

GENEO

GENEO
1.0～3.5 ton



クリーンテックディーゼルエンジン搭載

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準適合



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F

「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

TOYOTA L&F

本質を究め、 いまフォークリフトは進化する。

高い安全性。使いやすく、疲れにくい性能と装備。環境に配慮された新機能。

優れた耐久性と信頼性——。

フォークリフトの持つべきこの本質を究めること。

すべてはお客様のご要望にお応えするために、

お客様から満足という答えをいただくために。

ジェネオは更なる進化を遂げました。

安全と環境のNewスタンダード

GENEO



環境ラベルは、環境配慮型製品*
に対して付与されます。
※自社認定制度



もっと環境と人にやさしく

最新の排出ガス規制対応クリーンディーゼルエンジンの搭載や、環境負荷物質の大幅低減などによる環境への配慮、よりレベルアップした低騒音・低振動化など環境と人へやさしい仕様です。



クリーンテックディーゼルエンジン搭載

電子制御式コモンレール燃料噴射システムの採用と世界最小*¹の可変ノズル式ターボチャージャーで燃焼効率を改善し、エンジン低回転域のトルクを確保しながら、従来エンジン*²に比べ排気量を大幅にダウンサイジングし、全域にわたる低エミッション・低燃費を達成しました。

燃焼効率を大幅に改善したことで、DPF*³レスながら、国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準に適合しました。

※1、自社調べ ※2、3Zエンジン ※3、DPF: Diesel Particulate Filter (ディーゼル微粒子捕集フィルター)



エンジン紹介
ムービーに
アクセス!

もっと高いレベルの安全性を

トヨタ独自の安全システムSASや未然の事故防止に貢献するOPSはもちろん、オレンジシートベルトや安心の作業をバックアップするスピードコントローラーII*
を標準化し、お客様の安心・安全作業に貢献します。

※ Type K 除く

もっと快適で使いやすく

人間工学に基づいて開発された装備の数々をはじめ、広々とした居住空間や視野、低騒音・低振動対策など、使う人が使いやすく、疲れにくい設計がなされています。

もっとタフに、たのもしく

シンプルな設計により構成された頑強ボディや、防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。高稼働の現場での安心作業に貢献します。

※各ページのQRコードをスマートフォン/タブレット端末で読み込んでいただくと、トヨタL&F公式YouTubeチャンネルのムービーが視聴できます。

地球、地域社会、作業環境、人。
そのすべてに対するやさしさの追究から、
優れた環境性能が生まれました。



環境ラベルは、環境配慮型製品※に
対して付与されます。※自社認定制度

世界トップクラス※1の低燃費・クリーンエンジン

電子制御で燃料噴射量を最適化し、燃焼効率も向上させたエンジン。低燃費、低排出ガスを実現します。

1ZSエンジン ディーゼル

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準適合

電子制御コモンレール式燃料噴射システムにより、燃焼効率を大幅に改善。また、可変ノズル式ターボチャージャーで、エンジン低回転域のトルクを確保しながら排気量をダウンサイジング。低燃費・低排出ガスを実現しました。



最高出力	41kW/2,200rpm*
最大トルク	200Nm/1,600rpm*
総排気量	1,794cc
燃料噴射系	コモンレール式燃料噴射システム
後処理	DOC (酸化触媒)

*02-8FD25に搭載の仕様

DPFレスでディーゼル排出ガス規制に適合

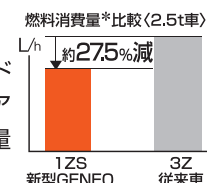
燃焼効率の大幅改善により、DPF※2レスで国内特定特殊自動車排出ガス規制に適合。後処理のメンテナンスフリー化を実現しています。

※1、自社調べ
※2、DPF: Diesel Particulate Filter (ディーゼル微粒子捕集フィルター)

*燃料消費量はVDI60secで定められた試験条件での値です。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費量が異なります。

優れた低燃費の実現

1ZSエンジンの搭載とロードセンシング式パワーステアリングの採用で、燃料消費量を27.5%低減。



4Yエンジン ガソリン

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2007年基準適合

電子制御スロットルにより、燃料噴射量を最適化し低燃費を実現。さらに有害物質(CO、HC、NOx)に優れた浄化率を誇る三元触媒マフラーを標準装備し、ハイパワーと低排出ガスを実現しました。



最高出力	38kW/2,570rpm*
最大トルク	160Nm/2,100rpm*
総排気量	2,237cc
燃料噴射系	電子制御
後処理	三元触媒マフラー

*02-8FG25に搭載の仕様

ロードセンシング式 パワーステアリング (LSPS)

リアアクスルへの負荷に応じてパワーステアリングへの流量を調整して供給することで、エネルギーロスを抑え、低燃費に貢献。



オートエンジンストップ機能※

オペレータがエンジンを稼働させたまま離席し、設定時間が経過すると、自動的にエンジンを停止。無駄な燃料消費を防止します。※Type K除く

注意事項:フォークリフトを駐車する際や作業を終了する際には必ずエンジンを停止させてください。

エコモード※

走行時の加速や荷役上昇時の立ち上がり加速を制限。加速は制限されますが、最高速は変わりません。更なる燃費低減に貢献します。※Type K除く

周囲環境とオペレータにやさしい低騒音設計

トーボードのシール範囲を増加するなど、遮音吸音対策で、オペレータの感じる耳元騒音を低減。また空荷時の嫌なフォークガチャ音を抑えるフォークダンパーの採用やアンダーカバーによる騒音対策でクラストップレベルの静粛性を実現しました。

●フォークダンパー フォークロアック部



アタッチメント付き車のフォークには、フォークダンパーは装備されません。

●フォークが接地する直前に下降速度をスローダウン。接地時の衝撃音を大幅低減するショックレスランディングリフト。(Vマストのみ設定)

オペレータにやさしい低振動構造

マウンティングの改良で、オペレータに伝わる振動を大幅に低減。オペレータの疲労軽減に貢献します。

環境負荷物質を大幅低減

鉛、六価クロムの大幅低減など、環境負荷物質のミニマム化で環境への影響を大きく低減しています。アスベスト・水銀・カドミウムフリー。

人とモノの安全を強力にバックアップすること。 数々の先進の安全機能はそのためにあります。

■ 安心作業に貢献する広視界を確保

インパネ高さ、ディスプレイ位置の変更、ヘッドガードルーフの形状変更、バックレスト形状見直しなどで、画期的な前方・上方視界を確保。フォーク先端も見やすくなっています。

▼運転席からの上方視野



▲運転席からの前方視野

■ オレンジシートベルト

車両外からシートベルトの装着状態が確認しやすくなるため、管理者による作業観察を通じて、シートベルト装着を促すことが可能です。



サスペンション付ORS回転シート(オプション)とホーン付リヤビラーアシストグリップで後進時の視界を拡大。安心走行に貢献。



視野紹介
ムービーに
アクセス!

