

# Minimover

< ミニムバー >

[www.toyota-lf.com/MIN](http://www.toyota-lf.com/MIN)

**TOYOTA L&F** [Logistics & Forklift]、  
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。  
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。  
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの  
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1  
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー  
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

04006608 2305 ©



# Minimover

< ミニムバー >

1.3～2.5ton  
電動パレットトラック

**TOYOTA L&F**

# Minimover

ミニムーバー ミニムーバーはローリフト(一般名称)です。

**歩行型**  
BT-2HBW13    BT-2HBW15    BT-2HBW20  
BT-2HBW18    BT-2HBW25

**乗車・歩行兼用型**    BT-2HB20    BT-2HB25

## 運転資格不要!

だから 誰にでも使えます。  
アルバイトやパートの方にも!!

## 電動!

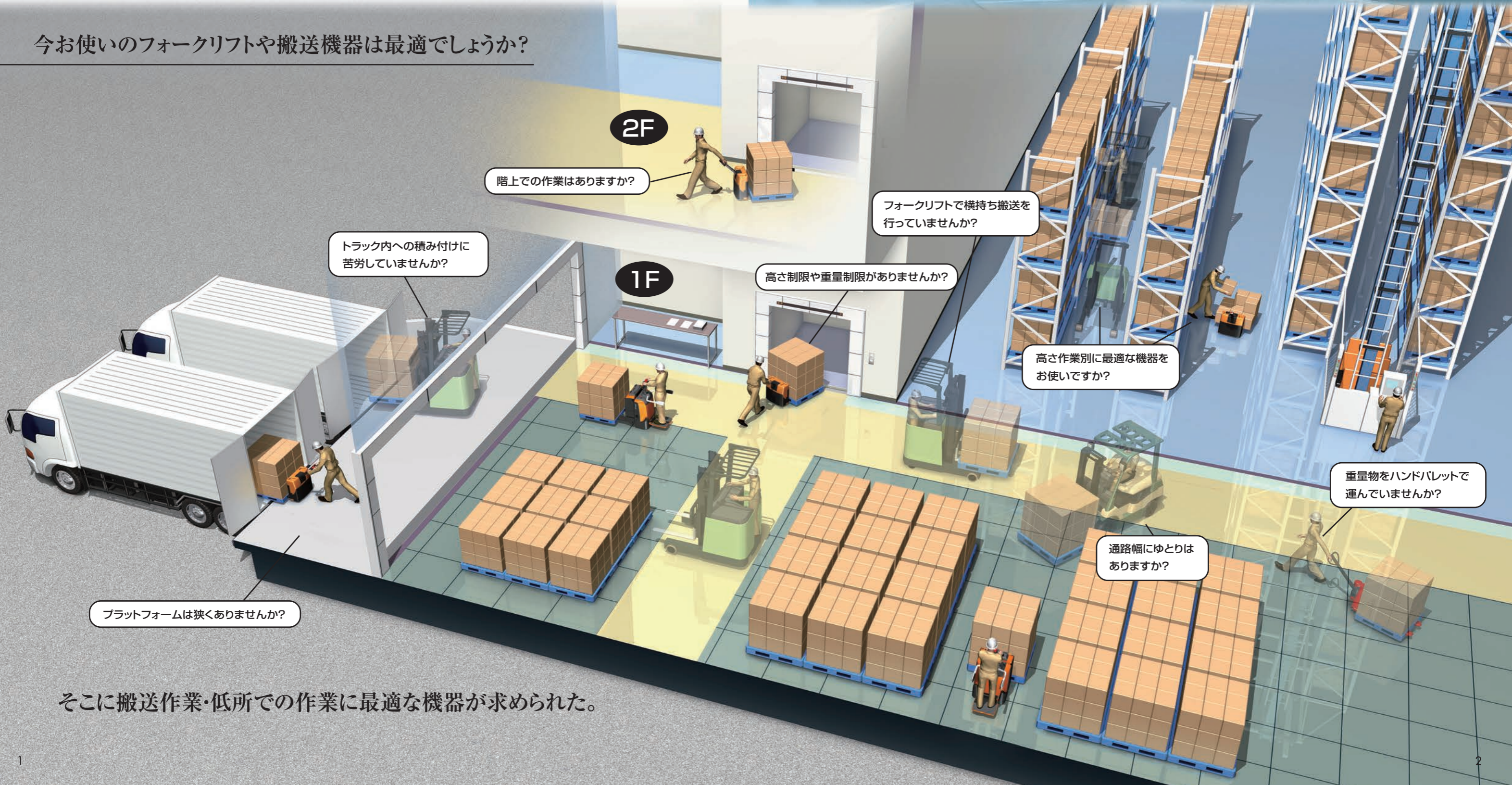
だから 環境にもやさしく低コストです。

## 軽くて小さい!

だから エレベーターにも乗せられる。  
2階・3階やトラック内での  
作業にも!!



