


# GENEO

3.5~8.0ton

 クリーンテックディーゼルエンジン搭載  
●国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準適合

## GENEO



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● （無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。）

**TOYOTA L&F**

「Logistics & Forklift」、  
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。  
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。  
豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの  
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

**お客様相談センター**

全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**

オープン時間/月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1  
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

**トヨタL&Fカンパニー**  
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

**TOYOTA L&F**

# 安全、環境、使いやすさ、 新次元フォークリフト

安心で効率のよい作業を支える安全性能、人と地球へのやさしさを追求した環境性能、  
乗り込む瞬間から実感する驚きの使いやすさ——。

integrated safety solution



# GENEO

3.5~8.0 ton



※写真はオプション装着車



## めざしたのは やさしさと力強さの両立。

新開発の電子制御クリーンエンジン、  
エネルギーロス低減に貢献する新開発パワーステアリングや  
高効率トルクコンバータを搭載し、トップクラスの環境性能を実現。  
想像を超えたハイレベルでの低燃費、低排出ガス、  
そしてタフな作業もこなす力強さを実現しました。



### 世界トップクラスの低燃費・クリーンエンジン

電子制御で燃料噴射量を最適化し、  
燃焼効率も向上させた新型エンジン。  
低燃費、低排出ガスを実現します。



エンジン  
紹介ムービーに  
アクセス!



### TOYOTA 1KD ディーゼル

国内特定特殊自動車排出ガス規制  
2014年基準適合

3.5-8.0ton

最高出力	55kW/2,200rpm
最大トルク	300Nm/1,200-1,500rpm
総排気量	2,982cc
燃料噴射系	コモンレール式燃料噴射
後処理	DOC(酸化触媒)



### TOYOTA 1FS ガソリン

国内特定特殊自動車排出ガス規制  
2007年基準適合

3.5-5.0ton

最高出力	65kW/2,350rpm
最大トルク	276Nm/1,600rpm
総排気量	3,685cc
燃料噴射系	電子制御燃料噴射
後処理	三元触媒



### DPFレスでディーゼル排出ガス規制に適合

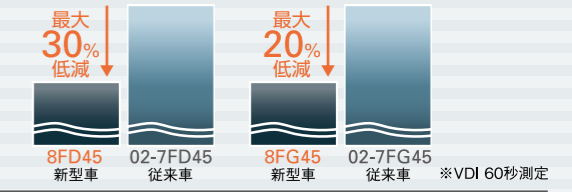
電子制御コモンレール式燃料噴射システムの採用。  
燃料噴射のタイミングと噴射量をコントロールして燃料  
噴射の最適化を図り、排出ガス中のPM(粒子状物質)等  
の有害物質を低減すると共に、低燃費も実現  
しています。更にDPFレスにより後処理の  
メンテナンスフリー化を実現しております。



排出ガス比較  
ムービーに  
アクセス!

### 燃料消費量の低減

新エンジン、ロードセンシング式パワーステアリング(LSPS)、  
高効率トルクコンバータの搭載により、トップクラスの  
燃費性能を実現しました。



### ロードセンシング式パワーステアリング(LSPS)

パワーステアリングにロードセンシング式油圧システムを採用。リアアクスルへの負荷に応じてパワーステアリング  
への流量を調整して供給することで、エネルギーロスを抑えます。

### 2ステータトルクコンバータ

(4.5-8.0ton 標準・3.5-4.0ton オプション)

変速ショックのない滑らかな走行が可能な2ステータトルコン。  
不用意な2速発進によるオーバーヒート等のトラブルも  
防ぎます。

### 2速トルコン OPT

前後進2段自動変速トルクコンバーターにより標準車同等の  
最高速を維持したまま登坂速度・低速トルクを向上します。  
1速ギヤロックスイッチにより1速に固定して走行することも  
可能です。

### エコモード

走行時の加速や荷役上昇時の立ち上がり加速を制限。  
加速は制限されますが、最高速は変わりません。更なる  
燃費低減に貢献します。

### オートエンジンストップ

オペレータがエンジンを稼働させたまま離席し、設定時間が  
経過すると、自動的にエンジンを停止。無駄な燃料消費を  
防止します。

※注意事項:フォークリフトを駐車する際や作業を終了する際には必ずエンジンを停止  
させてください。

※写真は8FD70オプション装着車

## トヨタならではの安心機能が作業効率を高める。

トヨタL&Fが最も重要と考えているもののひとつが安全性です。

人と荷物の安全を守るトヨタ独自のSASやOPSを標準装備。

オペレータの安心は作業効率向上にも貢献します。

### Integrated Safety Solution



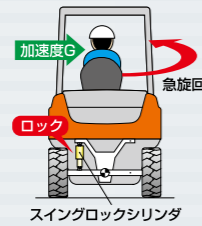
安心機能設計の紹介ムービーにアクセス!