安心の作業をバックアップするスピードコントローラーⅡ ※TypeK除く

■ 最高速制限

お客様の構内制限速度等に合わせ、最高速度を設定できます。(オペレーターの方は設定を解除することができません)

■ 低速設定

ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限機能。屋内/屋外など制限速度が異なる場所での作業に役立ちます。

■ 揚高・荷重センシング 車速制限機能&急発進防止

積荷の状態(揚高と荷重)を検知。自動で最高速度とエンジンの吹き上がりを制限します。

急発進防止。自動で最高速度とエンジンの吹き上がりを制限します。

■ 荷役時自動アイドルアップ

荷役上昇のレバー操作時にアクセルペダルを踏まなくても、自動的にアイドル回転をアップ。荷入れの位置決め作業などに便利です。



SAS 紹介
ムービーに
アクセス!

Integrated Safety Solution



OPS 紹介
ムービーに
アクセス!

作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム SAS

旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

■ 後輪スイングロック制御

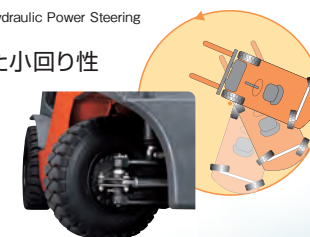
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※前輪ダブルタイヤ付車(オプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



■ FHPS※ ノブ位置制御 ※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。定位置旋回もラクラクです。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

■ マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



■ フォーク自動水平制御

テイルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。



オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献する新システム OPS

■ 「挟まれ」などの重大事故防止に貢献 荷役OPS機能

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。



※但し、ブレーキがかかるわけではおませんが降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

■ 離席時の走行事故防止に貢献 走行OPS機能

オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

■ ランプとブザーでOPS作動が確認出来る安心 OPS作動通知機能

オペレータが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前に知らせます。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。



NEW 走行時の振動を低減し、より快適に、よりスムーズな作業を実現

OPT フォーク振動吸収Plus

【プラス】

リフトシリンダーの油圧回路にアキュムレーターを2つ組み込むことで、無負荷～高負荷時の幅広い重量範囲において、フォークの振動を吸収します。段差乗り越え時の荷崩れ防止やフォークのがたつき音低減、走行時の振動による疲労軽減に貢献します。

■ オプション装着時の車両外観



フロントプロテクタ左側にアキュムレーターを2つ搭載し、フォークの振動・衝撃を吸収。

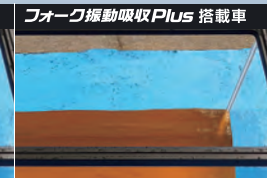
※従来のフォーク振動吸収装置を改良し、フォーク振動吸収Plusとなりました。

■ 段差乗り越え時の映像

フォーク振動吸収Plus非搭載車



フォーク振動吸収Plus非搭載車は、水槽の水が大きく波立っている一方、搭載車は段差乗り越え時の振動が吸収され、水面の揺れが抑えられています。



フォーク振動吸収 Plus
紹介ムービーに
アクセス!

使いやすいこと、疲れにくいこと。
搭載したのは、
このニーズを満足させる装備です。

■ 頻繁な乗り降りもラクラク

広い乗り入れ間口や掴みやすい大型アシストグリップの採用、低いステップ高さで、頻繁な乗り降りもラクにできるようにサポートします。



■ 広々としたフロアスペース

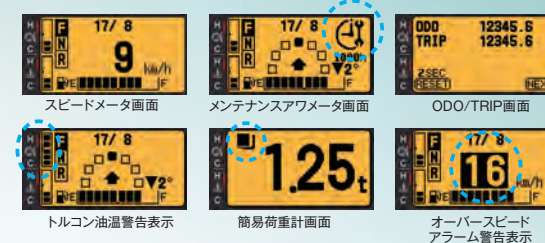
ティルトの床下配置やエンジン位置の後方移動などで、操作がしやすく、長時間作業でも疲れにくいワイドなフロアスペースを確保しました。



フロアスペース紹介ムービーにアクセス!

■ 多くの車両情報をひと目で確認できるマルチファンクションディスプレイⅡ

トルコン油温計やメンテナンスアラメータなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切替えることで、多くの車両情報を見やすく表示します。



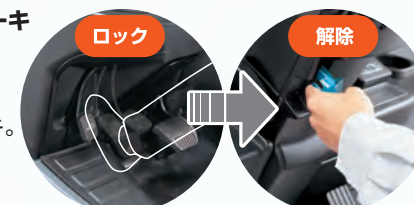
■ 電気シフトトルコン

前後進シフト操作も、フィンガータッチで軽快に行なえます。



■ 踏み込み式パーキングブレーキ

姿勢はそのまま。片足で踏み込むだけでOKの踏み込み式パーキングブレーキ。



■ 小径ステアリング

軽い操作力はそのままに、ステアリングサイズを小径化。小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



写真は1ZS搭載車両

■ ディレクションレバー付ミニレバー OPT

アームレストに手を置いたまま、走行切替と荷役の操作が可能。小さなレバーストローク・操作力とあいまって、オペレータの疲労軽減に貢献します。



■ ジョイスティックレバー OPT

アームレストに手を置いたままレバー操作でリフト・ティルト操作が可能。斜め方向の操作も可能なため、リフト、ティルトの同時操作が可能です。



■ 最適なドライビングポジションが選べるサスペンション付ORSシート

最適なシート位置が選べる大きなシートスライド量を確保。座り心地のいいサスペンションシートとあいまって、快適な作業を実現します。



■ サスペンション付ORS回転シート OPT (小特車を除く)

