

▶ エンジンフォークリフト

●: 設定

車種	1ton未満		GENEO															大型												
	搭載量 (ton)		スタンダードタイプ												コンパクトタイプ															
アタッチメント	0.7	0.9	1	1.35	1.5	1.75	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	6	7	8	コンパクト 2	コンパクト 2.5	コンパクト 3	10	11.5	12	13.5	コンパクト 15	コンパクト 16	15	18	20	23	24
サイドシフトフォーク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ヒンジドフォーク			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
フォークシフト			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドシフト付フォークシフト			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
全回転フォーク			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
全回転ロールクランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ペールクランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パレットフォーククランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
全回転グラブフォーククランプ							●	●									●	●												
ドラムクランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドシフト付ブロッククランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロードスタビライザー			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラム			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
クレーンアーム			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ダンピングフォーク	●	●																												

※機種により設定できないものもございますので、詳しくはお近くの取扱販売店にご確認ください。

▶ 電動フォークリフト

●: 設定

車種	1ton未満		gene B/GENEO-B															Rinova								ECORE															
	搭載量 (ton)		スタンダード												高容量車			超高容量車		スタンダードタイプ ハイマストタイプ				高性能 コンパクト タイプ																	
アタッチメント	0.7	0.9	1	1.35	1.5	1.75	2	2.5	3	3.5	4	4.5	1	1.35	1.75	2	2.5	3	3.5	1.5	2	2.5	1	1.25	1.35	1.5	1.8	2	2.5	3	0.9	1	1.25	1	1.35	1.5	1.75	2			
サイドシフトフォーク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒンジドフォーク			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フォークシフト			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドシフト付フォークシフト			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
全回転フォーク			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
全回転ロールクランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ペールクランプ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロードスタビライザー			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
プッシュプル			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※機種により設定できないものもございますので、詳しくはお近くの取扱販売店にご確認ください。

ATTACHMENT CATALOG

アタッチメントカタログ

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて動画を視聴できます。



※オプション装着車

※オプション装着車

アタッチメント ラインアップ

- サイドシフトフォーク
- 全回転フォーク
- 全回転グラブフォーククランプ
- プッシュプル
- ヒンジドフォーク
- 全回転ロールクランプ
- ドラムクランプ
- クレーンアーム
- ペールクランプ
- サイドシフト付ブロッククランプ
- ラム
- フォークシフト
- パレットフォーククランプ
- ロードスタビライザー

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
 全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

08040004 2211 ©

TOYOTA L&F

トヨタならではのアタッチメント群。 充実のバリエーションで あらゆる業種に対応。

付加機能表示マーク ※このマークのあるものは、サイドシフトまたは全回転機能を設定

サイドシフト：サイドシフト機能付車

全回転：全回転機能付車

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて各アタッチメントの動画を視聴できます。

業種	アタッチメント													
	サイドシフト フォーク	ヒンジドフォーク	フォークシフタ	全回転フォーク	全回転ロール クランプ	ベールクランプ	パレットフォーク クランプ	全回転グラブ フォーククランプ	ドラムクランプ	サイドシフト付 ブロッククランプ	ロード スタビライザー	プッシュプル	クレーンアーム	ラム
運輸・倉庫業	📦		📦		📦	📦	📦				📦	📦	📦	
紙・パルプ業	📦		📦		📦	📦	📦				📦			
食品業	🍷		🍷	🍷							🍷	🍷		
水産・冷蔵庫業	🐟		🐟	🐟										
木材業	🌲	🌲		🌲									🌲	
建設土木業	🏠	🏠		🏠					🏠				🏠	🏠
機械・自動車業	⚙️		⚙️	⚙️									⚙️	⚙️
セメント・石材業	📦	📦		📦					📦					
鉄・金属業	📦	📦	📦	📦									📦	📦
化学業	🧪								🧪					
畜産業	🐄	🐄		🐄										
繊維業	👕					👕	👕	👕					👕	👕

サイドシフトフォーク

サイドシフト



▶**特長**
フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。

▶**用途**
●トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
●制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

ヒンジドフォーク



▶**特長**
上向き35度、下向き50度の合わせて85度の大きな傾斜角度が、荷を確実にホールド。

▶**用途**
●原木や鋼管などの運搬。またバケツを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

フォークシフタ

サイドシフト



▶**特長**
レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適のピッチに対応。

▶**用途**
●パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

全回転フォーク

全回転



▶**特長**
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしても使用可能。

▶**用途**
●ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

全回転ロールクランプ

全回転



▶**特長**
ロール紙を傷つけることなく、がっちりさはさみこみ、確実な荷役運搬作業が可能。

▶**用途**
●ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの確実な積み込み作業に。

ベールクランプ

サイドシフト 全回転



▶**特長**
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。

▶**用途**
●袋詰め穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

パレットフォーククランプ

サイドシフト 全回転



▶**特長**
フォークが左右に開閉。クランプ作業とパレット作業の使い分けができる多機能型。

▶**用途**
●原綿、布、袋詰穀物などを直接はさんで運搬。
●寸法が異なるパレットを使用する作業に。

全回転グラブフォーククランプ

全回転



▶**特長**
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。

▶**用途**
●ベニア、板紙、袋物、箱詰めものなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも。

ドラムクランプ

サイドシフト 全回転



▶**特長**
扱いにくいドラム缶をがっちりホールド、安全・確実に運搬。パレット不要の経済タイプ。

▶**用途**
●ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

サイドシフト付ブロッククランプ

サイドシフト



▶**特長**
積み重ねたブロックをはさんでそのまま運搬できる、パレット不要の経済タイプ。

▶**用途**
●積み重ねたブロックのスピーディな移動に。
●ブロックの高積み作業に。

ロードスタビライザー

サイドシフト



▶**特長**
荷を上からしっかり押さえ、荷くずれを防止。斜面や凹凸路面でも確実な運搬作業が可能。

▶**用途**
●ビン類や段ボール梱包品などの運搬に。
●弾力のある荷、段差のある荷などの運搬に。

プッシュプル



▶**特長**
木製パレット不要。プラスチック製シートパレットを使った、省スペース・経済システム。

▶**用途**
●セメント袋、米袋などの荷役運搬に。
●かさばらないため、倉庫内スペースなどの有効利用。

クレーンアーム



▶**特長**
パレット使用が不可能な運搬作業を、吊り下げ機能でスピーディに対応。

▶**用途**
●袋物、木枠、コンテナ、帯鋼、原木や、フォークを使用できない重量物の運搬に。

ラム



▶**特長**
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。

▶**用途**
●ロール紙、コイル状ワイヤー、ケーブル、ドラムなど、円筒状の荷役に。