### 旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮 SAS

#### 後輪スイングロック制御

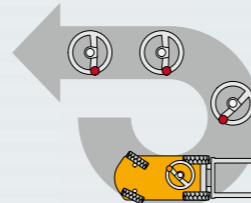
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリアアクスルをロック。リアアクスルの上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※前輪ダブルタイヤ付車(6.8ton標準、3.5-5tonオプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



#### FHPS※ ノブ位置制御 ※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御は操作性を大幅に向上します。



### 積荷の落下・荷崩れ防止に貢献 SAS

#### マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



#### マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



#### フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。



### オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム OPS

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行と荷役操作を停止。誤操作による走行事故や「挟まれ」などの事故防止に貢献します。



※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

#### キーオフリフトロック機能

キーオフ時はリフト下降操作をしても下降しないようにリフトレバー誤操作による事故防止に貢献します。

#### 車速制限

##### 最高速制限

お客様の構内制限速度等に合わせて最高速度を設定できます。(オペレータの方は設定を解除することができません)

##### 低速設定

ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限機能。屋内/屋外など制限速度が異なる場所での作業に役立ちます。



※写真は8FD35オプション装着車

## 広い視野を確保するきめ細かな設計が 安心の作業を支える。

オペレータにかかるストレスを最小限に抑えるための配慮が車両の隅々に息づいています。  
格子型ヘッドガードなどの広視野設計や、後進操作時も無理のない姿勢を保持できる装備が  
安心かつ正確な作業をバックアップします。



**上方視野**  
先端部を斜め配置した格子型ヘッドガードの採用により、広い上方視野を確保しました。

**前方視野**  
マスト内配管の最適化などにより、広々とした前方視野を確保しました。

**フォーク先端視野**  
バックレストのロアステーの斜め配置などにより、すっきり見やすいフォーク先端視野を確保しました。



**オレンジシートベルト**  
車両外からシートベルトの装着状態が確認しやすくなるため、管理者による作業観察を通じて、シートベルト装着を促すことが可能です。



**サスペンション付ORS回転シート OPT**  
右側に17.5°回転するため、バック走行時の姿勢がラクに保てます。また、左側にも20°回転。無理のない降車姿勢をとることができます。



**ホーン付リアピラーアシストグリップ**  
後進時も体がしっかり保持でき、そのままの姿勢でホーン操作も可能。安心走行に貢献します。



※写真は8FD70オプション装着車

## 求められたのは オペレータに優しい空間。

スムーズな乗り降りをサポートする低いステップ高さや大型アシストグリップの採用。  
キャビンとフロアスペースはゆったりとした広さを確保しながら車体のコンパクト化も実現。  
オペレータがより使いやすく、より疲れにくくするための様々な工夫が  
作業効率も向上させます。



オペレータに優しい設計  
紹介ムービーにアクセス!



※写真はオプション装着車

### 頻繁な乗り降りもラクラク



**大型アシストグリップ**  
オペレータの体格を問わず  
つかみやすい、大型のアシ  
ストグリップを採用。スムー  
ズな乗り降りをサポートします。



**乗り降りしやすいステップ**  
ステップの高さを低く設定するとともに、  
広さを拡大。頻繁な乗り降りもラクに行なえます。



**小径ステアリング**  
軽い操作力そのままに、ステア  
リングサイズを小径化。  
小さな動きでラクに操作でき、操  
作時の疲労軽減に貢献します。



**ティルトステアリング**  
ステアリング角度が無段階で  
調整でき、無理のないドライ  
ビングポジションで操作ができ  
ます。



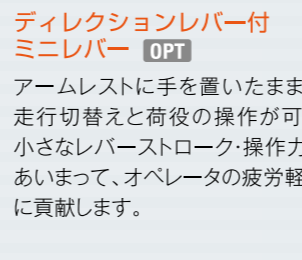
**サスペンション付ORSシート**  
最適なシート位置が選べる大きなシート  
スライド量を確保。座り心地のいいサス  
ペンションシートとあいまって、快適な  
作業を実現します。  
\*ORS:Operator Restraint System\*乗員保護装置



