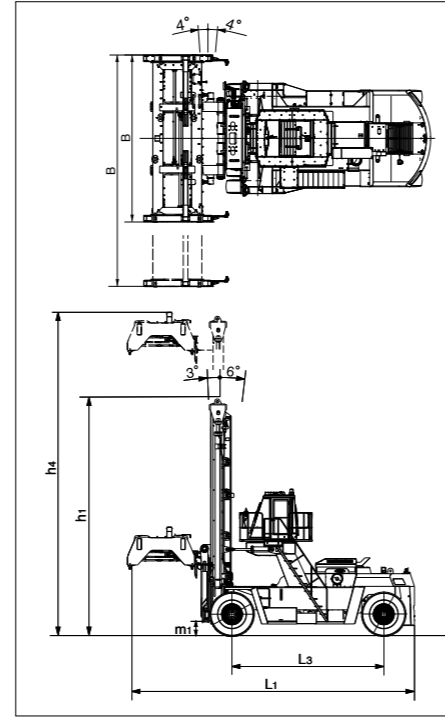


■仕様

| 項目 | 機種 | 単位 | 記号 | 2FD370 | | 2FD430 | | |
|---------------|--------------|---------------------------|-------|------------------------|------------------|-----------------|------------------|--|
| | | | | | | | | |
| 荷揚能力 | 3 段 | 積 | kg | 32,000 | | 35,000 | | |
| | 4 段 | 積 | kg | — | | 30,500 | | |
| | 5 段 | 積 | kg | — | | 24,000 | | |
| | マスト揚高 | 6,900mm(3段積) | mm | h1-h4 | 7,125-10,980 | | 7,125-10,980 | |
| | | 9,800mm(4段積) | mm | h1-h4 | — | | 8,575-13,880 | |
| 12,700mm(5段積) | | mm | h1-h4 | — | | 10,025-16,780 | | |
| エンジン | 名称・型式 | | | P11C-UN | | | | |
| | 定格出力 | kw/r.p.m (PS/r.p.m) | | 247/2,000 (336PS) | | | | |
| | 定格トルク | Nm/r.p.m (kgf-m/r.p.m) | | 1,300/1,500 (133kgf-m) | | | | |
| | 総排気量 | ℓ | | 10.5 | | | | |
| | 燃料タンク容量 | ℓ | | 500 | | 500 | | |
| 主要寸法及び重量 | 全長 | mm | L1 | 9,765 | | 10,265 | | |
| | 全幅(最小-最大) | mm | B | 6,060-12,190 | | 6,060-12,190 | | |
| | ホイールベース | mm | L3 | 5,000 | | 5,500 | | |
| | トレッド前輪 | mm | | 2,880 [3,250] | | 2,880 [3,250] | | |
| | トレッド後輪 | mm | | 3,000 | | 3,000 | | |
| | 最低地上高(マスト) | mm | m1 | 300 | | 300 | | |
| | 上昇速度(無負荷/負荷) | mm/s | | 340/230 | | 340/230 | | |
| | 下降速度(無負荷/負荷) | mm/s | | 380/360 | | 380/360 | | |
| | マスト揚高 | 1速(無負荷/負荷) | km/h | | 8/7 [7/6] | | 8/7 [7/6] | |
| | | 2速(無負荷/負荷) | km/h | | 15/14 [13/12] | | 15/14 [13/12] | |
| | | 3速(無負荷/負荷) | km/h | | 28/25 [25/23] | | 28/25 [25/23] | |
| | 車両重量 | kg | | 67,300 [68,700] | | 71,300 [72,700] | | |
| | タイヤ | 前輪 (ダブルタイヤ) | | | 18.00-25-36PR(I) | | 18.00-25-36PR(I) | |
| | | 後輪 | | | 18.00-25-36PR(I) | | 18.00-25-36PR(I) | |

