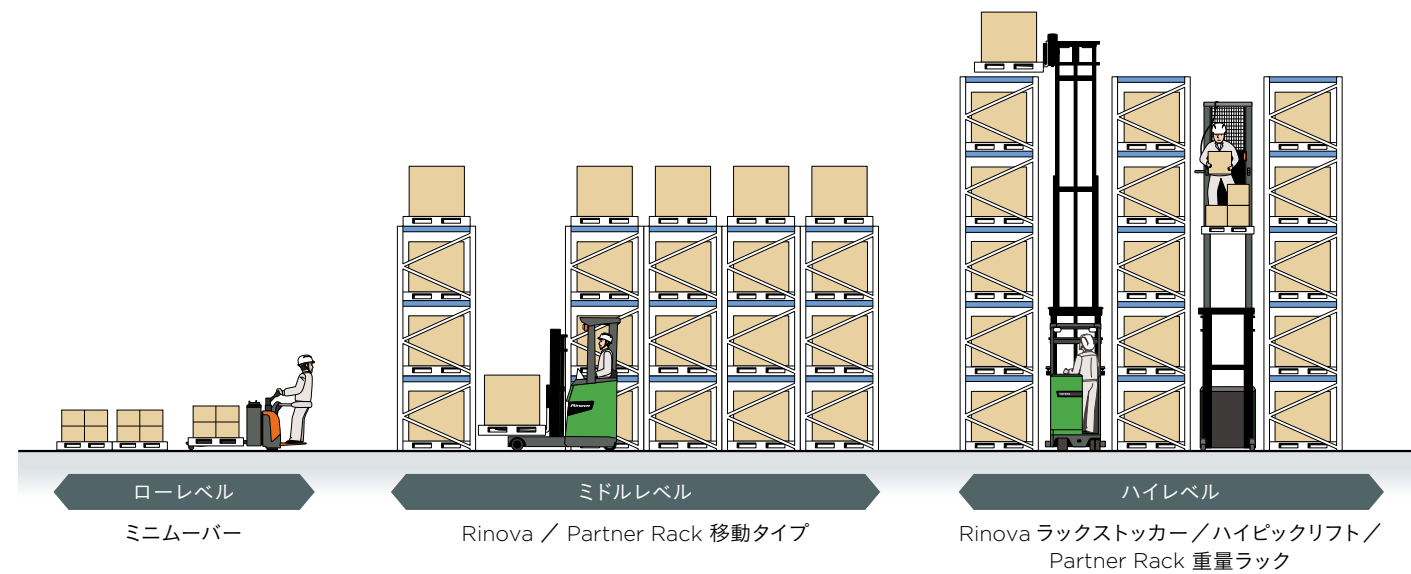


■ 保管スペース活用、作業効率アップの決め手は、最適な作業レイアウトと機器配置

トヨタL&Fは物流の効率化をサポートするウェアハウス機器をフルラインアップ。
充実の商品ラインアップと豊富なノウハウで、最適な物流ソリューションを提供します。



■ 様々なニーズにお応えする、トヨタL&Fの商品ラインアップ



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログの写真には一部オプション搭載車を含みます。また、記載の数値は、標準仕様による
当社試験条件のもとでの値です。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間 / 月曜～金曜 (除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02001101 2506 ©