右側に17.5°回転するため、バック走行時の姿勢がラクに保てます。また、左側にも20°回転。無理のない降車姿勢をとることができます。



■ クイックオペレータ認証装置 OPT

認証カードをタッチし、エンジンを始動することが出来る便利な機能です。登録されたオペレーターのみ運転操作可能なため、車両管理水準の向上、盗難防止に寄与します。



シンプルな設計による頑丈ボディや、
防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。
高稼働の現場での安心作業に貢献します。



■ティルト部構造やマストサポート部の変更で、マストレールに加わる振じりや前曲げ負荷を低減し、マスト耐久性をアップ

■エンジンフード一体成型、一枚外板、FRフェンダー鉄板化など、シンプルな設計により構成された頑強ボディで、ハードな作業にも余裕で対応

■ウェイト開口部従来車比1.2倍、ラジエタリザーブタンク2.5倍、ファン形状変更などで冷却効率を向上、オーバーヒート防止に貢献。エンジン・トルコンの耐久性を大きくアップ

■視認性の高いLEDフロント・リアコンビネーションランプを採用



■メンテナンス性の向上
ワンタッチで開く広い開放角のエンジンフードや前後2分割されたトーボードで、メンテナンスの作業性を大きく向上。



■防水コネクタ
コネクタ部分の90%以上に防水コネクタの採用。ECU、リレー類のボックス内配置などで防水性を大きく向上し、高い信頼性を実現。



■シリンダーブーツ
ホコリの侵入やシリンダへの傷付きを防止するシリンダーブーツを標準装備。



■ロングライフタイヤ **OPT**
タイヤ寿命が大幅に延長され、ランニングコスト低減に貢献。

新型ジェネオを安心してお使いいただける卓越したサポート体制

効率的にムダなく、安心して仕事をしていただけるように、トヨタL&Fは高品質な製品をお届けするだけでなく、優れた技術力、万全のサービス体制でサポートします。

TOYOTA L&F
アフターサービス

Guarantee

高品質の証。
トヨタフォークリフトは12ヶ月保証を実施しています。



Service

業界最多、全国をカバーするサービスネットワーク。

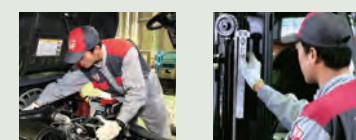
フォークリフトや多彩な物流システム機器に対して、常に高度なサービス活動をきめ細かく展開し、お客様の安心をサポート致します。

■サービスショップ **全国260** ショップ
■サービススタッフ **全国3,000** 人
■フィールドサービスカー **全国1,500** 台

Maintenance

高度な検査・点検で、安心と信頼のサービスを提供。

厳しいトレーニングを受けたスペシャリストが、特定自主検査記録表に基づく検査・点検を実施します。



月次検査 (月1回の定期自主検査)
年次検査 (年1回の特定自主検査)
厚生労働省監修の検査記録表に基づいた検査を行った場合に、「特定自主検査標準」が貼られます。

万全な整備でいつでも安心。トヨタのリース&レンタル

リース

- 無理の無い月々のお支払いで、予算を上手に活かせます。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタル

- 一時的に仕事量が増加しフォークリフトが不足したときに便利です。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは処理できない作業が発生したときにも便利。

Variation

バリエーション

スタンダード1.0tonから3.5ton、そしてCOMPACT2.0tonから3.0ton、豊富なバリエーションからお客様の現場に合わせてお選びいただけます。

1.0ton / 1.5ton / 1.75ton

1
ton系



※写真は02-8FG15

2.0ton / 2.5ton

2
ton系



※写真は02-8FG25
カラーバリエーション

3.0ton / 3.5ton

3
ton系



※写真は02-8FD30

COMPACT

2.0ton/2.5ton/3.0ton

ガソリン車/LPG仕様車のみ

1 ton系のサイズで
2〜3ton級のパワーを発揮!



※写真は02-8FGK20



Option

オプション

環境性能をさらにグレードアップさせたり、安全でスムーズな作業を強力にバックアップするオプションをご用意しました。

LPG・CNG[※]仕様車

※Compressed Natural Gas

LPG・CNG(圧縮天然ガス)仕様も
ご用意しております。

オプションでLPG残量警告装置を
選ぶ事が出来ます。



写真は2.5ton積み
※オプション装着車



スイングダウン
LPG仕様車に設定

キャビンドア中折れ式

寒冷地の厳しい寒さや雨・風などからオペレータを
がっちりガード。快適な作業をサポートします。



写真は02-8FG25
※オプション装着車

パノラマキャビン

ルーフまで一体の曲面ガラスを採用し高視野を実現。
高揚高作業をサポートします。



ルーフ
ガード付

写真は02-8FG25
※オプション装着車



ラジエータスクリーン

スクリーン取り外しが簡単。
メンテナンスがラクに行なえます。



マストティルトゲージ

ひと目でマスト角度が確認可能。
マストの水平だしも容易に行なえます。



ティルト穴ブーツ

ホコリなどの侵入を防止し、高稼働で
の信頼性をアップします。



前後面ガラス(ワイパー付)

前後からの雨や風からオペレータ
をガード。前後ともワイパー付で
後方の視界も確保します。



キー付 フューエルタンクキャップ

屋外駐車時、燃料の盗難防止など
車両の安全管理に貢献します。



LEDブルーライト

車両後方の床面にLEDのブルーライト
を照射。周囲の作業者に車両の接近を
気付かせます。



LED後部作業灯

長寿命・省電力で経済的。しかも振動に
強く、凹凸のある路面でも玉切れを
起こしにくい。



クーラー

真夏の炎天下でも涼しく心地いい
居住空間を確保。快適に作業が
行なえます。

オプションの一例です。その他のオプションや組合せについては15-16ページをご覧ください。

A Attachment

アタッチメント

アタッチメントムービーをトヨタL&F公式YouTubeチャンネルで視聴できます。

トヨタならではの多彩なアタッチメント群。
作業に合わせてお選びください。

ヒンジドフォーク



- ▶ **特長**
上向き35度、下向き50度の合わせて85度の大きな傾斜角度が、荷を確実にホールド。
- ▶ **用途**
● 原木や鋼管などの運搬。またバケットを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