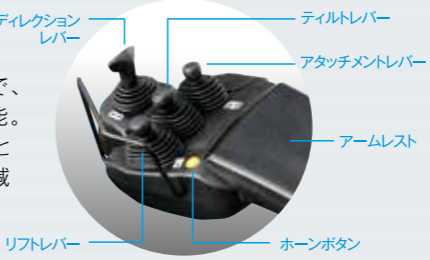
**広いフロアスペース**  
ティルトシリンダの床下配置などで、広い  
フロアスペースを確保。騒音・振動をやわ  
らげ、床からの断熱にも効果的な、厚さ  
10mmのゴム製フロアマットを標準装備  
しました。



**ダブルアクション  
パーキングブレーキ**  
リリースボタンを押しながらブレーキ解除を  
行うダブルアクション方式を採用。不用意な  
接触によるブレーキ解除の不安がありません。



**ディレクションレバー付  
ミニレバー OPT**  
アームレストに手を置いたままで、  
走行切替と荷役の操作が可能。  
小さなレバーストローク・操作力と  
あいまって、オペレータの疲労軽減  
に貢献します。



**キャビンドア中折れ式 OPT**  
狭い場所でも開閉スペースを  
取らない中折れドアタイプ。



※写真はオプション装着車

## タフで丈夫。 メンテナンスコストも削減。

DPFレスのエンジンシステムの採用や隅々まで耐久性に磨きをかけたボディ。

メンテナンスの負担を軽減する気配り設計と

優れた耐久性・信頼性が維持費の削減に貢献します。

### DPFレスのエンジンシステム

フィルタの清掃・交換などの定期的なメンテナンスが不要。お客様と環境に優しいエンジンシステムです。

### マルチファンクションディスプレイ II

トルコン油温計やメンテナンスアワーメータなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切替えることで、多くの車両情報を見やすく表示。



※写真はオプション装着車

### ヘッドガードルーフカバー

ルーフ全体を覆う樹脂製カバーを標準装備。上方視野を確保しつつ、雨の吹きかかりを防ぎ、屋外作業も快適に行えます。

### ラジエーターカバー

工具なしで脱着可能な、2分割式ラジエーターカバーを採用。普段のメンテナンスは後ろのカバーを外すだけの簡単設計。

### ティルトシリンダブーツ

ホコリの侵入やシリンダへの傷付きを防止するシリンダブーツを標準装備。

### エンジン保護機能

エンジンコンローラが異常を検知すると、メータのエンジンチェックランプが点灯。同時にエンジン出力を自動的に制限したり、エンジンを停止させることで、エンジントラブルの拡大防止に貢献します。



**LEDブルーライト** OPT  
車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。周囲の作業者に車両の接近を気付かせます。



**フードロック解除レバー**  
エンジンフードのロック解除レバーをフード前面左側に配置。素早く楽にフードをオープン。



**トーボード前後2分割化**  
前後2分割トーボードを採用し、日常点検の負担を軽減。



**防水コネクタ**  
被水エリア全てのコネクタに防水コネクタを採用。ヒューズ、リレー類のボックス内配置で防水性を大きく向上し、高い信頼性を実現。



**LED後部作業灯** OPT  
長寿命・省電力で経済的。しかも振動に強く、凹凸のある路面でも玉切れを起こしにくい。



3.5 to 5.0 ton

※写真はオプション装着車



6.0 to 8.0 ton

※写真はオプション装着車

主な装備品

●は標準設定、▲はオプション 複数のオプションを選択した際、組み合わせにより装着できない場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。