Rinova® RACK STOCKER ラックストッカー



TOYOTA L&F

さらなる保管スペースを生み出す ひとつのソリューション。

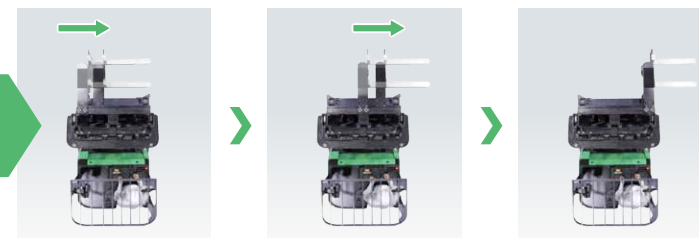


車両の向きを変えずに、左・右・前方に 3方向の荷役が可能。

シフト・ローテート

フォークが左右にシフト、ローテート（回転）することで、車両の向きを変えずに左右のラックへの荷役が可能です。

シフト

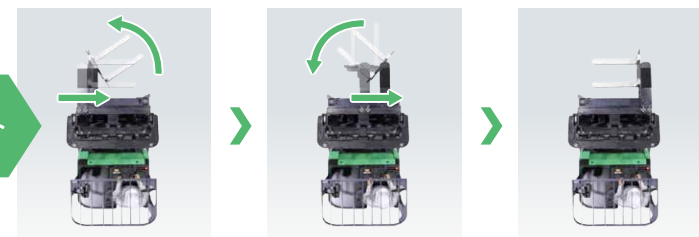


ジョイスティックレバー

NEW

レバー1本でシフト・ローテート操作が可能。シフト・ローテートのシンクロ動作もワンタッチ。従来の3本レバーもオプションで設定できます。

シフト・ローテートシンクロ



ジョイスティックレバー 解除スイッチ（シンクロ動作解除）



ジョイスティックレバー操作



3本レバー

Option

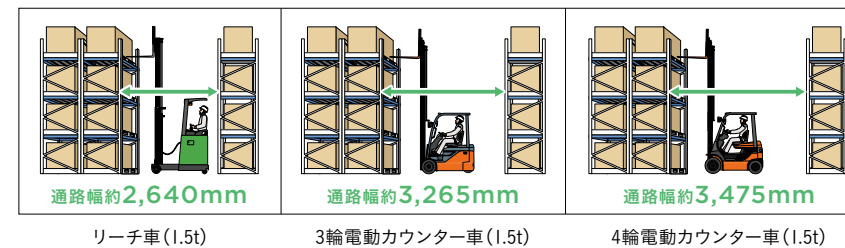


※フォークとラックとの接触リスク低減のため、ジョイスティックレバー（3本レバーオプションの場合 シフト/ローテートレバー）とリフトレバーは同時に操作できません。

車両とほぼ同等の通路幅と最大7.5mの高揚高マストによる 高所の空きスペース活用で、保管スペースが大幅アップ。

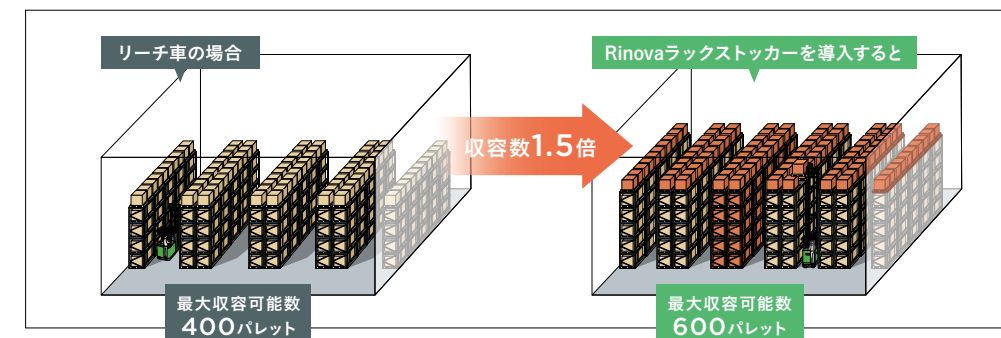
通路幅比較

車両の向きはそのまま、前方と左右の3方向の荷役が行えるので、車幅と同程度まで通路幅を狭く設定可能です。



高い導入メリット

通路幅を最小限に抑えられるのはもちろん、最大7.5mの高揚高マストにより、高所スペースも有効活用。保管スペースの大幅アップに貢献します。



※パレット1,100x1,100mm時（リーチ車は余剰200mm含む）

長時間稼動・バッテリー長持ち

LONG OPERATING TIME

長時間稼動

高効率新型ACモーターとモータードライバの搭載やフォーク下降回生の新規採用などにより、長時間稼動を実現しました。

1.0t 連続稼動時間 **9h 20min** 48V 280AH/5h
1.5t 連続稼動時間 **8h 40min** 48V 320AH/5h

※Sモード、トヨタ作業サイクルにおける稼動時間。※稼動時間はお客様の使用状況により異なります。

フォーク下降回生

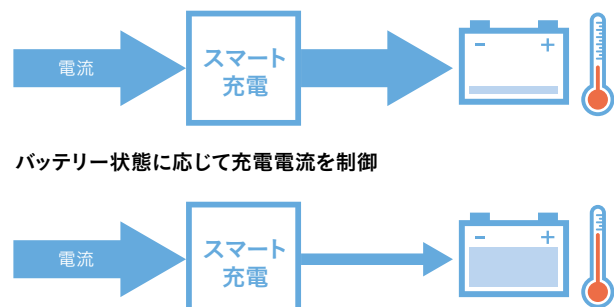
従来のアクセルオフ回生、スイッチバック回生、ブレーキ回生に加え、フォーク下降時のエネルギーもバッテリーに回収。長時間稼動に貢献します。