ドラムクランプ



- ▶ **特長**
扱いにくいドラム缶をがっちりホールド、安全・確実に運搬。パレット不要の経済タイプ。
- ▶ **用途**
● ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

クレーンアーム



- ▶ **特長**
パレット使用が不可能な運搬作業を、つり下げ機能でスピーディに対応。
- ▶ **用途**
● 袋物、木枠、コンテナ、帯鋼、原木や、フォークを使用できない重量物の運搬に。

全回転フォーク



- ▶ **特長**
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしても使用可能。
- ▶ **用途**
● ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

ベールクランプ



- ▶ **特長**
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。
- ▶ **用途**
● 袋詰め穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

ロードスタビライザー



- ▶ **特長**
荷を上からしっかり押さえ、荷崩れを防止。斜面や凹凸路面でも確実な運搬作業が可能。
- ▶ **用途**
● ビン類や段ボール梱包品などの運搬に。
● 弾力のある荷、段差のある荷などの運搬に。

全回転ロールクランプ



- ▶ **特長**
ロール紙を傷つけることなく、がっちりさはさみこみ、確実な荷役運搬作業が可能。
- ▶ **用途**
● ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの確実な積み込み作業に。

サイドシフト付ブロッククランプ



- ▶ **特長**
積み重ねたブロックを挟んでそのまま運搬できる、パレット不要の経済タイプ。
- ▶ **用途**
● 積み重ねたブロックのスピーディな移動に。
● ブロックの高積み作業に。

ラム



- ▶ **特長**
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。
- ▶ **用途**
● ロール紙、コイル状ワイヤー、ケーブル、ドラムなど、円筒状の荷役に。

サイドシフトフォーク



- ▶ **特長**
フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。
- ▶ **用途**
● トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
● 制限ある倉庫内スペースの有効活用。

フォークシフタ



- ▶ **特長**
レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適なピッチで対応。
- ▶ **用途**
● パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

全回転グラブフォーククランプ



- ▶ **特長**
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。
- ▶ **用途**
● ベニア、板紙、袋物、箱詰めものなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも。

パレットフォーククランプ



- ▶ **特長**
フォークが左右に開閉。クランプ作業とパレット作業の使い分けができる多機能型。
- ▶ **用途**
● 原綿、布、袋詰穀物などを直接はさんで運搬。
● 寸法が異なるパレットを使用する作業に。

アタッチメントの設定など、
詳しくは各種
アタッチメントカタログを
ご覧ください。

推奨仕様例

豊富なオプション、アタッチメントを組合わせ、
それぞれの作業現場に合ったGENEOになります。

木材業のお客向け

高稼働なお客向けにエンジンの冷却能力を向上した仕様。
高負荷のかかる荷役や、短距離間の高負荷な連続走行が
多い木材業様におすすめの仕様です。

アタッチメント H601 ヒンジドフォーク

上向き35度、下向き50度の合わせて85度のダンピング角度で、原木からバラものまでガッチリすくい込み、確実に運搬します。

高稼働仕様

標準1トン系	コンパクト/標準2～3トン系
・ブリー比アップ ・リングファン設定	・ブリー比アップ ・リングファン設定 ・外装式作動油クーラー設定



写真は02-8FD30
※オプション装着車
カラーバリエーション

紙・パルプ業のお客向け

紙粉等で目詰まりしやすい環境で、高稼働紙業様向けに冷却能力を向上した仕様。
クリーンな排気のLPG仕様で荷物を汚さず運搬。優れた経済性も自慢の仕様です。

アタッチメント U71C681-2 専用型両開ロールクランプ

抜群のクランプ力で、ロール紙を傷つけることなくがっちりクランプ。
ロール紙荷役運搬のエキスパートです。



写真は02-8FG30
※オプション装着車
カラーバリエーション

紙業向け仕様

標準1トン系	コンパクト/標準2～3トン系
・プレートフィンラジエータ ・ブリー比アップ ・リングファン設定 ・バンチングメタル付アンダーカバー	・プレートフィンラジエータ ・ブリー比アップ ・リングファン設定 ・外装式作動油クーラー設定 ・バンチングメタル付アンダーカバー

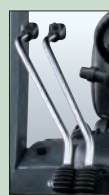
水産業のお客向け

ボディやレバーなどに防錆対策を施した仕様。
錆びやすい環境の水産業様に最適です。

防錆仕様

- ・防錆塗装
- ・防錆ボルト・ナット
- ・防水パッキン
- ・ゴムカバー
- ・アンダーカバー内側吸音材
- ・オイルフルリフトシリンダー

防錆表面処理
(メッキレバー)
レバー部にメッキを
施し、水分などに
よる錆からレバー
を守ります。



フロントマッドガード
路面の水や泥はねをガード。
大切な荷物を汚れから守ります。



写真は02-8FG25
※オプション装着車

その他の仕様については推奨仕様カタログをご覧ください。

主な装備品

●は標準設定、▲はオプション 複数のオプションを選択した際、組み合わせにより装着できない場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。