		3.5TON		4.0TON		4.5TON		5.0TON		6.0TON	7.0TON	8.0TON
		8FD35	8FG35	8FD40	8FG40	8FD45	8FG45	8FD50	8FG50	8FD60	8FD70	8FD80
安心機能	SAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	OPS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ホーン付リアビラアシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックミラー (左右)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パノラミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オレンジシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	シートベルトインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ブルーライト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ストロボライトキー連動	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
LED後部作業灯	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
キーオフヘッドライトオフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
耐久性	LED FRコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LED RRコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LED回転灯	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヘッドランプガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
エンジン	LPG装置		▲		▲		▲		▲		▲	
	LPGボンベ2本積み		▲		▲		▲		▲		▲	
	LPG残量警告装置		▲		▲		▲		▲		▲	
	フューエルタンクキャップキー付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	煙突マフラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	三元触媒マフラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サイクロンエアークリーナ2重式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	プレクリーナ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ロングライフクーラント 50%	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	プレートフィンラジエータ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ハイスピードファン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
高出力オルタネータ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
高容量バッテリー		▲		▲		▲		▲		▲		
操作性・快適性	1ステータトルクコンバータ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	2ステータトルクコンバータ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	2速トルコン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	作動油クーラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	トルコンシフトレバー右側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ダブルアクションパーキングブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ディレクションレバー付ミニレバー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マスタートイルトゲージ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サスペンション付ORSシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サスペンション付ORS回転シート	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロアマット	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	伝票ボックス	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	低全高ヘッドガード(2200mm)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	キャビンドア中折れ式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	キャンバスキャビン(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
前面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
前後面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
クーラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
ヒーター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
デフロスタ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
フロントコンビランプマスト付(ガード付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
マルチファンクションディスプレイII	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
サービス・メンテナンス	作動油温計	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヘッドランプガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ディルトシリンダブーツ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワステシリンダブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ラジエータスクリーン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ディルト穴ブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントマッドガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヘビータッチモニター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
オイルフルリフトシリンダ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
バックレスト平鋼タイプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
タイヤ	ダブルタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Jラグ ノンパンクタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	スノータイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ソフト ノンパンクタイヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
タイヤチェーンフロント	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
特別仕様	高稼働仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	寒冷地仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防塵仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防熱仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
管理	テレマティクス搭載型	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	クイックオペレータ認証装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

アタッチメント

トヨタならではの多彩なアタッチメントラインアップ。作業に合わせてお選びください。

※アタッチメントの設定等、詳しくは各アタッチメントカタログをご覧ください。  
※トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて動画を視聴できます。



●全回転ロールクランプ  
●全回転フォーク



●ラム



●ヒンジドフォーク

●クレーン ●サイドシフトフォーク ●フォークシフタ

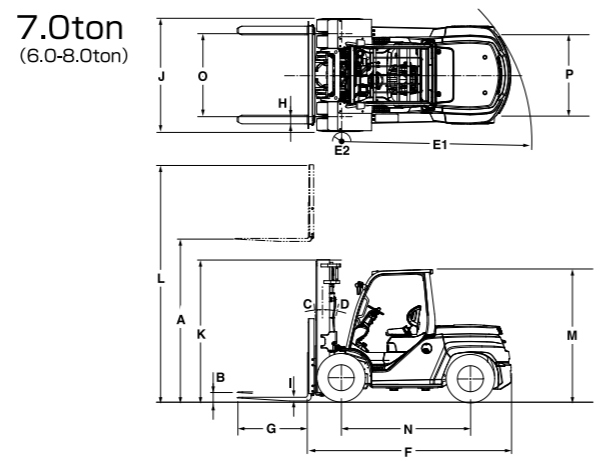
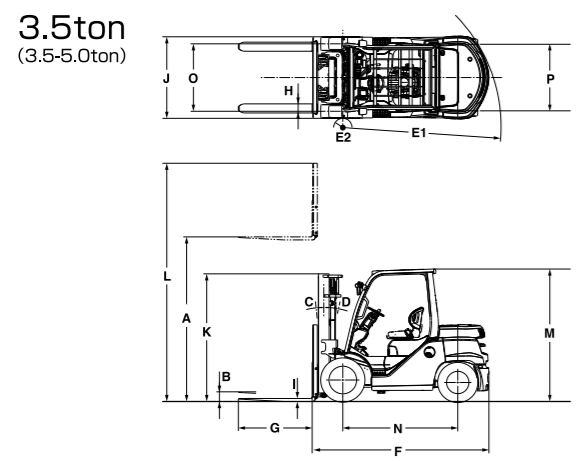