スマート充電(車載)

世界初※ 当社調べ NEW

モーターとモータードライバを利用し、バッテリー状態(電圧、液温、劣化状況)に応じて充電電流を最適に制御。充電不足や過充電によるバッテリーへのダメージ軽減、補水量低減に貢献します。



バッテリー状態に応じて充電電流を制御

バッテリーダメージ軽減 電気代最大5%削減 バッテリー補水費最大50%低減

※お客様の使用状況によって異なります。

バッテリー保護機能

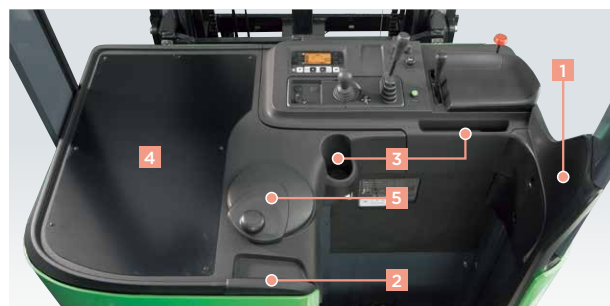
バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じ警告通知や車両性能制限を実施。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



らくらく操作

EASY OPERATION

運転席まわり



- 1 アシストグリップ一体型バックサポート NEW
- 2 アシストグリップ NEW
- 3 小物入れ NEW
- 4 広い作業スペース NEW
- 5 小径ハンドル NEW

フォーク先カメラ

NEW Option

フォーク先端がモニターに映し出され、高揚高時も差し込みラクラク。モニターに表示される十字ラインでフォーク差し込みをサポート。



十字レーザーマーカ

NEW Option

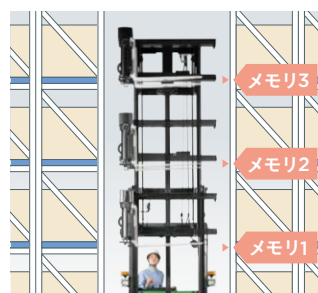
十字のレーザー光でパレット中心位置を確認。正確なフォークの差し込みをサポートします。



AFS(オートフォークシステム)

NEW Option

あらかじめ設定した高さまでフォークが自動上昇、停止。最大18カ所の高さ設定が可能で、荷入れ/荷出しの選択もできます。



乗降性

低いフロア高さと左右のアシストグリップで頻繁な乗降もラクラク。

■フロア高さ

0.7トン	250mm
1トン系	315mm

フロア高さ(0.7トン) 250mm



安心作業

SAFETY WORK

ピラー後方配置

NEW

ヘッドガードピラーを後方に配置。すっきりとした広い前方視野を確保しました。また旋回時等に意図せず体が運転席外にはみ出すことの抑制に貢献します。



フォーク位置走行インターロック

NEW

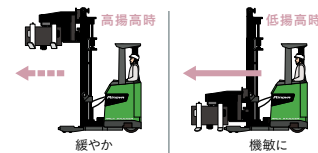
フォークとラックとの接触リスク低減のため、フォーク位置がホームポジション以外の場合、走行できません。



揚高車速制御

NEW

揚高に応じて低揚高では機敏に、高揚高では緩やかに車速を自動制御し、優れた安定性を実現します。



高揚高では低揚高よりさらに車速を制御します

※中央ホームポジションでは車速を制限し、揚高1500mm以上の場合は走行できません。

旋回速度制御

NEW

旋回半径を検知し、車速を自動的に制御。優れた旋回安定性を実現します。



旋回半径に応じた車速に制御します

走行中の動作制限

NEW

フォークとラックとの接触リスク低減のため、2.5km/hを超える走行速度で走行中はシフト/ローテート動作ができません。

ショックレスランディングリフト

NEW

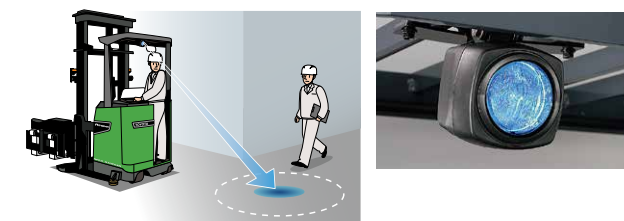
フォークの下降速度を制御し、接地時の衝撃と騒音を低減。周囲への騒音防止に貢献します。



