

▶ エンジンフォークリフト

●: 設定

| 車種 | 1ton未満 | | GENEO | | | | | | | | | | | | | | | 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----|-----------|------|-----|------|---|-----|---|------|-----|---|-----|---|----------|---|---|------------|--------------|------------|----|------|----|------|-------------|-------------|----|----|----|----|----|
| | 搭載量 (ton) | | スタンダードタイプ | | | | | | | | | | | | コンパクトタイプ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アタッチメント | 0.7 | 0.9 | 1 | 1.35 | 1.5 | 1.75 | 2 | 2.5 | 3 | J3.5 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5 | 6 | 7 | 8 | コンパクト 2 | コンパクト 2.5 | コンパクト 3 | 10 | 11.5 | 12 | 13.5 | コンパクト 15 | コンパクト 16 | 15 | 18 | 20 | 23 | 24 |
| サイドシフトフォーク | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ヒンジドフォーク | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | |
| ウインチ付ヒンジドフォーク | | | | | | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フォークシフト | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| サイドシフト付フォークシフト | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 全回転フォーク | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 全回転ロールクランプ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ペールクランプ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| パレットフォーククランプ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 全回転クラブフォーククランプ | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | |
| ドラムクランプ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| サイドシフト付ブロッククランプ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ロードスタビライザー | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ラム | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| クレーンアーム | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ダンピングフォーク | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※機種により設定できないものもございますので、詳しくはお近くの取扱い販売店にご確認ください。

▶ 電動フォークリフト

●: 設定

| 車種 | 1ton未満 | | gene B/GENEO-B | | | | | | | | | | | | | | | Rinova | | | | | | ECORE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|-----|----------------|------|-----|------|---|-----|---|------|-----|---|-----|---|------|-----|------|--------|-----|-----------|------|-----|----------|-------|---|-------------|------|-----|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|-----|------|---|---|---|---|---|
| | 搭載量 (ton) | | スタンダード | | | | | | | | | | | | 高容量車 | | | 超高容量車 | | スタンダードタイプ | | | ハイマストタイプ | | | 高性能コンパクトタイプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アタッチメント | 0.7 | 0.9 | 1 | 1.35 | 1.5 | 1.75 | 2 | 2.5 | 3 | J3.5 | 3.5 | 4 | 4.5 | 1 | 1.35 | 1.5 | 1.75 | 2 | 2.5 | 3 | J3.5 | 1.5 | 2 | 2.5 | 1 | 1.25 | 1.35 | 1.5 | 1.8 | 2 | 2.5 | 3 | 0.9 | 1 | 1.25 | 1 | 1.35 | 1.5 | 1.75 | 2 | | | | |
| サイドシフトフォーク | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ヒンジドフォーク | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| フォークシフト | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| サイドシフト付フォークシフト | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 全回転フォーク | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 全回転ロールクランプ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ペールクランプ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ロードスタビライザー | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| プッシュブル | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

※機種により設定できないものもございますので、詳しくはお近くの取扱い販売店にご確認ください。

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

08040004 2003 ©

ATTACHMENT CATALOG

アタッチメントカタログ

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて
動画を視聴できます。



アタッチメント ラインアップ

- サイドシフトフォーク
- ヒンジドフォーク
- ウインチ付ヒンジドフォーク
- フォークシフト
- 全回転フォーク
- 全回転ロールクランプ
- ペールクランプ
- パレットフォーククランプ
- 全回転クラブフォーククランプ
- ドラムクランプ
- サイドシフト付ブロッククランプ
- ロードスタビライザー
- プッシュブル
- クレーンアーム
- ラム