仕様表

項目	単位	記号	ディーゼル車				ガソリン車				ディーゼル車				
			3.5TON	4.0TON	4.5TON	5.0TON	3.5TON	4.0TON	4.5TON	5.0TON	6.0TON	7.0TON	8.0TON		
			8FD35	8FD40	8FD45	8FD50	8FG35	8FG40	8FG45	8FG50	8FD60	8FD70	8FD80		
定格荷重	kg		3,500	4,000	4,500	5,000	3,500	4,000	4,500	5,000	6,000	7,000	8,000		
基準荷重中心	mm		600				600				600				
標準揚高	mm	A	3,000				3,000				3,000				
フリーリフト	mm	B	110	115		125		110	115		125	130			
フォーク調整間隔 [最大/最小]	mm		1,170 / 280				1,170 / 280				1,700 / 300				
マスト傾斜角 [前傾/後傾]	deg	C/D	6 / 12				6/12				6 / 12				
最小旋回半径 [外側/内側]	mm	E1/E2	2,610 / 140	2,660 / 140	2,750 / 145	2,810 / 175	2,610/140	2,660/140	2,750/145	2,810 / 175	3,230 / 120	3,280 / 120	3,320 / 120		
車体長さ	mm	F	2,925	2,990	3,115	3,170	2,925	2,990	3,115	3,170	3,495	3,550	3,590		
実用直角積み付け通路幅	mm		3,120	3,170	3,300	3,370	3,120	3,170	3,300	3,370	3,820	3,870	3,910		
フォーク形状 [長/幅/厚]	mm	G/H/I	1,070 / 140 / 50		1,070 / 140 / 56		1,220 / 150 / 63		1,070 / 140 / 50		1,220 / 150 / 63		1,220 / 150 / 63	1,220 / 150 / 68	1220 / 170 / 68
全幅	mm	J	1,350		1,450		1,350		1,450		1,965				
マスト高さ	mm	K	2,110		2,200		2,110		2,200		2,460				
最大揚高時高さ	mm	L	4,070		4,435		4,070		4,435		4,440				
ヘッドガード高さ	mm	M	2,210		2,300		2,210		2,300		2,310				
軸距	mm	N	1,900		2,000		1,900		2,000		2,250				
前輪	mm	O	1,115		1,150		1,115		1,150		1,440				
後輪	mm	P			1,100				1,100		1,460				
ヘッドクリアランス	mm				1,050				1,050		1,050				
フロア高さ	mm		760		855		760		855		860				
ステップ高さ [第一ステップ/第二ステップ]	mm		440		540		440		540		295 / 545				
最低地上高 [マスト]	mm		120				120				125				
走行速度 [前進/後進]	km/h		18.5 / 18.5		23.5 / 23.5		18.5 / 18.5		23.5 / 23.5		19.0 / 19.0				
上昇速度	mm/s		525		500		525		500		410				
下降速度	mm/s		550		520		550		520		440				
1.5km/h時登坂能力	%		24		25		24		23		24				
最大登坂能力	%		28		32		28		31		34				
車重	kg		5,780	6,150	6,690	7,220	5,700	6,070	6,610	7,140	8,360	9,090	9,940		
軸荷重	負荷	前軸	8,110	8,830	9,920	10,910	8,090	8,810	9,900	10,880	12,850	14,330	15,860		
		後軸	1,170	1,320	1,270	1,310	1,110	1,260	1,210	1,260	1,510	1,760	2,080		
	無負荷	前軸	2,570	2,500	2,850	3,030	2,550	2,480	2,830	3,000	3,705	3,640	3,630		
		後軸	3,210	3,650	3,840	4,190	3,150	3,590	3,780	4,140	4,655	5,450	6,310		
タイヤ	種類	前輪/後輪	2 / 2				2 / 2				4 / 2				
		前輪	250-15-16PR		300-15-18PR		250-15-16PR		300-15-18PR		8.25-15-12PR		8.25-15-14PR		
その他	ブレーキ	前輪	7.00-12-12PR		7.00-12-14PR		7.00-12-12PR		7.00-12-14PR		8.25-15-12PR		8.25-15-14PR		
		後輪	ダブルアクションパーキングブレーキ				ダブルアクションパーキングブレーキ				ダブルアクションパーキングブレーキ				
※ダブルタイヤ付	コンバータ形式	全幅	1,690		1,720		1,690		1,720		2ステータトルクコンバータ				
		軸距 [前輪]	1,260				1,260				2ステータトルクコンバータ				
重量	軸荷重	全重	5,850	6,220	6,730	7,260	5,770	6,140	6,650	7,180					
		タイヤ [前輪]	28×8-15-12PR		7.50-16-12PR		28×8-15-12PR		7.50-16-12PR						

※3.5~5.0ton車でダブルタイヤ選択時、6.0~8.0ton車は標準。主要寸法・性能・重量・タイヤのその他の項目は各仕様をご参照ください。●記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

