスペンションシートとあわせて、快適な作業を実現します。(小特仕様はオプションで選択可能)

足踏み式パーキングブレーキ

姿勢はそのまま。片足で踏むだけでOKの踏み込み式パーキングブレーキ。



ディレクションレバー付ミニレバー Option

アームレストに手を置いたままで、走行切替えと荷役の操作が可能。小さなレバー・ストローク・操作力とあわせて、オペレーターの疲労軽減に貢献します。



ジョイスティックレバー Option

アームレストに手を置いたままレバー操作でリフト・ティルト操作が可能。斜め方向の操作も可能なため、リフト・ティルトの同時操作が可能です。

坂道走行をスムーズに力強くサポート

NEW 坂道アシスト Option

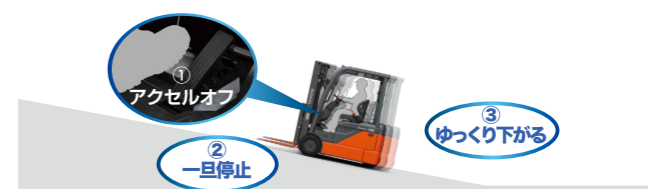
坂道に差し掛かると、傾斜角センサーで角度を検知し、走行性能を自動的にハイパワーモードに切り替えます。登坂速度が向上し、キビキビと坂道を登ります。



※通常よりHモードをお使いのお客様は、走行性能に差が出ませんのでご注意ください。
※傾斜が厳しく、性能上限に近い状態では、登坂速度の差が小さくなります。

アンチロールバック

登坂中に①アクセルオフすると、②一旦停止後、③ゆっくりと一定の速度で下がります。坂道でのスムーズな再進出や作業性を向上します。



坂道を下がる速度は0.5km/h～4.0km/hの範囲で調整可能です。

環境性能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性



現場に合わせて

屋内・屋外、狭い場所でも活躍するEcoreは、様々な環境に対応できる装備が充実。お客様現場に合わせて、最適なEcoreにカスタマイズ可能。

※オプション装着車



高い耐水性
IPX4相当の耐水性を実現。
屋外での作業も安心です。

IPX4

IPX4(防まつ形)
IP規格：国際電気標準会議(IEC)が定める、電気機械器具の外郭による保護等級。あらゆる方向からの水の飛まつに対して保護されていることを示す。
(耐水性試験：10L/分の水を全方位から5分間散布)



LEDライト

フロント・リヤコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命*、省電力で、凸凹路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。*寿命は使用状況により異なります。