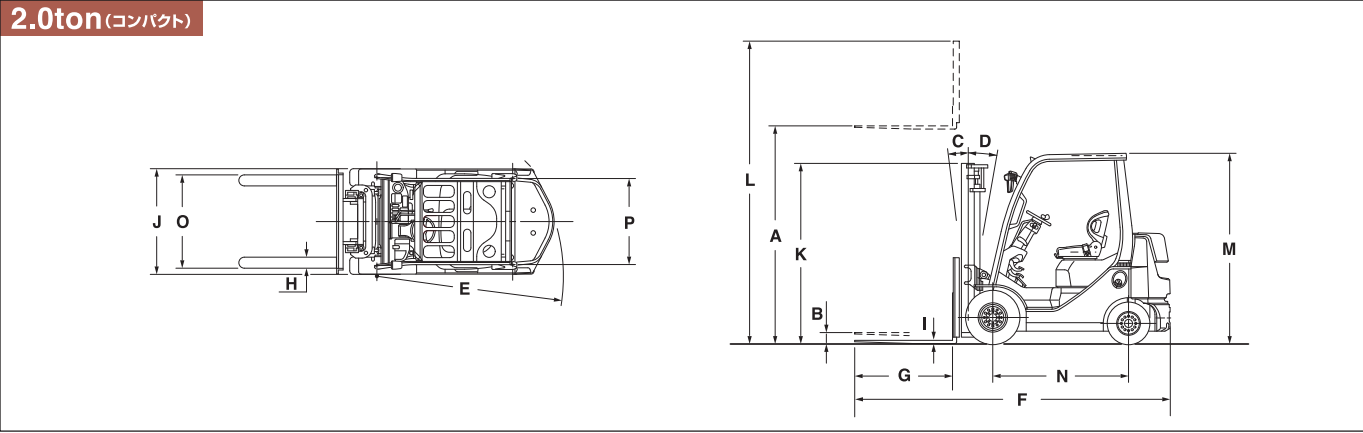
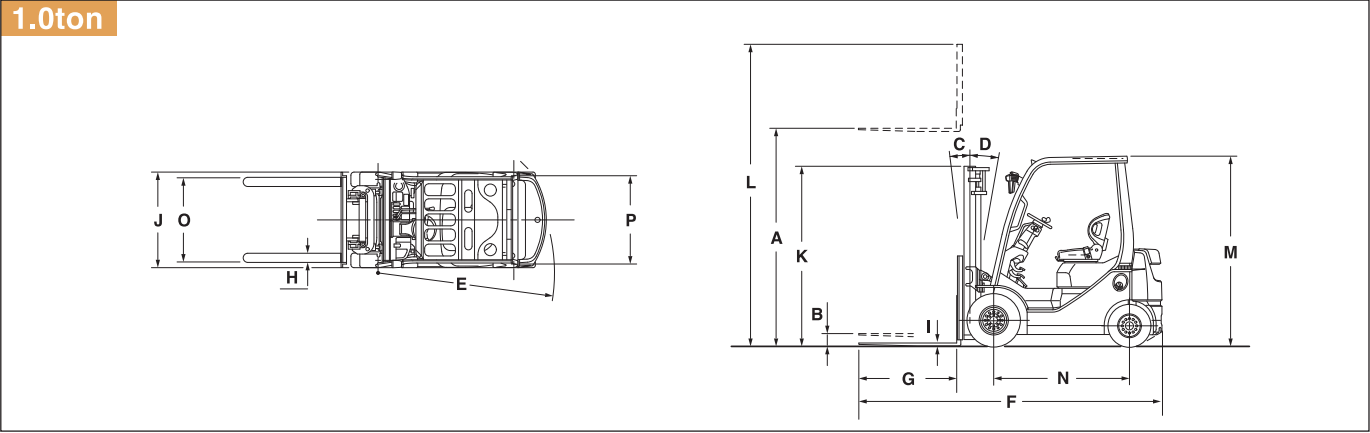
[illegible]

ガソリン車 仕様表

機 種		単位	記号	標準車							コンパクト車				
				1.0TON		1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON	3.5TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON	
トルクコンバータ式				02-8FG10 (02-8FGL10)	02-8FG15 (02-8FGL15)	02-8FG18 (02-8FGL18)	02-8FG20 (02-8FGL20)	02-8FG25 (02-8FGL25)	02-8FG30 (02-8FGL30)	02-8FGJ35	02-8FGK20 (02-8FGKL20)	02-8FGK25 (02-8FGKL25)	02-8FGK30		
性 能	定 格 荷 重		kg		1,000	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	2,000	2,500	3,000	
	基 準 荷 重 中 心		mm		500			500			500			500	
	標 準 揚 高		mm	A	3,000			3,000			3,000 (2,700)	3,000	3,000		
	フ リ ー リ フ ト		mm	B	140	145		150	155	135	140	125	130	135	
	上昇速度	負 荷	mm/s		665 (600)			600 (535)			510 (460)	425	600 (535)		490
		無 負 荷	mm/s		680 (620)			640 (550)			550 (470)	450	640 (550)		530
	下降速度	負 荷	mm/s		500			500			500		500		
		無 負 荷	mm/s		550			500			500	450	500		
	マスト傾斜角〔前傾/後傾〕		deg	C/D	7/10	6/11 (7/10)		6/11	6/11		6/11		7/10		6/11
	走行速度	前進〔負荷/無負荷〕	km/h		18.5/19.0 (13.0/13.5)		18.5/19.0 (14.0/14.5)		17.5 /18.0 (14.0/14.5)		18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5	17.0/17.5 (13.5/14.0)		18.5/19.0
後進〔負荷/無負荷〕		km/h		18.5/19.0 (13.0/13.5)		18.5/19.0 (14.0/14.5)		17.5 /18.0 (14.0/14.5)		18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5	17.0/17.5 (13.5/14.0)		18.5/19.0	
最 大 登 坂 能 力		%		45			41 (38)	34 (32)	26 (25)	21	39	32	24		
最 小 旋 回 半 径		mm	E	1,910	1,990	2,010	2,200	2,280	2,430	2,490	2,040	2,090	2,130		
エ ン ジ ン	名 称 ・ 型 式				トヨタ4Y			トヨタ4Y		トヨタ4Y		トヨタ4Y			
	定 格 出 力	kw/rpm		38/2,570 (32/2,370)			38/2,570 (32/2,370)		44/2,570 (32/2,370)		38/2,570 (32/2,370)				
		ps/rpm		51/2,570 (43/2,370)			51/2,570 (43/2,370)		59/2,570 (43/2,370)		51/2,570 (43/2,370)				
	最 大 ト ル ク	Nm/rpm		160/2,100 (135/2,200)			160/2,100 (135/2,200)		165/2,570 (135/2,200)		160/2,100 (135/2,200)				
		kgfm/rpm		16.3/2,100 (13.7/2,200)			16.3/2,100 (13.7/2,200)		16.8/2,570 (13.7/2,200)		16.3/2,100 (13.7/2,200)				
	総 排 気 量		cc		2,237			2,237		2,237		2,237			
燃 料 タ ン ク 容 量		ℓ		45			60		60		55				
主 要 寸 法	全 長		mm	F	3,010	3,205	3,230	3,465	3,690	3,845	3,915	3,275	3,490	3,575	
	フォーク形状〔長/幅/厚〕		mm	G/H/I	770/100/30	920/100/35		920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	1,070/140/50	920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	
	全 幅		mm	J	1,045	1,070 (1,045)	1,070	1,150		1,240	1,290	1,155		1,255	
	マ ス ト 高 さ		mm	K	1,970	1,995 (1,970)	1,995	1,995		2,015 (1,865)	2,120	1,975		1,980	
	最 大 揚 高 時 高 さ		mm	L	3,920			3,920		4,070 (3,770)	4,070	3,920			
	ヘ ッ ド ガ ー ド 高 さ		mm	M	2,080			2,110		2,170	2,180	2,085			
	軸 距		mm	N	1,485			1,650		1,700		1,485			
	輪 距	前 輪	mm	O	885			960		1,010	1,060	960		1,030	
		後 輪	mm	P	895			965		965		940			
	最 低 地 上 高		mm		90	115 (90)	115	115		135	150	95		100	
車 両 重 量		kg		2,070	2,430	2,610	3,250	3,560	4,190 (4,180)	4,770	3,110	3,550	4,150		
タイ ヤ	前 輪				6.00-9-10PR	6.50-10-10PR (6.00-9-10PR)	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR		28X9-15-12PR	250-15-16PR	21X8-9-14PR		23X9-10-16PR	
	後 輪				5.00-8-8PR			6.00-9-10PR		6.5-10-10PR	6.5-10-12PR	18X7-8-10PR		18X7-8-16PR	
ダブルタイヤ付															
全 幅		mm	J	1,290			1,450		1,520	1,525	—				
輪 距 [前 輪]		mm	O	1,010			1,105		1,150	1,155	—				
車 両 重 量		kg		2,100	2,460	2,630	3,320	3,630	4,240 (4,230)	4,820	—				
タ イ ヤ [前 輪]				4.50-12-8PR			5.50-15-8PR		6.00-15-10PR		—				