二面図



エンジンスペック

ディーゼルエンジン  
トヨタ1KD



シリンダー形式	直列4気筒
総排気量	2,982cc
内径×行程	96×103mm
弁機構	DOHC Belt Drive
燃焼方式	直接噴射式
過給方式	電子制御可変ノズル式ターボ
燃料噴射系	コモンレール式燃料噴射
後処理	DOC (酸化触媒)
機関形式	4サイクル 水冷
最高出力	55kW (2,200rpm)
最大トルク	300Nm (1,200-1,500rpm)

ガソリンエンジン  
トヨタ1FS



シリンダー形式	直列4気筒
総排気量	3,685cc
内径×行程	101×115mm
弁機構	OHV Gear Drive
燃焼室形式	バスタブ型
燃料噴射系	電子制御燃料噴射
後処理	三元触媒
機関形式	4サイクル 水冷
最高出力	65kW (2,350rpm)
最大トルク	276Nm (1,600rpm)

荷重表

### 3.5ton

8FG/8FD35 V,FV		許容荷重 (kg)			8FG/8FD35 FSV							8FG/8FD35 V,ヘビータラマ 装着時				
		揚高 (mm)		7,000	揚高 (mm)		7,000	揚高 (mm)			揚高 (mm)					
(mm)	シングルタイヤ	~5,000	5,500		6,000	6,500		7,000	~4,700	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000	~4,500	5,000
		600	シングルタイヤ	3,500	2,700				3,500	3,400	2,800	2,100	1,300	700	600	3,500
700	シングルタイヤ	3,210	2,480				3,220	3,120	2,570	1,930	1,190	640	700	3,210	3,150	2,480
800	シングルタイヤ	2,960	2,290				2,980	2,890	2,380	1,790	1,110	600	800	2,960	2,920	2,300
900	シングルタイヤ	2,750	2,120				2,770	2,690	2,210	1,660	1,030	550	900	2,750	2,710	2,140
1,000	シングルタイヤ	2,570	1,980				2,590	2,510	2,070	1,550	960	520	1,000	2,570	2,570	2,000
1,100	シングルタイヤ	2,410	1,860				2,430	2,360	1,940	1,460	900	490	1,100	2,410	2,410	1,880
1,200	シングルタイヤ	2,270	1,750				2,290	2,220	1,830	1,370	850	460	1,200	2,270	2,270	1,770
1,300	シングルタイヤ	2,140	1,650				2,160	2,100	1,730	1,300	800	430	1,300	2,140	2,140	1,680
1,400	シングルタイヤ	2,030	1,570				2,050	1,990	1,640	1,230	760	410	1,400	2,030	2,030	1,590
1,500	シングルタイヤ	1,930	1,490				1,950	1,900	1,560	1,170	730	390	1,500	1,930	1,930	1,510
600	ダブルタイヤ	3,500	2,700				3,500	3,400	3,300	3,200	2,500	1,600	600	3,500	3,500	2,700
700	ダブルタイヤ	3,210	2,480				3,220	3,120	3,030	2,940	2,300	1,470	700	3,210	3,210	2,480
800	ダブルタイヤ	2,960	2,290				2,980	2,890	2,810	2,720	2,130	1,360	800	2,960	2,960	2,300
900	ダブルタイヤ	2,750	2,120				2,770	2,690	2,610	2,530	1,980	1,270	900	2,750	2,750	2,140
1,000	ダブルタイヤ	2,570	1,980				2,590	2,510	2,440	2,370	1,850	1,180	1,000	2,570	2,570	2,000
1,100	ダブルタイヤ	2,410	1,860				2,430	2,360	2,290	2,220	1,740	1,110	1,100	2,410	2,410	1,880
1,200	ダブルタイヤ	2,270	1,750				2,290	2,220	2,160	2,090	1,640	1,050	1,200	2,270	2,270	1,770
1,300	ダブルタイヤ	2,140	1,650				2,160	2,100	2,040	1,980	1,550	990	1,300	2,140	2,140	1,680
1,400	ダブルタイヤ	2,030	1,570				2,050	1,990	1,940	1,880	1,470	940	1,400	2,030	2,030	1,590
1,500	ダブルタイヤ	1,930	1,490				1,950	1,900	1,840	1,780	1,390	890	1,500	1,930	1,930	1,510