今お使いのフォークリフトや搬送機器は最適でしょうか?



そこに搬送作業・低所での作業に最適な機器が求められた。

# 作業現場からの声が生み出した、安全・快適作業をサポートする機能。

**リターントゥニュートラル 全車**  
 リターントゥニュートラル  
 安全のため、キーオン時にステアリングアームが倒されている場合や、パーキングブレーキ解除時にアクセルが倒されている状態ではキーをオンにしても走行せず、誤発進防止に役立ちます。

**セーフティスイッチ 全車**  
 セーフティスイッチ  
 走行時にこのスイッチに体が触れると逆進し、万が一の挟まれ防止に役立ちます。

**非常停止ボタン 全車**  
 非常停止ボタン  
 緊急の場合にも、このボタンを押せば、機台の全機能を停止します。  
 (写真は2HBW25)

**ディスプレイ 全車**  
 ステアリング部ディスプレイ  
 ステアリング部にディスプレイを配置。バッテリー容量やアワーメータ、車両の自己診断情報などが表示されます。また、このディスプレイを使って最高速度、加速、アクセルオフ回生制動力などの各性能のチューニングが手元で簡単におこなえます。

歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5  
 乗車 2.0 乗車 2.5



**サイドガード 全車**  
 サイドガード  
 走行時に運転者の身体を支え、サポートします。  
 乗車 2.0 乗車 2.5



**オペレーター認証 全車**  
 オペレーター認証  
 ステアリング部にテンキーを配置。10人分のパスワードとチューニング設定が記憶可能で、使用するオペレーターに合わせて設定することが簡単にできます。  
 ※パスワードの設定は販売店にお問合せください。

歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5  
 乗車 2.0 乗車 2.5

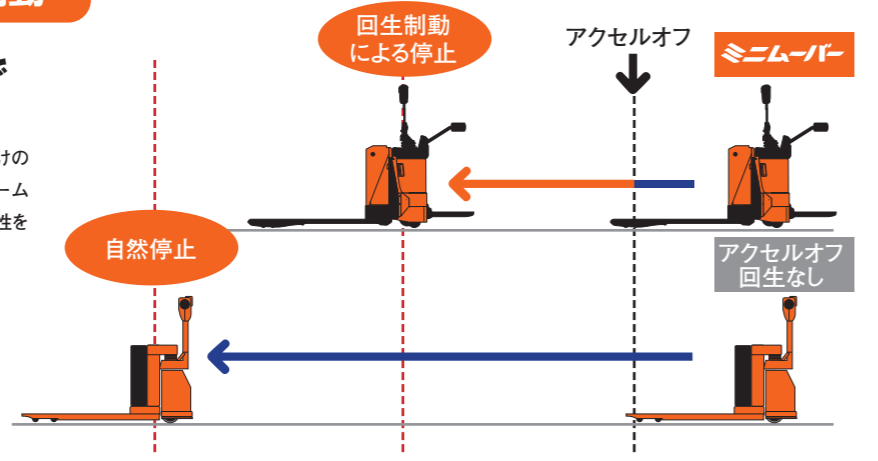
**自己診断機能 (ダイアグノーシス) 全車**  
 自己診断機能 (ダイアグノーシス)  
 主回路・操作系およびセンサなどの異常を検出、表示するとともに適切な処置を実施します。万が一の修理時間の短縮に役立ちます。  
 ※車両を停止したり、速度制限したり適切な制限を実施します。

## アクセルオフ回生制動

### アクセルだけの操作で自在に加減速が可能

バッテリーへ電力を回収すると共に、アクセルだけの操作で自在に加減速が可能。ステアリングアームをいちいち上下させる必要は無く、良好な操作性を実現し、省エネにも貢献します。

全車  
 アクセルオフ回生



# 長時間の作業でも快適に作業したい、使う人にやさしい様々な機能。

**樹脂ステアリング 全車**  
 樹脂ステアリング  
 手触りもよく、汗などで滑ることも少ないステアリンググリップ。また金属製に比べ冷たい感触がありません。

**フォーク挿抜性 全車**  
 エントリーローラー ソリ式  
 各機種ごとに最適なフォーク先端形状に設定しています。これによりパレットへのスムーズな乗り入れ・抜き出しが可能となりました。  
 ■歩行 1.3  
 ■歩行 1.5  
 ■歩行 1.8・2.0・2.5、乗車 2.0・2.5  
 (写真はBT-2HBW20)

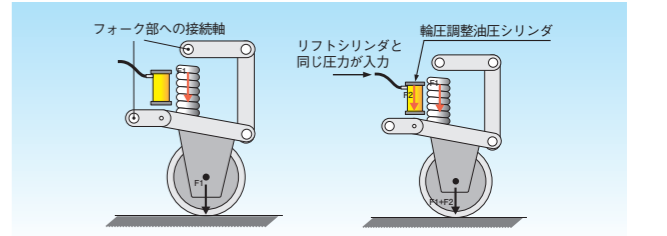
エントリーローラー 歩行 1.3  
 ソリ式 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5  
 乗車 2.0 乗車 2.5