()は小特車となります。 エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した「ネット値」です。数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は、仕様や使用環境 の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

二面図

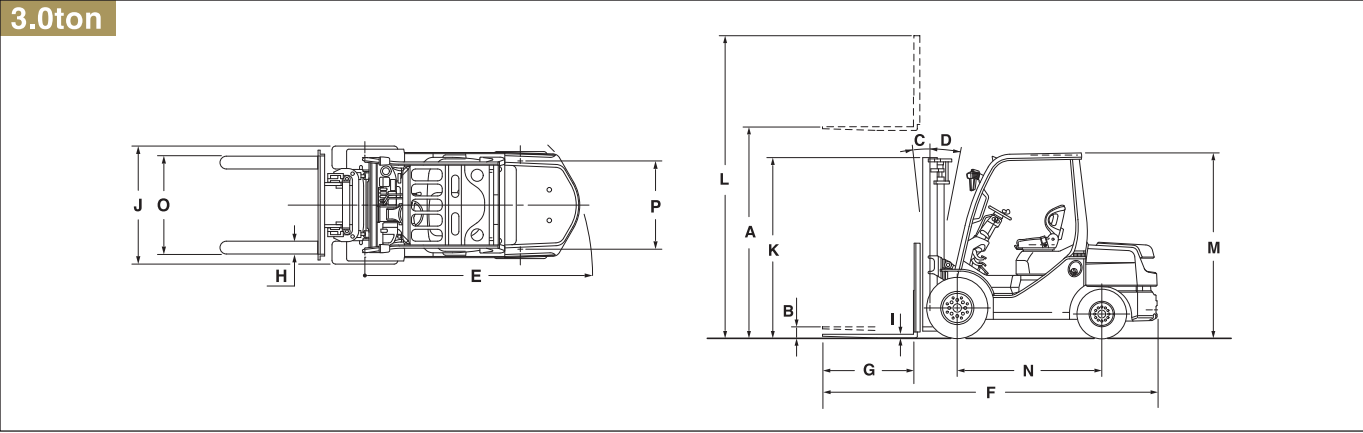
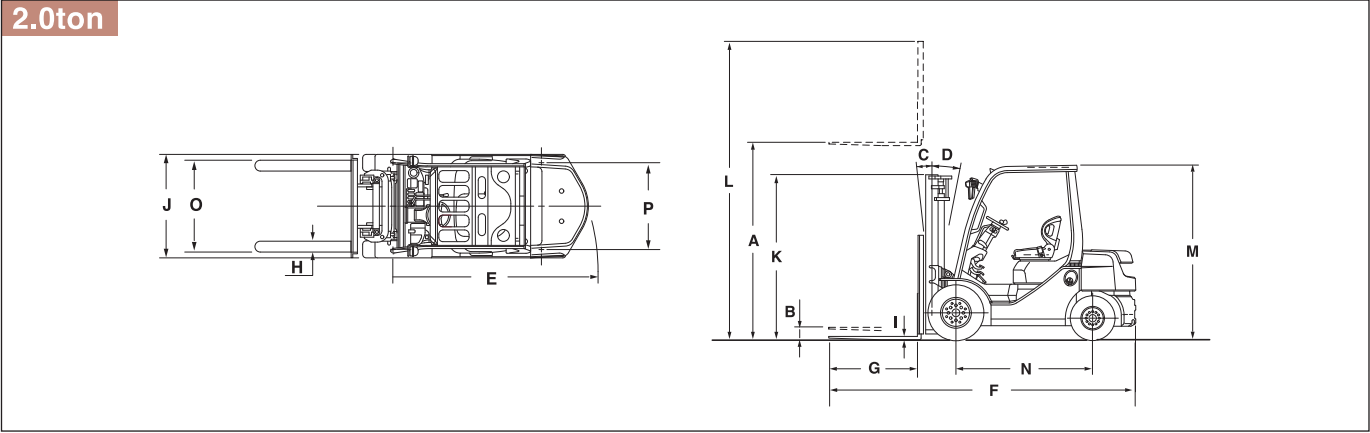