LEDブルーライト

NEW Option

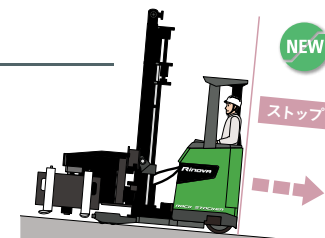
フォークリフト後方の床面に、青色のライトを照射。周囲の作業者にフォークリフトの存在を気づかせます。



アンチロールバック

NEW

坂道でアクセルレバーを放した際のずり下がりや制御し、作業性・操作性の向上に貢献します。



簡易荷重計

NEW

リフトレバーを停止すると簡易的に積載荷重を知ることができます。過積載防止に役立ちます。



※商取引には使用できません。

メンテナンス

EASY MAINTENANCE

差し込み検知機能付き充電安心プラグ

NEW

充電プラグが正しく差し込まれたことを検知すると、充電パネルのすべてのLEDが2秒間点灯し、充電可能をお知らせ。十分に差し込まれていない場合は、充電を開始できません。また、充電プラグの半面をイエローにすることで、差し込み方向がわかりやすくなりました。誤った方向だと差し込むことができません。



管理

MANAGEMENT

バッテリーデータログ

NEW

車両稼動状況やバッテリーの充電・放電などの情報を記録。QRコードによるデータ出力も可能で、バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供します。

テレマティクス TOYOTA T_Site

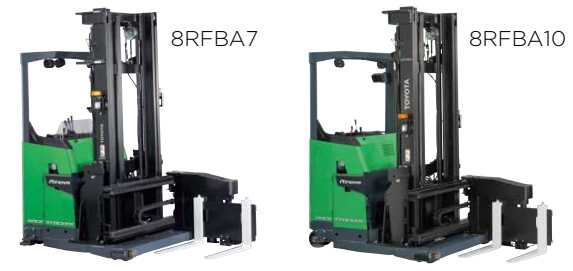
NEW Option

車両稼動状況やバッテリー状態、車両衝撃検知状況などのデータをパソコンやタブレット端末で閲覧可能。物流現場の安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に活用できます。

ラインアップ

	0.7ton	1.0ton	1.2ton	1.45ton	1.5ton
スタンダードタイプ	○	○	○	○	-
ハイマストタイプ	-	○	○	-	○

スタンダードタイプ



8RFBA78RFBA10

ハイマストタイプ



8RFBAS15

より高積み作業が必要な現場で活躍するハイマストモデル

高揚高時の荷重低減が少ないため、安定した高積み作業が可能。倉庫内スペースなどを有効的に使えます。

揚高4mで荷重低減なし

※1.5tは3.5m

揚高5mで荷重低減なし

※1.5tは4.5m

主な装備品

	装備品	設定
安心機能	簡易荷重計	○
	旋回速度制御	○
	揚高車速制御	○
	サスペンションロック	○
	OPS	○
	ヘッドランプ	○
	方向指示器	○
	LED方向指示器	△
	LED黄色回転灯	△
	LEDバックランプ	△
	LEDヘッドランプ	△
	後部作業灯	△
	LED後部作業灯	△
	LEDサーチライト	△
	LED伝票灯	△
	LEDブルーライト	△
	前後進チャイム	△
	音量調整バックブザー	△※1
	リアバンパー(ゴム)	△
	ハンドプロテクター	△
バッテリー関係	バッテリー保護機能	○
	スマート充電(車載チャージャのみ)200V 3相	○
	別置チャージャ 200V 3相 / 400V 3相	△
	フォーク下降回生	○
	差し込み検知機能付き充電安心プラグ	○
	バッテリー一括補水装置	△
	バッテリースタンド	△
	高さ調整式バッテリーキャリア	△
	バッテリーハンガー	△
	バッテリー引き出し用取っ手	△