**小物入れ 全車**  
 小物入れ  
 伝票や筆記用具、テープなどピッキング作業に必要な小物を収納可能。  
 ■乗車  
 ■歩行

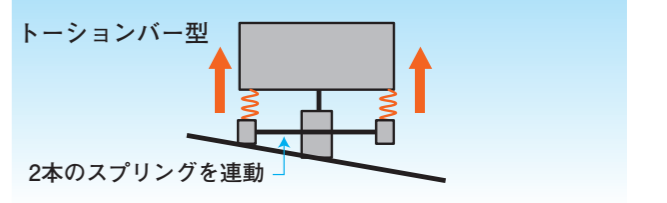
**クッション付収納プラットホーム 全車**  
 クッション付プラットホーム  
 スプリングによりクッション性を高め、身体に伝わる振動・作業の疲れを軽減します。また、サイドガードとプラットホームを収納すれば、歩行型としても使用できます。(この場合最高速は4km/hに制限されます。)  
 乗車 2.0 乗車 2.5



**油圧式輪圧調整機構 全車**  
 油圧式輪圧調整機構  
 荷物の重量に応じて、ドライブタイヤの輪圧を増減し、空転防止に貢献するとともに、キャスタータイヤへの負荷の集中を軽減します。  
 乗車 2.0 乗車 2.5



**トーションバー式サスペンション 全車**  
 トーションバー式サスペンション  
 左右のキャスタータイヤを連動させ、2本のスプリングで車両の安定性を確保します。  
 歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5



**クリープスピード機能 全車**  
 クリープスピード機能  
 ステアリングアームが直立状態でも、アクセルをダブルクリックすることで微速走行をすることが可能です。より狭い場所でのフォークの抜き差しや旋回が可能となりました。  
 ※アクセルを↑か↓に2回素早くクリックすると微速走行になります。  
 歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5  
 乗車 2.0 乗車 2.5

**旋回速度制御 全車**  
 旋回速度制御  
 ステアリングの切れ角に応じて走行速度を制御し、荷・オペレーターへの負担を低減、快適な作業をサポートします。タイヤの摩耗低減にも寄与します。  
 乗車 2.0 乗車 2.5



# さらに快適な作業環境を実現する様々なオプション。

## 折りたたみ乗車ステップ オプション

頻繁に行なう入庫・出庫作業、長距離の搬送作業を効率化します。足腰の負担を軽減し、路面からの振動を吸収するゴムマットを採用。ゴムマットの表面にはスリップを防ぐための凸凹した加工が施されています。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0



注1) ステップが上がっていても(歩行状態)、下がっていても(乗車状態)走行速度はおなじです。(最高速度6km/h)  
 注2) ステップ乗車時の操作性を考慮したハンドル形状になっています。(標準仕様車とは異なります)  
 注3) ステップが下がって乗車をしていない場合でも走行は可能ですが、ステップが足等に接触するおそれがあります。ステップを下げた場合は必ず乗車して操作して下さい。  
 注4) BT-2HBW15は、フォーク幅が標準の155mm(プレス成型フォーク)から180mm(溶接構造フォーク)に、ロードホイールが標準のシングルからタンデム(φ85x75-4個)にそれぞれ変更されます。

※乗車ステップと車載チャージャーのオプションを同時に設定はできません。

## フォーク下降速度調整バルブ オプション

フォークの下降速度を調整することができ、下降時のショックを低減します。速度調整ノブを時計回りに回転させることにより、任意の速度に調整できます。全開にすると標準と同じ速度になります。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5

注1) 出荷時は全開にセットされています。実際に取り扱う場合には荷物を乗せ速度調整をしてください。

## フォーク下降速度絞り弁(速度50%低減) オプション

フォーク下降速度を低減することで繊細な荷物の取り扱いに役立ちます。

乗車 2.0 乗車 2.5

## 車載チャージャー オプション

100Vまたは、200V単相の半導体式の車載型充電器で、充電器を置くスペースが不要になります。100V仕様のコンセントは単相100V15A(アース付)のものに適合します。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5

(100V仕様)



写真は100V仕様のタイプです。

※車載チャージャーと乗車ステップのオプションを同時に設定はできません。

## 前後進チャイム オプション ・ 前進チャイム オプション ・ バックブザー オプション ・

### LED回転灯 オプション

補機(前後進チャイム、前進チャイム、バックブザー、LED回転灯)の装備により、周囲への注意を喚起します。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5

乗車 2.0 乗車 2.5

注1) オプションとして、補機(前進チャイム、バックブザー、前後進チャイム、LED回転灯)を設定される場合は、合わせて補機用出力装置(取付け用タワーを含む)も設定していただく必要があります。