### 4.5ton

8FG/8FD45 V,FV		許容荷重 (kg)			8FG/8FD45 FSV							
		揚高 (mm)		5,500	揚高 (mm)				揚高 (mm)			
(mm)	シングルタイヤ	~4,500	5,000		5,500	~4,300	4,500	4,700	5,000	5,500	6,000	6,500
		600	シングルタイヤ	4,500	4,000	3,300	4,500	4,200	4,200	4,000	3,000	2,300
700	シングルタイヤ	4,140	3,680	3,030	4,150	3,870	3,870	3,690	2,760	2,120	1,380	
800	シングルタイヤ	3,830	3,410	2,810	3,850	3,590	3,590	3,420	2,560	1,970	1,280	
900	シングルタイヤ	3,570	3,170	2,610	3,580	3,350	3,350	3,190	2,390	1,830	1,190	
1,000	シングルタイヤ	3,330	2,960	2,450	3,360	3,130	3,130	2,980	2,240	1,720	1,120	
1,100	シングルタイヤ	3,130	2,780	2,300	3,160	2,950	2,950	2,810	2,100	1,610	1,050	
1,200	シングルタイヤ	2,950	2,620	2,170	2,980	2,780	2,780	2,650	1,990	1,520	990	
1,300	シングルタイヤ	2,790	2,480	2,050	2,820	2,630	2,630	2,510	1,880	1,440	940	
1,400	シングルタイヤ	2,650	2,350	1,940	2,680	2,500	2,500	2,380	1,780	1,370	890	
1,500	シングルタイヤ	2,520	2,240	1,850	2,550	2,380	2,380	2,270	1,700	1,300	850	
600	ダブルタイヤ	4,500	4,400	4,200	4,500	4,400	4,400	4,300	4,100	3,900	2,700	
700	ダブルタイヤ	4,140	4,050	3,860	4,150	4,050	4,050	3,960	3,780	3,590	2,490	
800	ダブルタイヤ	3,830	3,750	3,580	3,850	3,760	3,760	3,670	3,500	3,330	2,310	
900	ダブルタイヤ	3,570	3,490	3,330	3,580	3,510	3,510	3,430	3,270	3,110	2,150	
1,000	ダブルタイヤ	3,330	3,260	3,110	3,360	3,280	3,280	3,210	3,060	2,910	2,010	
1,100	ダブルタイヤ	3,130	3,060	2,920	3,160	3,090	3,090	3,020	2,880	2,740	1,890	
1,200	ダブルタイヤ	2,950	2,890	2,760	2,980	2,910	2,910	2,850	2,710	2,580	1,790	
1,300	ダブルタイヤ	2,790	2,730	2,610	2,820	2,760	2,760	2,690	2,570	2,440	1,690	
1,400	ダブルタイヤ	2,650	2,590	2,470	2,680	2,620	2,620	2,560	2,440	2,320	1,610	
1,500	ダブルタイヤ	2,520	2,460	2,350	2,550	2,490	2,490	2,430	2,320	2,210	1,530	

### 4.0ton

8FG/8FD40 V,FV		許容荷重 (kg)			8FG/8FD40 FSV							8FG/8FD40 V,FV,ヘビータラマ 装着時			
		揚高 (mm)		5,500	揚高 (mm)		7,000	揚高 (mm)			揚高 (mm)				
(mm)	シングルタイヤ	~5,000	~5,500		6,000	6,500		7,000	~5,000	5,500	6,000	6,500	7,000	~5,000	5,500
		600	シングルタイヤ	4,000	3,250				4,000	3,500	2,700	1,800	1,000	600	4,000
700	シングルタイヤ	3,670	2,980				3,680	3,220	2,480	1,650	920	700	3,670	2,980	
800	シングルタイヤ	3,390	2,750				3,400	2,980	2,300	1,530	850	800	3,390	2,750	
900	シングルタイヤ	3,150	2,560				3,160	2,770	2,140	1,420	790	900	3,150	2,560	
1,000	シングルタイヤ	2,940	2,390				2,960	2,590	2,000	1,330	740	1,000	2,940	2,390	
1,100	シングルタイヤ	2,750	2,240				2,780	2,430	1,870	1,250	690	1,100	2,750	2,240	
1,200	シングルタイヤ	2,590	2,110				2,620	2,290	1,770	1,180	650	1,200	2,590	2,110	
1,300	シングルタイヤ	2,450	1,990				2,470	2,160	1,670	1,110	620	1,300	2,450	1,990	
1,400	シングルタイヤ	2,320	1,890				2,350	2,050	1,580	1,060	590	1,400	2,320	1,890	
1,500	シングルタイヤ	2,200	1,790				2,230	1,950	1,510	1,000	560	1,500	2,200	1,790	
600	ダブルタイヤ	4,000	3,800				4,000	4,000	3,300	2,500	1,800	600	4,000	3,800	
700	ダブルタイヤ	3,670	3,480				3,680	3,680	3,030	2,300	1,650	700	3,670	3,480	
800	ダブルタイヤ	3,390	3,220				3,400	3,400	2,810	2,130	1,530	800	3,390	3,220	
900	ダブルタイヤ	3,150	2,990				3,160	3,160	2,610	1,980	1,420	900	3,150	2,990	
1,000	ダブルタイヤ	2,940	2,790				2,960	2,960	2,440	1,850	1,330	1,000	2,940	2,790	
1,100	ダブルタイヤ	2,750	2,620				2,780	2,780	2,290	1,740	1,250	1,100	2,750	2,620	
1,200	ダブルタイヤ	2,590	2,460				2,620	2,620	2,160	1,640	1,180	1,200	2,590	2,460	
1,300	ダブルタイヤ	2,450	2,330				2,470	2,470	2,040	1,550	1,110	1,300	2,450	2,330	
1,400	ダブルタイヤ	2,320	2,200				2,350	2,350	1,940	1,470	1,060	1,400	2,320	2,200	
1,500	ダブルタイヤ	2,200	2,090				2,230	2,230	1,840	1,390	1,000	1,500	2,200	2,090	