・記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

■2面図



2FD370

■標準装備

- ウィンドウォッシャー付天井ワイパー ● タッチパネル式エアコン ● デラックスサスペンションシート ● 全ガラス 熱線吸収グリーンガラス
- スライド式サンバイザー ● 揚高 V 6,900mm(3段積) ● マスト上部ローラ給油式 ● マスト梯子 両側 ● 2スピードホイスト
- フィンガータッチ式 コラムシフト右側 ● ショートストロークフィンガータッチ式荷役レバー ● デテント付リーチレバー
- オルタネータ 1,440W ● 高容量バッテリー 160AH ● サイクロンエアクリナー二重式 ● エアホーン ● 高音型バックブザー
- 後部作業灯 ● 作業灯(8灯) ● スタッキングピースケース ● 型式 E10CS8(4点支持式) サイドシフト左右各300mm
- 型式 E10CS8(4点支持式) リーチ 260mm ● 型式 E10CS8(4点支持式) アンクルシフト前後各4度 ● リフトレバーロック装置
- ティルトレバーロック装置 ● ツイストロックレバーロック装置 ● ティルト前傾警報装置 ● リーチ警報装置 ● キー式非常スイッチ
- ツイストロックインターロック ● マスト上安全確認ランプ

2FD430

■標準装備

- ウィンドウォッシャー付天井ワイパー ● タッチパネル式エアコン ● デラックスサスペンションシート ● 全ガラス 熱線吸収グリーンガラス
- スライド式サンバイザー ● 揚高 V 9,800mm(4段積) ● マスト上部ローラ給油式 ● マスト梯子 両側 ● 2スピードホイスト
- フィンガータッチ式 コラムシフト右側 ● ショートストロークフィンガータッチ式荷役レバー ● デテント付リーチレバー
- オルタネータ 1,440W ● 高容量バッテリー 160AH ● サイクロンエアクリナー二重式 ● エアホーン ● 高音型バックブザー
- 後部作業灯 ● 作業灯(8灯) ● スタッキングピースケース ● 型式 E10CS8(4点支持式) サイドシフト左右各300mm
- 型式 E10CS8(4点支持式) リーチ 260mm ● 型式 E10CS8(4点支持式) アンクルシフト前後各4度 ● リフトレバーロック装置
- ティルトレバーロック装置 ● ツイストロックレバーロック装置 ● ティルト前傾警報装置 ● リーチ警報装置 ● キー式非常スイッチ
- ツイストロックインターロック ● マスト上安全確認ランプ

■主要オプション

- スピードメータ
- 揚高確認ブザー and ランプ
- ティルトゲージ
- フィンガータッチ式 コラムシフト左側
- デテント付リフトレバー
- リアアンダーミラー
- LED黄色回転灯 キャビン上部
- LED黄色回転灯 ウェイト上部
- 拡声器 ● ロードメータ

■主要オプション

- スピードメータ
- 揚高確認ブザー and ランプ
- 揚高 V 6,900mm(3段積)
- 揚高 V 12,700mm(5段積)
- ティルトゲージ
- フィンガータッチ式 コラムシフト左側
- デテント付リフトレバー
- リアアンダーミラー
- LED黄色回転灯 キャビン上部
- LED黄色回転灯 ウェイト上部
- 拡声器 ● ロードメータ

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● ※無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。

TOYOTA L&F 「Logistics & Forklift」、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

01504801 2601 ©



37.43 TON
スプレッダ仕様

特定特殊自動車排出ガス規制値適合車

TOYOTA L&F

実入りコンテナを 豪快なパワーと機動力で、 余裕の荷役。



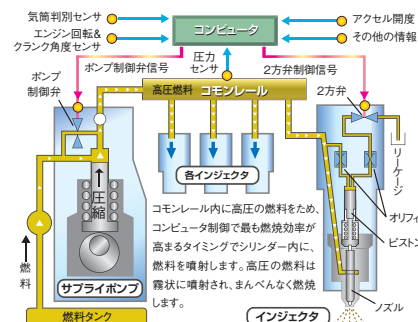
環境性能、経済性に優れた 新型クリーンエンジンを搭載。

強力なパワーを発揮するとともに、高効率・低騒音を実現する直噴共通レール式ディーゼルエンジンに、インタークーラーとメカニカルEGRを採用しました。NOx排出量を抑え、特定特殊自動車排出ガス規制値をクリア。さらに燃料消費率を低減させ、燃料コストの削減にも貢献します。