注2) 補機用出力装置は、前進、後進、前後進およびキー ON操作に連動した24V電源を取り出すための装置です。



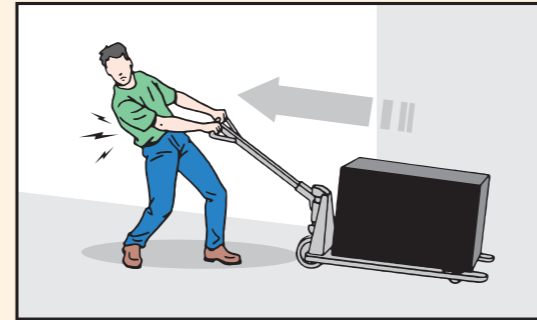
# Solution

様々な作業現場の省力化、コスト低減へのニーズをミニムーバーが解決します。

オペレーターの作業負担を軽減する。

## ハンドパレット

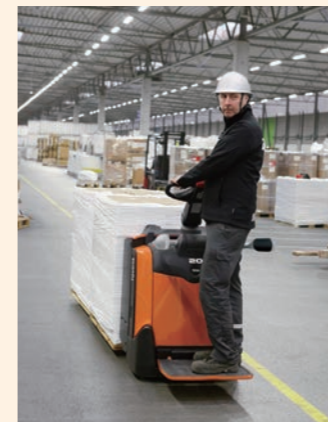
ハンドパレットで負担のかかる作業



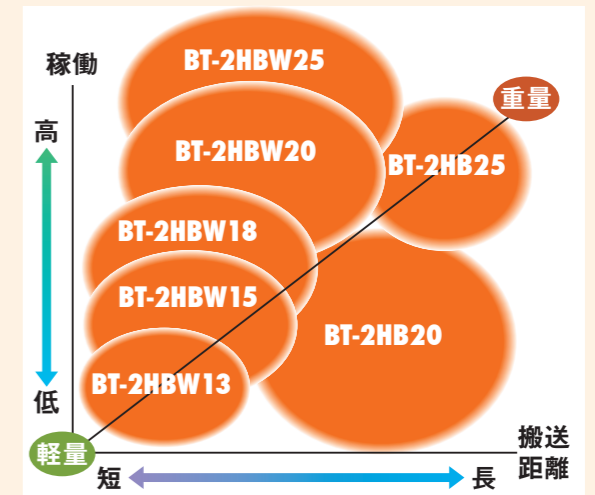
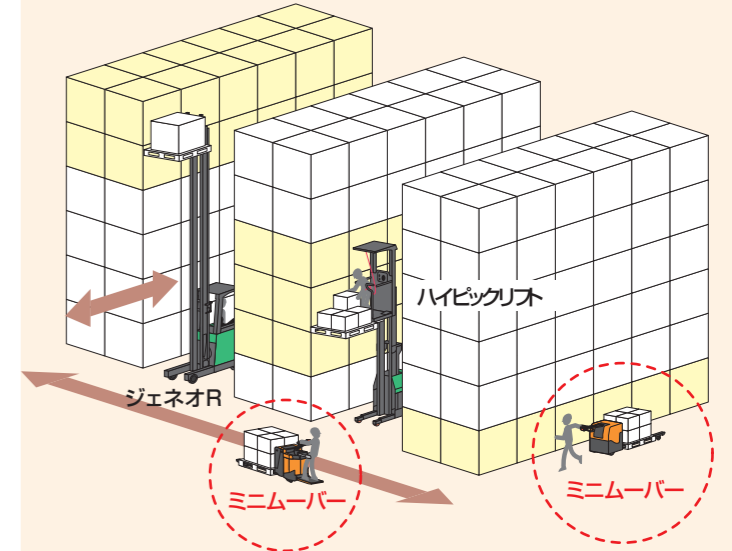
ミニムーバー(歩行型)でラクラク搬送



さらにミニムーバー(乗車・歩行兼用型)で長距離搬送もラクラク



それぞれの作業に最適な機器を使う。それぞれの作業のコストが最適になる。



# 歩行型

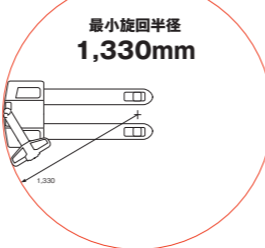
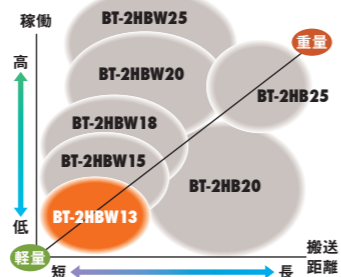
ハンドパレット等での作業の省力化に貢献する1.3t歩行型



## 歩行型1.3t **BT-2HBW 13**

ちょっとした搬送に

- 主な仕様(標準の場合)**
- 最大荷重:1,300kg
  - 走行速度:(無負荷)5.5km/h (全負荷)4.5km/h
  - 全長①:1,490mm
  - 全幅b1:700mm
  - 全高h14:1,222mm
  - 最小旋回半径 Wa:1,330mm
  - フォーク最低位 h13:85mm
  - 車両重量:245kg



