

# Rack Stocker MD

## ラックストッカー MD

### 1.5ton 3-Wayフォークリフト

#### ■標準仕様

項目	単位	記号	BT-RFBA15		
			パレット1,100タイプ	パレット1,200タイプ	
型式	許容荷重	kg	1,500		
	基準荷重中心	mm	550	600	
	運転方式		座席型		
寸法	標準揚高	mm	A	4,300	
	フリーリフト	mm	B	1,490	
	フォーク形状(長/幅/厚)	mm	C/D/E	1,000/120/40	
	フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	F	790/495	
	全長	フォーク横向き	mm	G	3,535
		フォーク前向き	mm		4,320
	シフトストローク	mm		1,250 1,350	
	全幅	ガイドローラ外幅	mm	1,550 1,650	
		ガイドローラなし	mm	1,420 1,510	
	機台後部幅	mm	H	1,270	
	マスト高さ	mm	I	2,535	
	最大揚高時高さ	mm	J	5,295	
	フォーク最低位置高さ	mm		80	
	ヘッドガード高さ	mm	K	2,266	
	フロントオーバーハング(荷重輪よりローテーター回転中心まで/ブーム長700mm時)	mm	L	870	
	通路幅	mm	M	1,580 1,680	
	最小旋回半径	mm	N	2,260	
	最小直角通路幅(無負荷/パレットなし)	mm		2,340 2,390	
	実用直角通路幅(パレットサイズ1,100 x 1,200(余裕200mmを含む))	mm		2,570 2,620	
性能	走行速度	負荷/無負荷	km/h	8.5/8.5	
	上昇速度	負荷/無負荷	mm/s	290/370	
	下降速度	負荷/無負荷	mm/s	500/480	
	シフト速度	負荷/無負荷	mm/s	210/210	
	ローテーター速度	負荷/無負荷	sec/180度	8.5/8.5	
	登坂能力	無負荷(坂路での使用は不可)	%		5
質量	車両重量(標準/バッテリー搭載)		kg	5,240 5,260	
	軸荷重	負荷(荷重輪/駆動輪)	kg	5,070/1,670 5,090/1,670	
		無負荷(荷重輪/駆動輪)	kg	2,930/2,310 2,950/2,310	
		最大輪重(サイドシフト時荷重輪片側)(最大マスト装着)	kg	5,010 5,170	
走行装置	車輪数(荷重輪/駆動輪)			4/1	
	タイヤの呼び/種類	荷重輪		φ230x110(バルコラン)	
		駆動輪		φ350x130(バルコラン)	
		ガイドホイール		φ100x45(バルコラン)	
	ホイールベース		mm	O	2,050
	トレッド(荷重輪)		mm	P	1,150
	最低地上高(軸距中央)		mm	Q	60
	主ブレーキ/補助ブレーキ				回生+ディスク/ディスク
	駐車ブレーキ				ディスク
	駆動装置	蓄電池	形式		クラッド式
電圧/5HR			V/Ah	48/700	
重量(ケース付)			kg	1,400	
走行用モーター		電動機の種類(型式)			交流誘導型
		出力(60分定格)	kW		7.5
荷役用モーター		電動機の種類(型式)			交流誘導型
		出力(5分定格)	kW		14
		コントロール方式(制御装置)			トランジスタチョップ
パワーステアリング用モーター		電動機の種類(型式)			直流磁石型
		出力(連続定格)	kW		0.17
	コントロール方式(制御装置)			トランジスタチョップ	
充電器	形式(搭載形/別置形)			別置形	
	充電方式			標準電圧方式	
	入力(相数/電圧)	V		3相/200V	
	トランス容量(50HZ/60HZ)	kVA		12/11	
その他	荷役用油圧回路セット圧	Mpa		19.5	

#### ■荷重表

仕様	パレット		
	1,100タイプ	1,200タイプ	
荷重中心(mm)	550	600	
揚高別許容荷重(kg)	4,300	1,500	1,500
	4,900	1,500	1,480
	5,500	1,500	1,450
	6,100	1,500	1,400
	7,000	1,440	1,350
	7,600	1,350	1,280
	8,200	1,270	1,200
	8,800	1,130	1,030
	9,400	950	880
	10,000	830	750
11,000	600	580	

#### ■二面図