	装備品	設定
操作性・快適性	ショックレスランディングリフト	○
	ビラー後方配置	○
	ジョイスティックレバー	○
	アシストグリップ一体型バックサポート	○
	リアビラーパッド	△
	ヘッドガードシート	△
	樹脂ルーフ	△
	バックミラー小判型	△
	AFS(オートフォークシステム)	△
	十字レーザーマーカー	△
	フォーク先カメラ	△
	3本レバー	△
	カップホルダー付小物入れ	△
	A4バインダー	△
	伝票ボックス	△
サビレス・管理機能	バッテリーデータログ	○
	マルチディスプレイDX	○
	オペレータ認証装置	△
	テレマティクス(搭載型/準備型)	△
	キースキースイッチ	△
	オイルフルリフトシリンダ	△
特殊仕様	寒冷地仕様	△
	冷蔵庫仕様(35型)	△
	防錆仕様	△
	Vマスト(3000~6000mm)	△
	FSWマスト(4000~6500mm)	△※2
マスト	FSWマスト(7000~7500mm)	△※3

※1 8RFBA7のみ。 ※2 8RFBA7を除く。 ※3 8RFBA7・15を除く。

荷重表

マスト	機種	ロードセンター (mm)	揚高別許容荷重 (kg)									
			3,000	3,500	4,000	4,500	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000	7,500
V	8RFBA7	550	700	700	700	630	580	530	500	—	—	—
		600	630	630	630	570	500	470	430	—	—	—
	8RFBA10	550	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	870	800	—	—	—
		600	900	900	900	900	900	770	700	—	—	—
	8RFBA12	550	1,200	1,200	1,200	1,170	1,100	1,000	1,000	—	—	—
		600	1,200	1,200	1,200	1,170	1,100	1,000	1,000	—	—	—
	8RFBA15	550	1,500	1,500	1,450	1,330	1,230	1,070	970	—	—	—
		600	1,370	1,320	1,270	1,150	1,070	950	870	—	—	—
	8RFBAS10	550	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	—	—	—
		600	900	900	900	900	900	900	900	—	—	—
	8RFBAS12	550	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,150	1,100	—	—	—
		600	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,050	1,000	—	—	—
	8RFBAS15	550	1,500	1,500	1,500	1,500	1,350	1,230	1,150	—	—	—
		600	1,370	1,370	1,370	1,370	1,250	1,130	1,050	—	—	—
FSW	8RFBA10	550	—	—	1,000	1,000	1,000	870	800	750	650	550
	8RFBA12	550	—	—	1,200	1,170	1,070	1,000	950	900	850	800
	8RFBA15	550	—	—	1,450	1,330	1,230	1,070	970	900	-	-
	8RFBAS10	550	—	—	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	900	800
	8RFBAS12	550	—	—	1,200	1,200	1,200	1,150	1,100	1,050	1,020	1,000
	8RFBAS15	550	—	—	1,500	1,500	1,350	1,230	1,150	1,080	1,030	1,000