# 歩行型

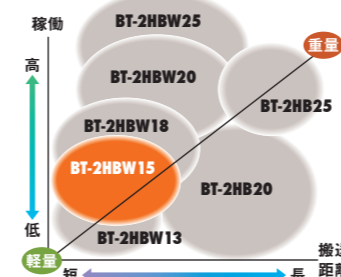
水平搬送の効率化に貢献する、1.5t、1.8t歩行型。



## 歩行型1.5t **BT-2HBW 15**

毎日の搬送作業に

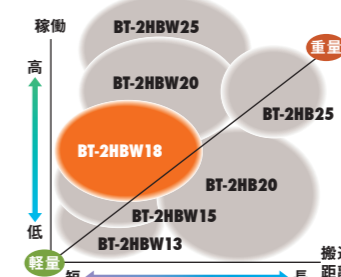
- 主な仕様(標準の場合)**
- 最大荷重:1,500kg
  - 走行速度:(無負荷)6.0km/h (全負荷)6.0km/h
  - 全長①:1,610mm
  - 全幅b1:725mm
  - 全高h14:1,235mm
  - 最小旋回半径 Wa:1,400mm
  - フォーク最低位 h13:85mm
  - 車両重量:490kg



## 歩行型1.8t **BT-2HBW 18**

頻繁な搬送作業に

- 主な仕様(標準の場合)**
- 最大荷重:1,800kg
  - 走行速度:(無負荷)6.0km/h (全負荷)6.0km/h
  - 全長①:1,610mm
  - 全幅b1:725mm
  - 全高h14:1,235mm
  - 最小旋回半径 Wa:1,370mm
  - フォーク最低位 h13:85mm
  - 車両重量:520kg



# 歩行型

水平搬送の効率化に貢献する、2.0t、2.5t歩行型。



歩行型2.0t **BT-2HBW20**

歩行型2.5t **BT-2HBW25**

# 乗車・歩行兼用型

頻繁に行なう入庫・出庫作業、長距離の搬送作業を効率化する乗車歩行兼用型。



乗車・歩行兼用型2.0t **BT-2HB20**

乗車・歩行兼用型2.5t **BT-2HB25**

**重量物の多い現場に**

主な仕様(標準の場合)  
 ●最大荷重:2,000kg  
 ●走行速度:(無負荷)6.0km/h (全負荷)6.0km/h

●全長①:1,610mm  
 ●全幅b1:725mm  
 ●全高h14:1,235mm  
 ●最小旋回半径 Wa:1,370mm  
 ●フォーク最低位h13:85mm  
 ●車両重量:520kg

稼働 高 低 軽量 重量  
短 長 搬送 距離

リターンコントロール、ストップスイッチ、非常停止ボタン、スタアンプ、ディスプレイ、モニター、自動位置検出装置、アラーム、ブレーキ、フットペダル、小物入れ、トランスミッション、クランプ、サスペンション、スピード機能

**高稼働・重量物の多い現場に**

主な仕様(標準の場合)  
 ●最大荷重:2,500kg  
 ●走行速度:(無負荷)6.0km/h (全負荷)6.0km/h

●全長①:1,610mm  
 ●全幅b1:725mm  
 ●全高h14:1,235mm  
 ●最小旋回半径 Wa:1,370mm  
 ●フォーク最低位h13:85mm  
 ●車両重量:530kg

稼働 高 低 軽量 重量  
短 長 搬送 距離

リターンコントロール、ストップスイッチ、非常停止ボタン、スタアンプ、ディスプレイ、モニター、自動位置検出装置、アラーム、ブレーキ、フットペダル、小物入れ、トランスミッション、クランプ、サスペンション、スピード機能

**頻繁な搬送作業や長い距離の搬送に**

主な仕様(標準の場合)  
 ●最大荷重:2,000kg  
 ●走行速度:(無負荷)8.0km/h (全負荷)8.0km/h

●全長①:2,185mm  
 ●全幅b1:730mm  
 ●全高h14:1,415mm  
 ●最小旋回半径 Wa:1,970mm (プラットフォーム使用時)  
 ●フォーク最低位h13:85mm  
 ●車両重量:657kg

**低床式設定あり**

稼働 高 低 軽量 重量  
短 長 搬送 距離

リターンコントロール、ストップスイッチ、非常停止ボタン、サイドボード、スタアンプ、ディスプレイ、モニター、自動位置検出装置、アラーム、ブレーキ、フットペダル、小物入れ、トランスミッション、クランプ、サスペンション、スピード機能