ディーゼル車 仕様表

機 種 項 目		単位	記号	Type K			標準車						
				1.0TON	1.5TON	1.75TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON	3.5TON	
トルクコンバータ式				42-8FDL10	42-8FDL15	42-8FDL 18	02-8FD15 (02-8FDL15)	02-8FD18	02-8FD20 (02-8FDL20)	02-8FD25 (02-8FDL25)	02-8FD30 (02-8FDL30)	02-8FDJ35	
性 能	定 格 荷 重		kg		1,000	1,500	1,750	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500
	基 準 荷 重 中 心		mm		500			500		500		500	
	標 準 揚 高		mm	A	3,000			3,000		3,000		3,000 (2,700)	3,000
	フ リ ー リ フ ト		mm	B	140	145		145		150	155	135	140
	上昇速度	負 荷	mm/s		450			650		615 (570)		500 (470)	420
		無 負 荷	mm/s		520			675		655 (600)		530 (495)	450
	下降速度	負 荷	mm/s		500			500		500		500	
		無 負 荷	mm/s		550			550		500		500	450
	マスト傾斜角〔前傾/後傾〕		deg	C/D	7/10	6/11		6/11 (7/10) 6/11		6/11		6/11	
	走行速度	前進〔負荷/無負荷〕	km/h		12/12.5			19.0/19.4 (13.0/13.5)		19.0/19.4 (14.0/14.5)		18.5/19.4 (13.5/14.0)	19.0/19.4
後進〔負荷/無負荷〕		km/h		12/12.5			19.0/19.4 (13.0/13.5)		19.0/19.4 (14.0/14.5)		18.0/19.4 (13.5/14.0)	19.0/19.4	
最 大 登 坂 能 力		%		45	33	29	45	44	38	32	27	22	
最 小 旋 回 半 径		mm	E	1,910	1,990	2,010	1,990	2,010	2,200	2,280	2,430	2,490	
エ ン ジ ン	名 称 ・ 型 式				トヨタ1DZ-Ⅲ			トヨタ1ZS		トヨタ1ZS		トヨタ1ZS	
	定 格 出 力	kw/rpm		17.5/1,700			40/2,200		41/2,200 (40/2,200)		41/2,200 (40/2,200)		
		ps/rpm		23/1,700			54/2,200		56/2,200 (54/2,200)		56/2,200 (54/2,200)		
	最 大 ト ル ク	Nm/rpm		98.5/1,700			174/1,800		200/1,600 (174/1,800)		200/1,600 (174/1,800)		
		kgfm/rpm		10/1,700			17.7/1,800		20.4/1,600 (17.7/1,800)		20.4/1,600 (17.7/1,800)		
	総 排 気 量		cc		2,486			1,794		1,794		1,794	
燃 料 タ ン ク 容 量		ℓ		45			45		60		60		
主 要 寸 法	全 長		mm	F	3,010	3,205	3,230	3,205	3,230	3,465	3,690	3,845	3,915
	フォーク形状〔長/幅/厚〕		mm	G/H/I	770/100/30	920/100/35		920/100/35		920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44	1,070/140/50
	全 幅		mm	J	1,070			1,070 (1,045)	1,070	1,150		1,240	1,290
	マ ス ト 高 さ		mm	K	1,995			1,995 (1,970)	1,995	1,995		2,015 (1,865)	2,120
	最 大 揚 高 時 高 さ		mm	L	3,920			3,920		3,920		4,070 (3,770)	4,070
	ヘ ッ ド ガ ー ド 高 さ		mm	M	2,080			2,080		2,110		2,170	2,180
	軸 距		mm	N	1,485			1,485		1,650		1,700	
	輪 距	前 輪	mm	O	885			885		960		1,010	1,060
		後 輪	mm	P	895			895		965		965	
	最 低 地 上 高		mm		115			115 (90)	115	115		135	150
車 両 重 量		kg		2,170	2,530	2,710	2,560	2,740	3,310	3,620	4,260	4,840	
タイ ヤ	前 輪				6.50-10-10PR			6.50-10-10PR (6.00-9-10PR)	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR		28X9-15-12PR	250-15-16PR
	後 輪				5.00-8-8PR			5.00-8-8PR		6.00-9-10PR		6.5-10-10PR	6.5-10-12PR
ダブルタイヤ付													
全 幅		mm	J	—			1,290		1,450		1,520	1,525	
輪 距 [前 輪]		mm	O	—			1,010		1,105		1,105	1,155	
車 両 重 量		kg		—			2,590	2,770	3,380	3,690	4,310	4,890	
タ イ ヤ [前 輪]				—			4.50-12-8PR		5.50-15-8PR		6.00-15-10PR		

()は小特車となります。 エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した「ネット値」です。数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は、仕様や使用環境 の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

二面図



1.0ton

8FG10/ 8FD10 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4000	5000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1000	950
		600	900	850
		700	810	770
		800	750	710
		900	690	650
		1000	640	610
	ダブルタイヤ	1100	600	570
		1200	560	530
		500	1000	950
		600	900	850
		700	810	770
		800	750	710
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	950	900
		600	850	810
		700	780	740
		800	710	670
		900	660	620
		1000	610	580
	ダブルタイヤ	1100	570	540
		1200	540	510
		500	950	900
		600	850	810
		700	780	740
		800	710	670

2.0ton

8FG/ 8FD20 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4000	4500	5000
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2000	1950
		600	1810	1760
		700	1650	1610
		800	1520	1480
		900	1400	1370
		1000	1310	1270
	ダブルタイヤ	1100	1220	1190
		1200	1150	1120
		500	2000	1950
		600	1810	1760
		700	1650	1610
		800	1520	1480
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2000	1950
		600	1810	1760
		700	1650	1610
		800	1520	1490
		900	1410	1380
		1000	1320	1280
	ダブルタイヤ	1100	1230	1200
		1200	1160	1130
		500	2000	1950
		600	1810	1760
		700	1650	1610
		800	1520	1490