仕様表

	項 目	単位	記号	スタンダードタイプ				ハイマストタイプ			
				0.7ton	1.0ton	1.2ton	1.45ton	1.0ton	1.2ton	1.5ton	
				8RFBA7	8RFBA10	8RFBA12	8RFBA15	8RFBAS10	8RFBAS12	8RFBAS15	
型式	定格荷重	kg		700	1,000	1,200	1,450	1,000	1,200	1,500	
	基準荷重中心	mm		550							
寸法	標準揚高/標準マスト	mm	h3	4,000/Vマスト							
	フリーリフト	mm	h2	75	80						
	フォーク形状(長/幅/厚)	mm	l/w/t	850/100/30	850/100/35	920/120/40		850/100/35	920/120/40		
	フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	B3/B4	760/550							
	全長(フォーク前向き時)	mm	L1	3,160	3,350	3,390	3,590	3,500	3,580	3,590	
	車体長さ(フォーク横向き時)	mm	L2	2,570	2,750		2,900				
	シフトストローク(パレット1,100タイプ/1,200タイプ)	mm	S	1,180/1,280		1,265/1,365	1,235/1,335	1,180/1,280	1,265/1,365	1,235/1,335	
	全幅(パレット1,100タイプ/1,200タイプ)	mm	B	1,450/1,550		1,550/1,650		1,450/1,550	1,550/1,650		
	フレーム幅	mm	B2	1,090	1,190						
	リーチレグ高さ	mm	h6	140							
	マスト高さ	mm	h1	2,695	2,795		3,045	2,795		3,045	
	最大揚高時高さ	mm	h4	4,825		5,075		4,825		5,075	
	ヘッドガード高さ	mm	h5	2,250	2,330						
	フロントオーバーハング	mm	X	750	770	775	790		795	790	
	性能	最小旋回半径	mm	R	1,600	1,750		1,910			
通路幅		パレットサイズ 1,100×1,100	mm	E	1,480		1,580		1,480	1,580	
		パレットサイズ 1,200×1,200	mm	E	1,580		1,680		1,580	1,680	
主通路幅		パレットサイズ 1,100×1,100	mm	2,930		3,100	3,080	3,260	3,250	3,230	3,240
		パレットサイズ 1,200×1,200	mm	3,030		3,190	3,170	3,350	3,340	3,330	3,340
走行速度		負荷/無負荷	km/h	9.5/10		9/9.5	8.5/9	9.5/10	9/9.5	8.5/9	
上昇速度		負荷/無負荷	mm/s	350/430		340/410	325/410	295/400	340/410	325/410	295/400
下降速度		負荷/無負荷	mm/s	500/500							
登坂能力		5分定格 負荷/無負荷	%	15/19		10/10					
		30分定格 負荷/無負荷	%	7/10		10/10	9/10	8/10	9/10		8/10
質量	車両重量(標準バッテリー搭載)	kg		3,390	3,840	4,190	4,710	4,220	4,250	4,910	
	軸荷重	負荷(前輪/後輪)	kg	2,850/1,240	3,430/1,410	4,010/1,380	4,610/1,550	3,550/1,670	3,870/1,580	4,760/1,650	
		無負荷(前輪/後輪)	kg	1,840/1,550	2,015/1,825	2,310/1,880	2,610/2,100	2,170/2,050	2,210/2,040	2,690/2,220	
走行装置	タイヤの呼び/種類	前輪		φ127×92(ウレタン)		φ140×127(ウレタン)		φ127×92(ウレタン)	φ140×127(ウレタン)		
		駆動輪		φ334×145(ラバー)		φ380×164(ラバー)					
		キャスター輪		φ150×80(ラバー)		φ204×76(ラバー)		φ204×76(ウレタン)			
	ホイールベース	mm	L3	1,350	1,500		1,650				
	トレッド	mm		1,240		1,305		1,240	1,305		
その他	後輪	mm		645	690						
	最低地上高(軸距中央)	mm	m2	50							
	主ブレーキ			ディスク							
	駐車ブレーキ			ディスク							
その他	ローテート速度	sec/180度		12							
	シフト速度	mm/sec		230							

バッテリー・モーター・充電器諸元

	項 目	単位	スタンダードタイプ				ハイマストタイプ			
			0.7ton	1.0ton	1.2ton	1.45ton	1.0ton	1.2ton	1.5ton	
			8RFBA7	8RFBA10	8RFBA12	8RFBA15	8RFBAS10	8RFBAS12	8RFBAS15	
駆動装置	蓄電池	形式	クラッド式							
		電圧/5時間率容量	V/Ah		48/280		48/320		48/390	
		重量(ケース付)	kg	480	545		595		680	
	走行用モーター	電動機の種類	交流誘導型							
		出力(60分定格)	kW	4.9	5.2					
		コントロール方式(制御装置)	ACインバータ							
	荷役用モーター	電動機の種類	交流誘導型							
		出力(5分定格)	kW	8	11					
		コントロール方式(制御装置)	ACインバータ							
	パワーステアリング用モーター	電動機の種類	直流磁石型							
		出力(60分定格)	kW	0.26	0.35					
		コントロール方式(制御装置)	DCチョップパ							
	充電器	搭載型/別置型	搭載型							
充電方式		電流制御方式								
入力(相数/電圧)		V	3相/200							
トランス容量(50Hz/60Hz)		kVA	2.9/2.9		3.7/3.7		4.5/4.5			

バッテリー設定一覧

機種	標準	オプション
8RFBA7	280	320/370