**高稼働・重量物の多い現場に**

主な仕様(標準の場合)  
 ●最大荷重:2,500kg  
 ●走行速度:(無負荷)12.5km/h (全負荷)7.0km/h

●全長①:2,235mm  
 ●全幅b1:730mm  
 ●全高h14:1,415mm  
 ●最小旋回半径 Wa:2,015mm (プラットフォーム使用時)  
 ●フォーク最低位h13:85mm  
 ●車両重量:701kg

稼働 高 低 軽量 重量  
短 長 搬送 距離

リターンコントロール、ストップスイッチ、非常停止ボタン、サイドボード、スタアンプ、ディスプレイ、モニター、自動位置検出装置、アラーム、ブレーキ、フットペダル、小物入れ、トランスミッション、クランプ、サスペンション、スピード機能

**歩行型** **1.3ton** **1.5ton** **1.8ton** **2.0ton** **2.5ton**  
 BT-2HBW13 BT-2HBW15 BT-2HBW18 BT-2HBW20 BT-2HBW25

**乗車・歩行兼用型** **2.0ton** **2.5ton**  
 BT-2HB20 BT-2HB25

項目	単位	記号	歩行型					乗車・歩行兼用型		
			1.3ton BT-2HBW13	1.5ton BT-2HBW15	1.8ton BT-2HBW18	2.0ton BT-2HBW20	2.5ton BT-2HBW25	2.0ton BT-2HB20	2.5ton BT-2HB25	
最大積載荷重	kg		1,300	1,500	1,800	2,000	2,500	2,000 * 1,800	2,500	
運転方式			歩行型	歩行型	歩行型	歩行型	歩行型	乗車歩行兼用型	乗車歩行兼用型	
フォーク外幅	mm	b5	520	570	570	570	570	570	570	
	mm	長さ	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	
		幅	155	155 * 180	180	180	180	180	180	
フォーク形状	mm	e	155	155 * 180	180	180	180	180		
フォーク最高位	mm	h3	205	205 * 165	205 * 165	205	205	205 * 145	205	
フォーク最低位	mm	h13	85	85 * 65	85 * 65	85	85	85 * 65	85	
全長	mm	フォーク先端まで	①	—	—	—	—	—	2,185	2,235
		フォーク垂直前面まで	②	1,490	1,610	1,610	1,610	1,610	1,735	1,785
	mm	フォーク垂直前面まで	③	—	—	—	—	—	1,115	1,165
		フォーク垂直前面まで	④	420	540	540	540	540	665	715
全幅(フレーム幅)	mm	b1	700	725	725	725	725	730	730	
全高(ステアリング直立時グリップ中心)	mm	h14	1,222	1,235	1,235	1,235	1,235	1,415	1,415	
プラットフォーム長さ	mm	l4	—	—	—	—	—	450	450	
プラットフォーム高さ	mm	h7	—	—	—	—	—	185	185	
前軸位置	mm	フォーク垂直前面から	x	855	845 * 870	810 * 870	810	810	835 * 865	835
		フォーク垂直前面から	x	910	905 * 890	875 * 890	875	875	875 * 885	875
前軸リンク回転支点位置	mm		785	785 * 790	760 * 790	760	760	740 * 795	740	
荷重輪前位置	mm		955	950 * 970	965 * 970	965	965	965	965	
最小旋回半径	mm	プラットフォーム使用時	Wa	—	—	—	—	—	1,970 * 2,005	2,015
		プラットフォーム収納時	Wa	1,330	1,400 * 1,390	1,370 * 1,390	1,370	1,370	1,505 * 1,540	1,550
走行速度	km/h	負荷/無負荷		—	—	—	—	—	8 / 8	7 / 12.5
		プラットフォーム使用時		4.5 / 5.5	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	4 / 4	4 / 4
上昇速度	mm/s		50 / 70	40 / 50	40 / 50	60 / 90	50 / 90	50 / 80	50 / 70	
下降速度	mm/s		50 / 40	90 / 80	90 / 80	90 / 80	90 / 80	110 / 90	90 / 90	
登坂能力	%		5.5 / 10	8 / 18	9 / 18	9 / 18	8 / 18	8 / 18	8 / 18	
車両重量	kg		245	490 * 520	520	520	530	660 * 640	700	
最低地上高	mm	m1	35	35	35	35	35	30	30	
タイヤの呼び / 種類	mm	荷重輪 / 操舵輪 / 補助輪		2 / 1 / 2	2 / 1 / 2 * 4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2
		荷重輪		φ85×100 (ポリウレタン)	φ85×100 (ウレタン) * φ65×75 (ウレタン)	φ85×75 (ウレタン) * φ65×75 (ウレタン)	φ85×75 (ウレタン)	φ85×75 (ウレタン)	φ85×95 (ウレタン) * φ65×75 (ウレタン)	φ85×95 (ウレタン)
		操舵輪		φ250×60 (バルコラン)	φ230×70 (ウレタン)	φ230×70 (ウレタン)	φ230×70 (ウレタン)	φ230×70 (ウレタン)	φ230×70 (ウレタン)	φ250×75 (ウレタン)
		補助輪		φ100×40 (ポリウレタン)	φ125×50 (ウレタン)	φ125×50 (ウレタン)	φ125×50 (ウレタン)	φ125×50 (ウレタン)	φ125×50 (ウレタン)	φ150×54 (ウレタン)
ホイールベース	mm	フォーク最高位の場合	y	1,120	1,240 * 1,260	1,200 * 1,260	1,200	1,200	1,280 * 1,315	1,330
		フォーク最低位の場合	y	1,170	1,300 * 1,280	1,270 * 1,280	1,270	1,270	1,325 * 1,335	1,375
トレッド(荷重輪)	mm		365	415 * 390	390	390	390	370	370	
主ブレーキ / 補助ブレーキ			回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	
駐車ブレーキ			電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	
蓄電池	形式		ペースト式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	
	電圧 / 5時間率容量	V/Ah	24(12×2) / 63	24 / 165	24 / 201	24 / 201	24 / 201	24 / 201	24 / 201	
	重量	kg	23×2	180	180	180	180	180	180	
走行用モータ	電動機の種類(型式)		交流永久磁石型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	
	出力	S2-60分	kW	0.7	1.0	1.0	1.5	1.5	2.5	2.5
	コントロール方式(制御装置)		MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	
	電動機の種類(型式)		永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	
荷役用モータ	出力	Duty cycle 10%	kW	0.8	1.0	1.0	1.4	1.4	2.2	2.2
	コントロール方式(制御装置)		電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	
充電機	形式(搭載形 / 別置形)		搭載形	別置形	別置形	別置形	別置形	別置形	別置形	
	充電方法		準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	
	入力(相数 / 電圧)	/V	単相 / 100V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	
	トランス容量(50HZ / 60HZ)	kVA	0.22	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	