LEDフロントコンビネーションランプ



LEDリヤコンビネーションランプ

LED後部作業灯 Option



樹脂ルーフ/樹脂ルーフ(スモーク付) Option

遮光、熱線カット素材を使用しているため、日差しが強い野外作業も安心です。



高耐性フレーム

サイドまで伸びたウエイト形状により接触によるダメージを軽減します。

■主な装備品

○：標準設定 △：オプション ※複数のオプションを選択した際、組み合わせにより装着できない場合がございます。詳しくはトヨタL&Fスタッフにお尋ねください。

機種	1.0ton		1.25ton		1.5ton		1.75ton		2.0ton							
	8FBE	60-8FBE	8FBE	60-8FBE	8FBE	60-8FBE	8FBE	60-8FBE	8FBE	60-8FBE						
10	L10	13	L13	15	L15	15	L15	18	L18	18	L18	20	L20	20	L20	
装備品名																
SAS仕様	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
揚高・荷重センシング旋回速度制御/車速制御	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
緊急電源遮断ボタン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
バックミラー(左右)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
オレンジシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シートベルト未装着警告	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
LEDフロントコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LEDリヤコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LED後部作業灯	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
LED黄色回転灯	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
LEDブルーライト	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
後方作業者検知運転支援システム(車両運動タイプ)SEnS*	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
前後進チャイム	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
バックチャイム	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
バックブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
音量切替バックブザー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
前進チャイム	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
バッテリー48V 280Ah	○	○	○	○												
バッテリー48V 320Ah	△	△	△	△												
バッテリー48V 370Ah	△	△	△	△												
バッテリー48V 390Ah					○	○			○	○			○	○		
バッテリー48V 470Ah					△	△			△	△			△	△		
バッテリー48V 565Ah					△	△			△	△			△	△		
バッテリー48V 645Ah													△	△		
車載チャージャー・差し込み検知機能付き充電安心プラグ	○	○	○	○	○	○			○	○			○	○		
車載チャージャー・差し込み検知+温度検知機能付き充電安心プラグ	△	△	△	△	△	△			△	△			△	△		
別置チャージャー	△	△	△	△	△	△			△	△			△	△		
一括補水装置	△	△	△	△	△	△			△	△			△	△		
リチウムイオンバッテリー 48V(456・604Ah)							△	△			△	△			△	△
リチウムイオンバッテリー チャージャー(別置) 200V							△	△			△	△			△	△
スマート補水	△	△	△	△	△	△			△	△			△	△		
バッテリー保護機能(積算電力計)	○	○	○	○	○	○			○	○			○	○		
キーオフライトオフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー下フォーク差込み交換仕様					△	△			△	△			△	△		
バッテリーロールアウト仕様					△	△			△	△			△	△		
バッテリーキャリア					△	△			△	△			△	△		
12V電源	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ノブ付小径ステアリングホイール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フルサスペンション付ORSシート	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△
ヘッドガードシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ホーン付リヤアシストグリップ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
樹脂ルーフ/樹脂ルーフ(スモーク付)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
フォーク振動吸収 Plus	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
坂道アシスト	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
前面ガラス ワイパー&ウォッシャー付	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ミネレバー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ジョイスティック	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
アームレストホーン	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
カップホルダー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ペンシル・テープホルダー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
カラーマルチファンクションディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キーレススキースイッチ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
オペレーター認証装置(テンキー認証)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
クイックオペレーター認証装置(カード認証)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ティルトシリンダブーツ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
リブラグタイヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Uラグ ノンバンクタイヤ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
Jラグ ノンバンクタイヤ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
スノータイヤ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
リブラグタイヤ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ノンバンクタイヤ(Jラグ,Uラグ)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
スノータイヤ					△	△			△	△			△	△		
Vマスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FVマスト	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
FSVマスト	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
オイルフルリフトシリンダー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
バックレスト平鋼タイプ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
マストティルトゲージ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
サヤフォーク	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
メアメントチ	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
サイドシフトフォーク	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
特殊仕様	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
冷凍冷蔵庫仕様35型(-35°C)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
冷凍冷蔵庫仕様45型(-45°C)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
水産仕様	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
防錆仕様	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
カラーバリエーション(602グリーン)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

