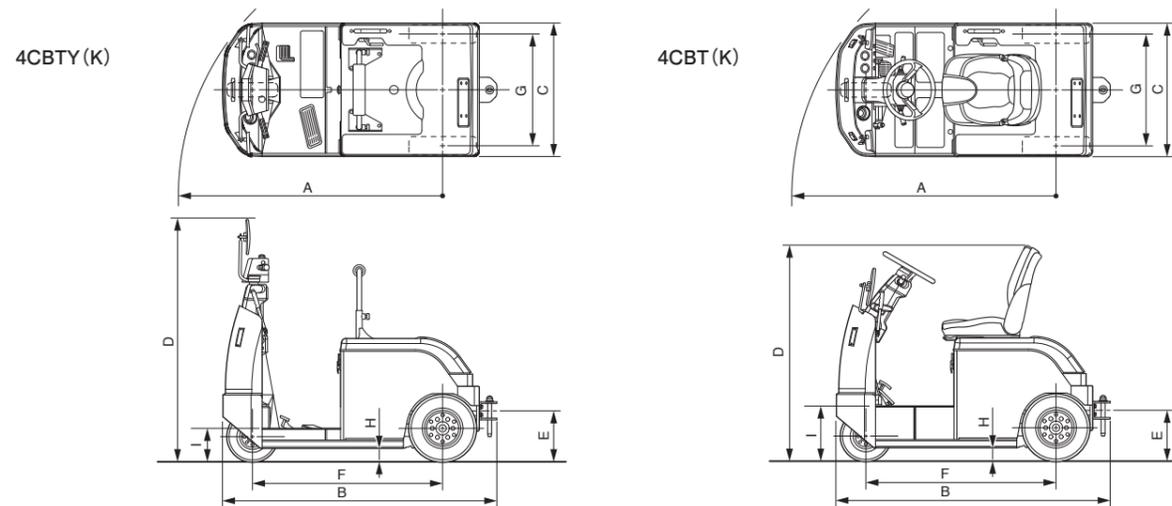


仕様		立席タイプ		座席タイプ			
項目	単位	記号	4CBTY2	4CBTYK4	4CBT2	4CBT3	4CBTK4
定格けん引重量	60分定格	kg	2,000	4,000	2,000	3,000	4,000
最大けん引力	3分定格	N(kg-f)	2,000(200)	4,000(400)	2,000(200)	3,000(300)	4,000(400)
最高速度	無負荷	km/h	13		13		
	負荷	km/h	9(けん引重量2ton)	8(けん引重量4ton)	9(けん引重量2ton)	9(けん引重量3ton)	8(けん引重量4ton)
登坂能力	無負荷(3分定格)	%	14		14		
	負荷(3分定格)	%	5(けん引重量2ton)	7(けん引重量4ton)	5(けん引重量2ton)	6(けん引重量3ton)	7(けん引重量4ton)
最小旋回半径		mm	A 1,600		1,600		
全長(ヒッチ付)		mm	B 1,645		1,645		
全幅		mm	C 800		800		
全高		mm	D 1,450		1,290		
ヒッチ高		mm	E 305		305		
ホイールベース		mm	F 1,140		1,140		
トレッド(リア)		mm	G 685		685		
最低地上高		mm	H 80		80		
フロア高		mm	I 200		330		
車両重量	バッテリー含	kg	620	730	620	730	730
バッテリー		V/AH	48 / 129	48 / 220	48 / 129	48 / 220	48 / 220
走行モーター		KW	AC2.3		AC2.3		
制御方式			トランジスタインバータ		トランジスタインバータ		
タイプ	タイプ	フロント / リヤ	ニューマチック / ニューマチック		ニューマチック / ニューマチック		
	サイズ	フロント	3.50-5-6PR		3.50-5-6PR		
		リア	4.00-8-6PR		4.00-8-6PR		
ブレーキ	フット		油圧式デュオサーボ		油圧式デュオサーボ		
	パーキング		内部拡張機械式		内部拡張機械式		
チャージャー			別置3相200V		別置3相200V		

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

2面図



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● (無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)

TOYOTA L&F

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター  
 全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275  
 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
 所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1  
 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー  
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

04010100 1509 ©



TUGNOVA  
 タグノバ

2.0~4.0ton 小型電動けん引車

TOYOTA L&F

# 水平搬送の グッドパートナー

たくさんの荷物を同時に運びたい。  
各工程間を効率よくつなぎたい。  
組立ラインへの部品供給をスムーズに行いたい。

使いやすさを考えたデザイン、  
AC駆動システム採用の  
やさしい操作性と余裕のパワー。

タグノバは、水平搬送作業を  
効率的に行うための  
真のパートナーです。

**AC 駆動  
システム**

免許無しで運転できます



入荷時の  
多品種多量の  
荷物を  
一度に搬送



各工程への  
材料・半完成品  
の搬送



組立ラインへの  
部品供給

## スムーズな連結作業

バッテリーフード後部を大胆にカットした  
デザインにより、乗車位置からドロワーを  
直接視認することができるため、  
連結作業がしやすくなりました。

立席タイプ 座席タイプ



乗車位置から操作できる  
レバー式ドロワー(オプション)で、  
連結作業の効率が更に  
上ります。

立席タイプ 座席タイプ

## 狭い通路もラクラク

コンパクトボディと小さな旋回半径で、  
限られた構内スペースを有効に  
利用することができます。

構内の速度規制に合わせ、最高速度を  
6・7・8・9・10km/hの5段階で  
規制することができます。



## 快適な運転操作

AC駆動システム採用による荷物の荷崩れ防止に貢献するスムーズな加減速、ブレーキ操作の軽減[アクセルオフ再生制動]や  
乗り心地のよいニューマチックタイヤ、大型シート(座席)、ヒップサポート(立席オプション)などの装備が、快適な作業とオペレータの  
疲労軽減に貢献します。



## 離席時の事故防止に貢献

**走行OPS<sup>※1</sup>システム** ※1:Operator Presence Sensing  
オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない  
状態を検知した場合、動力による走行を停止<sup>※2</sup>する機能です。  
誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

立席タイプ 座席タイプ



オペレータを検知  
※2 但し、ブレーキがかかるわけではありませんので  
降車時にはハンドブレーキの操作が必要です。

## 長時間の作業もおまかせ

新開発のACモーターと高容量バッテリーで1回の充電で  
しっかり仕事をこなします。

4CBTY2 / 4CBT2-3 4CBTY4 / 4CBTK4  
バッテリー容量 **48V 129AH** バッテリー容量 **48V 220AH**



交換作業の容易な  
バッテリー横引出し(オプション)で、  
長時間の連続稼働にも対応。

立席タイプ 座席タイプ

バッテリーストッパーの  
掛け忘れ時には走行が  
できず、バッテリーの  
落下防止に貢献します。