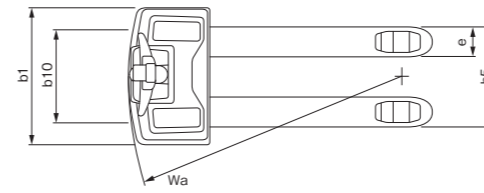
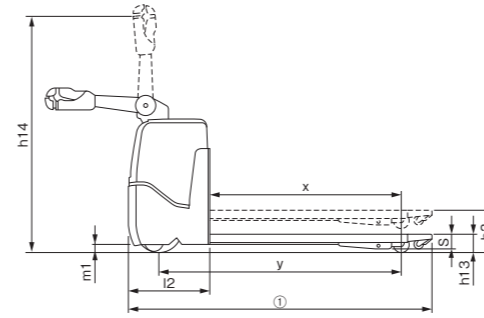
\*はオプション設定の低床式にした場合の数値です。

※荷重輪前位置は標準装備のタンデム荷重輪の場合を示しています。オプションのシングル荷重輪の場合は次の式で計算してください。  
 シングルタイヤの場合…[フォーク垂直前面から荷重輪前位置]-[フォーク最低位の場合のx]-[荷重輪直径] / 2  
 ※全長、ホイールベース、全軸位置および最小旋回半径はフォーク長により変化します。  
 概算値としては、上記標準仕様とのフォーク長の寸法差を加算して算出してください。詳細は最寄りの販売店にお問い合わせください。

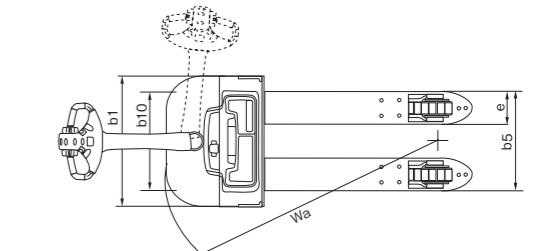
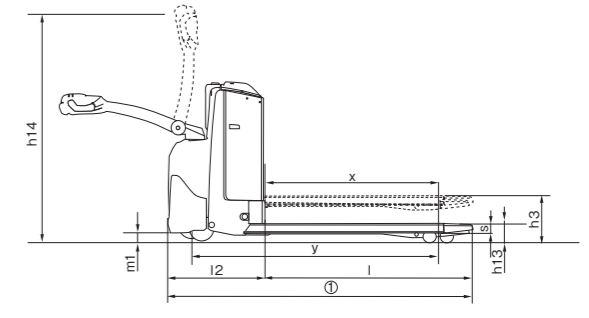
■2面図

**歩行型** **1.3ton** **1.5ton** **1.8ton** **2.0ton** **2.5ton**  
 BT-2HBW13 BT-2HBW15 BT-2HBW18 BT-2HBW20 BT-2HBW25

BT-2HBW13(1.3ton)