環境性能

安心・安全

操作性・快適性

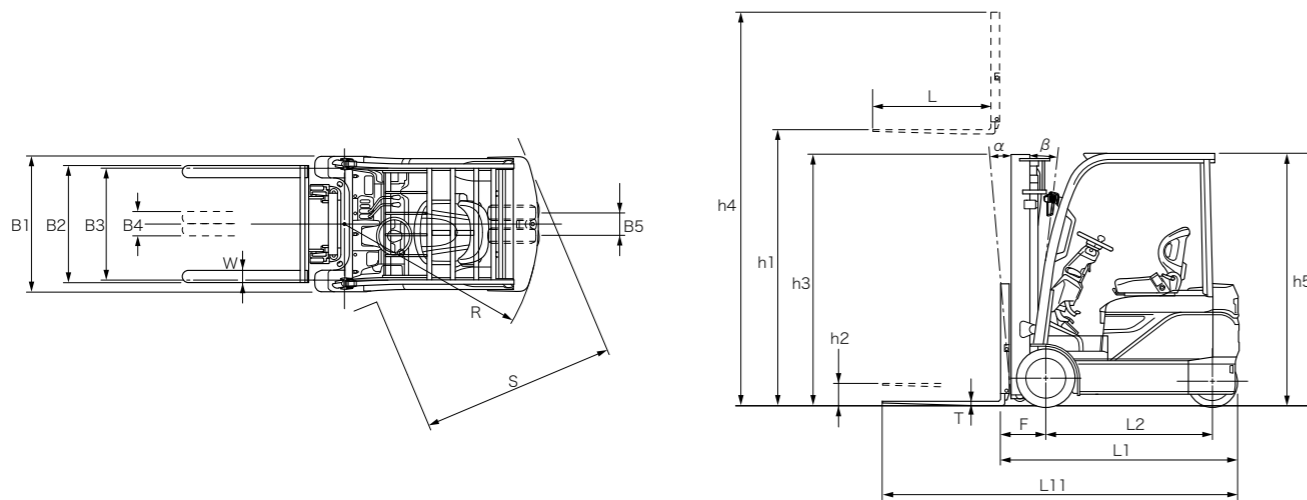
信頼性・耐久性

■ カラーバリエーション **Option**



カラーバリエーション
(602グリーン)

■ 二面図



■ 荷重表

■ 8FBE10 ●FVマストは4,000mmまで

揚高(mm)	Vマスト・FVマスト許容荷重(kg)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
500	1,000	1,000	950	850	800
600	890	890	850	760	720
700	810	810	770	690	650
800	740	740	700	630	590
900	680	680	650	580	540
1,000	630	630	600	530	500
1,100	590	590	560	500	470
1,200	550	550	520	470	440

■ 8FBE13 ●FVマストは4,000mmまで

揚高(mm)	Vマスト・FVマスト許容荷重(kg)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
500	1,250	1,250	1,200	1,100	950
600	1,120	1,120	1,070	980	850
700	1,010	1,010	970	890	770
800	920	920	890	810	700
900	850	850	820	750	650
1,000	790	790	760	690	600
1,100	730	730	700	650	560
1,200	690	690	660	600	520

■ 8FBE15/60-8FBE15 ●FVマストは4,000mmまで

揚高(mm)	Vマスト・FVマスト許容荷重(kg)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
500	1,500	1,500	1,500	1,350	1,250
600	1,340	1,340	1,340	1,210	1,120
700	1,210	1,210	1,210	1,090	1,010
800	1,110	1,110	1,110	1,000	920
900	1,020	1,020	1,020	920	850
1,000	940	940	940	850	790
1,100	880	880	880	790	730
1,200	820	820	820	740	690

FSVマスト許容荷重(kg)

揚高(mm)	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
500	950	900	850	750	700	500
600	850	810	760	670	630	450
700	770	730	690	610	570	410
800	710	670	630	560	520	370
900	650	620	590	520	480	340
1,000	610	570	540	480	450	320
1,100	570	540	510	450	420	300
1,200	530	500	470	420	390	280

FSVマスト許容荷重(kg)

揚高(mm)	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
500	1,150	1,100	1,000	900	800	600
600	1,030	990	900	810	720	540
700	940	900	820	730	650	490
800	860	820	750	670	600	450
900	790	760	690	620	550	410
1,000	740	700	640	580	510	380
1,100	690	660	600	540	480	360
1,200	640	620	560	500	450	340

FSVマスト許容荷重(kg)

揚高(mm)	3,700	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
500	1,500	1,400	1,350	1,200	900	700
600	1,350	1,260	1,210	1,080	810	630
700	1,220	1,140	1,100	980	730	570
800	1,120	1,050	1,010	900	670	520
900	1,030	970	930	830	620	480
1,000	960	900	860	770	580	450
1,100	900	840	810	720	540	420
1,200	840	780	760	670	500	390

■ 8FBE18/60-8FBE18 ●FVマストは4,000mmまで

揚高(mm)	Vマスト・FVマスト許容荷重(kg)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
500	1,750	1,750	1,700	1,550	1,300
600	1,570	1,570	1,520	1,390	1,160
700	1,420	1,420	1,380	1,260	1,050
800	1,290	1,290	1,260	1,150	960
900	1,190	1,190	1,160	1,050	880
1,000	1,100	1,100	1,070	980	820
1,100	1,030	1,030	1,000	910	760
1,200	960	960	930	850	710