3.0ton

8FG/ 8FD30 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4500	5000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3000	2600
		600	2720	2360
		700	2500	2160
		800	2310	2000
		900	2140	1850
		1000	2000	1730
	ダブルタイヤ	1100	1870	1620
		1200	1760	1530
		500	3000	3000
		600	2720	2720
		700	2500	2500
		800	2310	2310
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3000	2600
		600	2730	2360
		700	2500	2170
		800	2310	2000
		900	2150	1860
		1000	2010	1740
	ダブルタイヤ	1100	1880	1630
		1200	1770	1540
		500	3000	2950
		600	2730	2680
		700	2500	2460
		800	2310	2270

コンパクト 2.0ton

8FGK20 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4000	4500	5000
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2000	1950
		600	1800	1760
		700	1640	1600
		800	1510	1470
		900	1400	1360
		1000	1300	1270
	ダブルタイヤ	1100	1220	1190
		1200	1140	1110
		500	2000	1900
		600	1810	1720
		700	1650	1610
		800	1520	1480

8FGK20 FSV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		3700	4000	4300
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2000	1950
		600	1810	1760
		700	1650	1610
		800	1520	1480
		900	1410	1370
		1000	1310	1280
	ダブルタイヤ	1100	1230	1200
		1200	1150	1120
		500	2000	1900
		600	1810	1720
		700	1650	1610
		800	1520	1440

1.5ton

8FG/ 8FD15 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4000	4500	5000
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1500	1450
		600	1350	1300
		700	1220	1180
		800	1120	1090
		900	1040	1000
		1000	960	930
	ダブルタイヤ	1100	900	870
		1200	840	810
		500	1500	1450
		600	1350	1300
		700	1220	1180
		800	1120	1090
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1400	1350
		600	1260	1210
		700	1150	1110
		800	1050	1020
		900	970	940
		1000	910	870
	ダブルタイヤ	1100	850	820
		1200	790	770
		500	1400	1350
		600	1260	1210
		700	1150	1110
		800	1050	1020

2.5ton

8FG/ 8FD25 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4000	4500	5000
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2500	2150
		600	2260	1940
		700	2070	1780
		800	1900	1640
		900	1760	1510
		1000	1640	1410
	ダブルタイヤ	1100	1540	1320
		1200	1440	1240
		500	2500	2450
		600	2260	2210
		700	2070	2020
		800	1900	1860
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	2500	2300
		600	2260	2080
		700	2070	1910
		800	1910	1760
		900	1770	1630
		1000	1650	1520
	ダブルタイヤ	1100	1550	1420
		1200	1450	1340
		500	2500	2500
		600	2260	2220
		700	2070	2030
		800	1910	1870

3.5ton

8FGJ/ 8FDJ35 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4500	5000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3500	3300
		600	3180	3000
		700	2920	2750
		800	2700	2550
		900	2510	2370
		1000	2340	2210
	ダブルタイヤ	1100	2200	2070
		1200	2070	1950
		500	3500	3400
		600	3180	3090
		700	2920	2840
		800	2700	2620
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3500	3300
		600	3190	3100
		700	2930	2840
		800	2710	2630
		900	2520	2450
		1000	2350	2290
	ダブルタイヤ	1100	2210	2150
		1200	2080	2020
		500	3500	3400
		600	3190	3100
		700	2930	2840
		800	2710	2630

コンパクト 3.0ton

8FGK30 V,FV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4500	5000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3000	2600
		600	2720	2350
		700	2480	2150
		800	2290	1980
		900	2120	1840
		1000	1980	1710
	ダブルタイヤ	1100	1850	1600
		1200	1740	1510
		500	3000	2900
		600	2720	2630
		700	2490	2410
		800	2300	2220

8FGK30 FSV		許容荷重(kg)		
		揚高(mm)		
		4000	4300	4700
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	3000	2900
		600	2720	2630
		700	2490	2410
		800	2300	2220
		900	2130	2060
		1000	1990	1920
	ダブルタイヤ	1100	1860	1800
		1200	1750	1690
		500	3000	2900
		600	2720	2630
		700	2490	2410
		800	2300	2220

1.75ton

8FG/ 8FD18 V,FV		許容荷重(kg)				
		揚高(mm)				
		3700	4000	4500	5000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1750	1700	1600	1550
		600	1570	1530	1440	1390
		700	1430	1390	1310	1270
		800	1310	1270	1200	1160
		900	1210	1180	1110	1070
		1000	1120	1090	1030	1000
ロードセンター (mm)	ダブルタイヤ	1100	1050	1020	960	930
		1200	980	960	900	870
		500	1750	1700	1600	1550
		600	1570	1530	1440	1390
		700	1430	1390	1310	1270
		800	1310	1270	1200	1160
ロードセンター (mm)	ダブルタイヤ	900	1210	1180	1110	1070
		1000	1120	1090	1030	1000
		1100	1050	1020	960	930
		1200	980	960	900	870

8FG/ 8FD18 FSV		許容荷重(kg)								
		揚高(mm)								
		4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1600	1550	1500	1450	1100	850	—	—
		600	1440	1390	1350	1300	990	760	—	—
		700	1310	1270	1230	1190	900	690	—	—
		800	1200	1170	1130	1090	830	640	—	—
		900	1110	1080	1040	1010	780	590	—	—
		1000	1040	1000	970	940	710	550	—	—
ロードセンター (mm)	ダブルタイヤ	1100	970	940	910	880	660	510	—	—
		1200	910	880	850	820	620	480	—	—
		500	1600	1550	1500	1450	1400	1200	850	600
		600	1440	1390	1350	1300	1260	1080	760	540
		700	1310	1270	1230	1190	1150	980	690	490
		800	1200	1170	1130	1090	1050	900	640	450
ロードセンター (mm)	ダブルタイヤ	900	1110	1080	1040	1010	970	830	590	410
		1000	1040	1000	970	940	910	780	550	390
		1100	970	940	910	880	850	720	510	360
		1200	910	880	850	820	790	680	480	340