定格出力 247kw /2,000
最大トルク 1,300Nm /1,500

■直噴共通レール式ディーゼルエンジン



写真は一部オプションを含みます。

ビッグパワーも軽快に使いこなせる優れた操作機能



写真は一部オプションを含みます。

軽快に操れる操作レバー

油圧パイロット式コントロールバルブの採用でリフト、ティルトのレバー操作力を軽減。また、レバーロックをショート化。荷役作業も手首操作でらくらくできます。

フィンガータッチの電気式コラムシフトレバー

前後進と変速レバーの2本コラム式レバーを採用。また電磁弁切り替え式トランスミッションを標準装備。フィンガータッチ式で頻繁な切り替えもらくできます。

軽快に操作できるオービットロールパワーステアリング

軽く、据え切り性能に優れたパワーステアリングを採用。最小旋回半径が小さく、狭い場所での作業性に優れています。



ヘビーデューティな作業も快適にできる操作空間を確保

安心作業を生むワイドな視野

前後ガラスとサイドガラスをシリコンゴムシーリング材で装着したピラーレスキャビン。ワイドマストと合わせ抜群の周囲視野を確保しています。



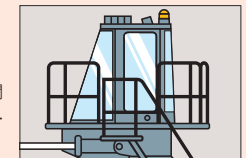
座り心地とフィット感に優れた多機能サスペンションシート

前後調整、体重調整などの機能をはじめ、ランバーサポート機構も装備。最適なドライビングポジションで、過酷な作業もらくらくこなせます。



静かで快適な運転席空間 フルフローティングキャビン

遮音構造のフルフローティングキャビンをはじめ、密閉式エンジンフード、大型マフラーなどの採用で、低振動・低騒音化を実現。操作空間は快適そのものです。



4,000kcalの大容量エアコン

エアコン吹き出し口を前方インパネ部に設置。強力な冷房能力で炎天下での作業も快適。さらに、スライド式サンバイザー、太陽光線透過率の低いグリーンガラス採用により室内温度上昇を防止。

●タッチフィードバックに優れ、乗用車並の操作感を確保したタッチパネル式エアコンコントロール。



安心の作業を確保する優れた機構とトヨタならではの親切設計

■デザインを一新し、耐久性・視界の向上・操作性・安全性に優れたスプレッド装置。

ツイストロックインターロック装置

万一、コンテナを吊り上げた状態でツイストロックレバーを誤操作した場合も、ツイストロックが回転しないインターロック機構を採用。コンテナの落下を防止します。



リフト & ティルトレバーロック機構

ツイストロックピンが不完全な状態の場合、リフト及びティルトのレバーをロック。リフトの上昇・下降、ティルトの操作ができない状態にします。

●安全装置の異常時に作動させるとリフト・ティルト・ツイストロックのレバーロックを解除するキー式非常スイッチ。



ツイストロックレバーロック機構

コンテナ吊り上げ時、ツイストロックが完全に着床されていない状態や、コンテナ吊り上げ状態では、レバーがロックされ、操作できない機構を採用。万一の誤操作によるコンテナ落下を防止します。

●ツイストロックON/OFFがひと目で確認できるツイストロックインジケータフラッグ。



●従来のアングルシフト機構に加え、レバーの同時操作による前後移動も可能なリーチ機構を装備。コンテナの微妙な位置決めが容易にできます。

●マストが前傾した状態でコンテナを吊り上げると警報チャイムでお知らせするティルト前傾警報装置。

●アングルシリンダが2本とも伸びた状態でコンテナを吊り上げると警報チャイムでお知らせするリーチ警報装置。

●スプレッドの状態がひと目で確認できるパイロットランプ。



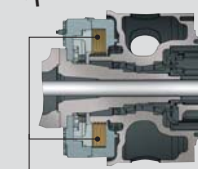
確実な駐車ブレーキ

操作力を大幅に軽減したレバー式駐車ブレーキを採用。エマージェンシーブレーキも兼ねているため、万一、主ブレーキの空気圧が基準以下に低下した場合、駐車ブレーキが自動的に作動。



信頼性を高める安全への配慮 専用冷却回路を持った 湿式ディスクブレーキ

熱によるトラブルをなくすため、専用のオイルクーラーで強制冷却。信頼性の高いブレーキで安心の作業が行えます。



湿式ディスクブレーキ

●メンテナンスが容易にできるフルオープンエンジンフード&フロントフード。



●給油の手間を減少する500Lの大容量燃料タンク。