■ 8FBE20/60-8FBE20 ●FVマストは4,000mmまで

揚高(mm)	Vマスト許容荷重(kg)				
	3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
500	2,000	2,000	2,000	1,850	1,600
600	1,790	1,790	1,790	1,660	1,430
700	1,630	1,630	1,630	1,500	1,300
800	1,490	1,490	1,490	1,370	1,190
900	1,370	1,370	1,370	1,270	1,090
1,000	1,270	1,270	1,270	1,170	1,010
1,100	1,180	1,180	1,180	1,090	950
1,200	1,110	1,110	1,110	1,020	890

FSVマスト許容荷重(kg)

揚高(mm)	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
500	1,600	1,550	1,400	1,300	950	750
600	1,440	1,390	1,260	1,170	850	670
700	1,310	1,270	1,140	1,060	780	610
800	1,200	1,160	1,050	970	710	560
900	1,100	1,070	970	900	660	520
1,000	1,020	990	900	830	610	480
1,100	960	930	840	780	570	450
1,200	900	870	780	730	530	420

FSVマスト許容荷重(kg)

揚高(mm)	3,700	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
500	2,000	1,950	1,850	1,700	1,500	1,250	900
600	1,800	1,760	1,670	1,530	1,350	1,130	810
700	1,640	1,600	1,520	1,390	1,230	1,020	740
800	1,500	1,460	1,390	1,280	1,130	940	680
900	1,390	1,350	1,280	1,180	1,040	870	620
1,000	1,290	1,260	1,190	1,100	970	810	580
1,100	1,200	1,170	1,110	1,020	900	750	540
1,200	1,130	1,100	1,040	960	850	700	510