### 5.0ton

8FG/8FD50 V		許容荷重 (kg)			8FG/8FD50 FSV							
		揚高 (mm)		5,000	揚高 (mm)				揚高 (mm)			
(mm)	シングルタイヤ	~4,500	5,000		5,000	3,700	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
		600	シングルタイヤ	5,000	4,000		5,000	4,900	4,800	4,300	4,100	3,100
700	シングルタイヤ	4,600	3,680		4,610	4,520	4,430	3,970	3,780	2,860	2,210	
800	シングルタイヤ	4,260	3,410		4,280	4,190	4,110	3,680	3,510	2,650	2,050	
900	シングルタイヤ	3,970	3,180		3,990	3,910	3,830	3,430	3,270	2,470	1,920	
1,000	シングルタイヤ	3,710	2,970		3,740	3,660	3,590	3,210	3,070	2,320	1,790	
1,100	シングルタイヤ	3,490	2,790		3,520	3,450	3,380	3,020	2,880	2,180	1,690	
1,200	シングルタイヤ	3,290	2,630		3,320	3,250	3,190	2,850	2,720	2,060	1,590	
1,300	シングルタイヤ	3,110	2,490		3,140	3,080	3,020	2,700	2,580	1,950	1,510	
1,400	シングルタイヤ	2,950	2,360		2,980	2,930	2,870	2,570	2,450	1,850	1,430	
1,500	シングルタイヤ	2,810	2,250		2,840	2,780	2,730	2,440	2,330	1,760	1,360	
600	ダブルタイヤ	5,000	4,800		5,000	4,900	4,800	4,600	4,500	4,300	4,100	
700	ダブルタイヤ	4,600	4,420		4,610	4,520	4,430	4,240	4,150	3,970	3,780	
800	ダブルタイヤ	4,260	4,090		4,280	4,190	4,110	3,940	3,850	3,680	3,510	
900	ダブルタイヤ	3,970	3,810		3,990	3,910	3,830	3,670	3,590	3,430	3,270	
1,000	ダブルタイヤ	3,710	3,570		3,740	3,660	3,590	3,440	3,360	3,210	3,070	
1,100	ダブルタイヤ	3,490	3,350		3,520	3,450	3,380	3,240	3,160	3,020	2,880	
1,200	ダブルタイヤ	3,290	3,160		3,320	3,250	3,190	3,050	2,990	2,850	2,720	
1,300	ダブルタイヤ	3,110	2,990		3,140	3,080	3,020	2,890	2,830	2,700	2,580	
1,400	ダブルタイヤ	2,950	2,840		2,980	2,930	2,870	2,750	2,690	2,570	2,450	
1,500	ダブルタイヤ	2,810	2,700		2,840	2,780	2,730	2,610	2,560	2,440	2,330	

### 6.0ton

8FD60 V		許容荷重 (kg)			8FD60 FSV			
		揚高 (mm)		~6,000	揚高 (mm)			
(mm)								