TOYOTA L&F

トヨタならではのアタッチメント群。充実のバリエーションであらゆる業種に対応。

| 業種 | アタッチメント | サイドシフト | ヒンジドフォーク | ウインチ付ヒンジドフォーク | フォークシフタ | 全回転フォーク | 全回転ロールクランプ | ベールクランプ | パレットフォーククランプ | 全回転グラブフォーククランプ | ドラムクランプ | サイドシフト付ブロッククランプ | ロードスタビライザー | プッシュプル | クレーンアーム | ラム |
|----------|---------|--------|----------|---------------|---------|---------|------------|---------|--------------|----------------|---------|-----------------|------------|--------|---------|----|
| 運輸・倉庫業 | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 紙・パルプ業 | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 食品業 | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水産・冷蔵庫業 | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 木材業 | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | |
| 建設土木業 | ☐ | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | |
| 機械・自動車業 | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |
| セメント・石材業 | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄・金属業 | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | |
| 化学業 | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 畜産業 | ☐ | ☐ | | | | | | | | | | | | | | |
| 繊維業 | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | |

付加機能表示マーク ※このマークのあるものは、サイドシフトまたは全回転機能を設定
 サイドシフト：サイドシフト機能付車 全回転：全回転機能付車

サイドシフトフォーク

サイドシフト



▶特長
フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。

▶用途
●トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
●制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

ヒンジドフォーク



▶特長
上向き35度、下向き50度の合わせて85度の大きな傾斜角度が、荷を確実にホールド。

▶用途
●原木や鋼管などの運搬。またバケットを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

ウインチ付ヒンジドフォーク



▶特長
接近できない場所での荷の引き寄せや低い場所にある荷の引き上げ作業を敏速に処理。

▶用途
●原木の運搬に。
●ダンピング作業や通常のパレット作業にも幅広く対応。

フォークシフタ

サイドシフト



▶特長
レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適なピッチに対応。

▶用途
●パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

全回転フォーク

全回転



▶特長
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしても使用可能。

▶用途
●ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

全回転ロールクランプ

全回転



▶特長
ロール紙を傷つけることなく、がっちりはさみこみ、確実な荷役運搬作業が可能。

▶用途
●ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの確実な積み込み作業に。

ベールクランプ

サイドシフト 全回転



▶特長
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。

▶用途
●袋詰め穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

パレットフォーククランプ

サイドシフト 全回転



▶特長
フォークが左右に開閉。クランプ作業とパレット作業の使い分けができる多機能型。

▶用途
●原綿、布、袋詰め穀物などを直接はさんで運搬。
●寸法が異なるパレットを使用する作業に。

全回転グラブフォーククランプ

全回転



▶特長
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。

▶用途
●ベニヤ、板紙、袋物、箱詰めものなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも。

ドラムクランプ

サイドシフト 全回転



▶特長
扱いにくいドラム缶をがっちりホールド。安全・確実に運搬。パレット不要の経済タイプ。

▶用途
●ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

サイドシフト付ブロッククランプ

サイドシフト



▶特長
積み重ねたブロックをはさんでそのまま運搬できる。パレット不要の経済タイプ。

▶用途
●積み重ねたブロックのスピーディな移動に。
●ブロックの高積み作業に。

ロードスタビライザー

サイドシフト



▶特長
荷を上からしっかり押さえ、荷くずれを防止。斜面や凹凸路面でも確実な運搬作業が可能。

▶用途
●ビン類や段ボール梱包品などの運搬に。
●弾力のある荷、段差のある荷などの運搬に。

プッシュプル



▶特長
木製パレット不要。プラスチック製シートパレットを使った、省スペース・経済システム。

▶用途
●セメント袋、米袋などの荷役運搬に。
●かさばらないため、倉庫内スペースなどの有効利用。

クレーンアーム



▶特長
パレット使用が不可能な運搬作業を、吊り下げ機能でスピーディに対応。

▶用途
●袋物、木枠、コンテナ、帯鋼、原木や、フォークを使用できない重量物の運搬に。

ラム



▶特長
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。

▶用途
●ロール紙、コイル状ワイヤー、ケーブル、ドラムなど、円筒状の荷役に。

トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて各アタッチメントの動画を視聴できます。