■ 仕様表

項目	単位	記号	1.0ton	1.25ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton		
			8FBE10 (8FBEL10)	8FBE13 (8FBEL13)	8FBE15 (8FBEL15) 60-8FBE15 (60-8FBEL15)	8FBE18 (8FBEL18) 60-8FBE18 (60-8FBEL18)	8FBE20 (8FBEL20) 60-8FBE20 (60-8FBEL20)		
型式	定格荷重	kg	1,000	1,250	1,500	1,750	2,000		
	基準荷重中心	mm	500	500	500	500	500		
	標準揚高	mm	h1	3,000	3,000	3,000	3,000		
	フリーリフト	mm	h2	140	145	145	125		
	マスト傾斜角(前/後)	deg	α/β	5 / 6.5	5 / 6.5	5 / 6.5	5 / 6.5		
	フォーク形状(長/幅/厚)	mm	L/W/T	770 / 100 / 30	850 / 100 / 35	920 / 100 / 35	920 / 100 / 35	920 / 120 / 36	
	フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	B2/B4	920 / 200	920 / 200	920 / 200	920 / 200	1,020 / 240	
	全長	mm	L11	2,520	2,605	2,795	2,825	2,965	
	車体長さ(フォーク前面まで)	mm	L1	1,750	1,755	1,875	1,905	2,045	
	全幅	mm	B1	1,075	1,075	1,075	1,075	1,075	
	マスト高さ(マスト下降時)	mm	h3	1,970	1,970	1,970	1,970	1,970	
	最大揚高時高さ	mm	h4	3,920	3,920	3,920	3,920	3,920	
	ヘッドガード高さ	mm	h5	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	
	フロントオーバーハング(前輪中心〜フォーク前面)	mm	F	345	350	350	350	365	
	最小旋回半径(外側)	mm	R	1,385	1,400	1,515	1,550	1,675	
	最小直角通路幅	mm	S	1,580	1,600	1,680	1,695	1,790	
	実用直角通路幅	mm	L2	3,130	3,150	3,265	3,300	3,440	
				パレット長1100×幅1100 余裕200					
性能	走行速度	前進 負荷/無負荷	km/h	B3	15.0/16.5(15.0/15.0)	15.0/16.5(15.0/15.0)	15.0/16.5(15.0/15.0)	14.5/16.0(14.5/15.0)	14.0/15.5(14.5/15.0)
		後進 負荷/無負荷	km/h	B5	15.0/16.5(15.0/15.0)	15.0/16.5(15.0/15.0)	15.0/16.5(15.0/15.0)	14.5/16.0(14.5/15.0)	14.0/15.5(14.5/15.0)
	荷役速度	上昇 負荷/無負荷	mm/s		490 / 610	450 / 610	430 / 610	390 / 610	340 / 500
		下降 負荷/無負荷	mm/s		530 / 550	530 / 550	530 / 550	530 / 550	500 / 500
	最大登坂能力	3分定格 負荷/無負荷	%		32 / 24	27 / 22	24 / 21	21 / 20	19 / 20
		5分定格 負荷/無負荷	%		32 / 24	27 / 22	24 / 21	21 / 20	19 / 20
30分定格 負荷/無負荷		%		24 / 24	20 / 22	18 / 21	16 / 20	14 / 20	
質量	車両重量	標準バッテリー(鉛)搭載時	kg	2,275	2,480	2,730	2,900	3,210	
		リチウムイオンバッテリー(456Ah)搭載時	kg	—	—	2,740	2,910	3,210	
	軸荷重	標準バッテリー(鉛)搭載時	前/後負荷	kg	2,875 / 400	3,320 / 410	3,725 / 505	4,130 / 520	4,590 / 620
		リチウムイオンバッテリー(456Ah)搭載時	前/後負荷	kg	1,175 / 1,100	1,190 / 1,290	1,250 / 1,480	1,245 / 1,655	1,350 / 1,860
	リチウムイオンバッテリー(456Ah)搭載時	前/後負荷	kg	—	—	3,730 / 510	4,135 / 525	4,590 / 620	
	リチウムイオンバッテリー(456Ah)搭載時	前/後無負荷	kg	—	—	1,255 / 1,485	1,250 / 1,660	1,350 / 1,860	
走行装置	車輪数	前輪/後輪		2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	
	タイヤサイズ	前輪		18X7-8-10PR	18X7-8-14PR	18X7-8-14PR	18X7-8-16PR	18X7-8-4.33	
		後輪		15X4.1/2-8-12PR	15X4.1/2-8-12PR	16X6-8-10PR	16X6-8-10PR	16X6-8-10PR	
	ホイールベース		mm	1,210	1,210	1,310	1,310	1,400	
	トレッド	前輪		mm	895	895	895	895	895
		後輪		mm	175	175	205	205	205
	地上高	軸距中央	マスト下(負荷)	mm	75	75	75	75	75
			フレームセンター(負荷)	mm	80	80	80	80	80
		ドライブアスカル(負荷)	mm	90	90	90	90	90	
		カウンターウェイト(無負荷)	mm	85	85	85	85	85	
最低	フレーム(無負荷)	mm	60	60	60	60	60		
主ブレーキ			機械式	機械式	機械式	機械式	機械式		
パーキングブレーキ			手動式(足踏式)	手動式(足踏式)	手動式(足踏式)	手動式(足踏式)	手動式(足踏式)		

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

■ バッテリー・充電器・モーター諸元

項目	単位	1.0ton	1.25ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	リチウムイオンバッテリー車 1.5/1.75/2.0ton	
制御システム	システム電圧	48	48	48	48	48	48	
蓄電池	形式		鉛蓄電池(クラッド式)	鉛蓄電池(クラッド式)	鉛蓄電池(クラッド式)	鉛蓄電池(クラッド式)	Li-ion電池	
	電圧/5時間率容量	STD	V/Ah	48/280	48/280	48/390	48/390	51.52/456
	最大容量	V/Ah	48/370	48/370	48/565	48/565	48/645	51.52/604
	重量(ケース付)標準バッテリー搭載時	kg	550	550	680	680	690	690
充電器*	形式(搭載形/別置形)		搭載形	搭載形	搭載形	搭載形	搭載形	搭載形
	充電方式		電流制御方式	電流制御方式	電流制御方式	電流制御方式	電流制御方式	電流制御方式
	入力(相数/電圧)	相/V	3相 / 200V	3相 / 200V	3相 / 200V	3相 / 200V	3相 / 200V	3相/200V
	トランス容量(50/60Hz)	kVA	3.7 / 3.7	3.7 / 3.7	3.7 / 3.7	3.7 / 3.7	3.7 / 3.7	—
	電源容量/充電電流(195A仕様の場合)	A	—	—	—	—	—	40/150
走行用モーター								