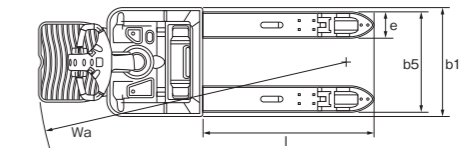
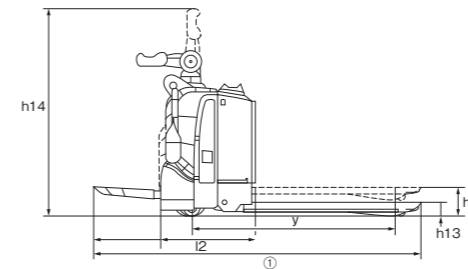


BT-2HBW15(1.5ton) BT-2HBW18(1.8ton)  
 BT-2HBW20(2.0ton) BT-2HBW25(2.5ton)



**乗車・歩行兼用型** **2.0ton** **2.5ton**  
 BT-2HB20 BT-2HB25

BT-2HB20(2.0ton) BT-2HB25(2.5ton)



■主なオプション

オプション名	種別	該当機種
フォークフレーム幅×長さ mm	520×1,000	1.3t
	520×1,070 (STD)	
	520×1,150	
	520×1,220	1.5t~2.5t
	570×1,000	
	570×1,070 (STD)	
	570×1,150	
	570×1,200	全機種
	685×1,000	
	685×1,070	
685×1,150		
685×1,200		
685×1,220		
低床式	ロードタイヤはタンデム	歩行型1.5t、1.8t、乗車型2.0t
ロードタイヤ	タンデムウレタン	歩行型1.5t
	シングルウレタン	乗車型2.0t
車載チャージャー	200V	歩行型1.5t~2.5t
	100V	

オプション名	種別	該当機種
バッテリー	24V/201AH	1.5t
	24V/245AH	歩行型2.5t
	24V/280AH	乗車型2.5t
スベアバッテリー	搭載バッテリーと同容量	1.5t~2.5t
フォークシャフトステンレス仕様		1.5t、乗車型2.0t
ノンマーキングドライブタイヤ		歩行型1.5t~2.5t
乗車ステップ		1.5t~2.5t
前進チャイム		
前進チャイム		
バックブザー		
LED回転灯		歩行型1.5t~2.5t
補機用電源ボックス		
フォーク下降速度調整バルブ		
フォーク下降速度絞り弁	速度50%低減	乗車型2.0t、2.5t

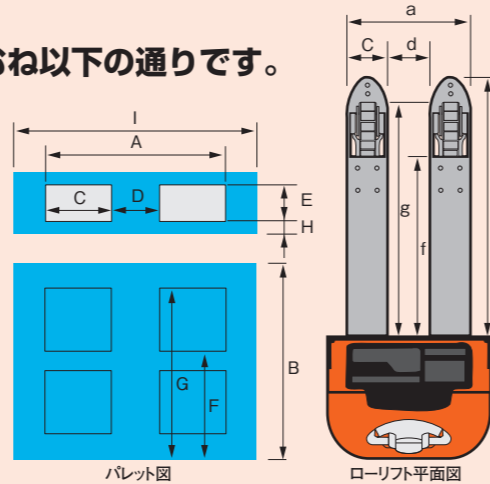
# 「ミニムバー」と適合するパレットの知識

「ミニムバー」とパレットとの適合の考え方を掲載しています。「ミニムバー」ご使用にあたっては、本冊子掲載の基準に適合したパレットのご使用をおすすめいたします。  
 なお、トヨタL&Fでは「ミニムバー推奨パレット」を設定しています。詳しくはⅡ「ミニムバー推奨パレット」をご覧ください。

## I 適合パレットの考え方

### STEP1 フォーク差し込み口の基準の考え方はおおむね以下の通りです。

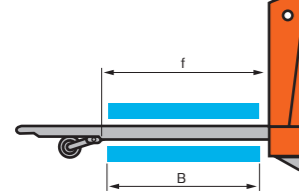
- ①パレットAの長さがミニムバー aの長さよりも長いこと。  
 ただし、パレットの安定性確保のため、パレットIの長さがミニムバー aの長さの200%以内(偏荷重をさげ、パレット中央部にフォークを差し込みご使用のこと)のご使用をおすすめします。
- ②(差し込み口中央に制限のある場合)パレットDの長さがミニムバー dの長さよりも短いこと。
- ③パレットのフォーク差し込み口Eの高さがおおむね95mm<sup>\*</sup>以上であること。  
<sup>\*</sup>パレットに底板がない場合(スキッドタイプ)は、90mm以上
- ④底板がある場合、底板厚Hがおおむね20mm(樹脂製の場合30mm)以下であること。  
 ただし③、④は床面やパレットの材質によって変わることが予想されます。



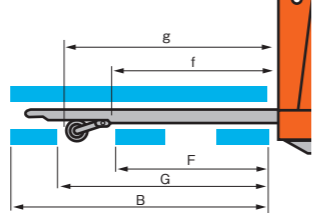
### STEP2 ロードタイヤと底板との位置関係の基準の考え方

#### ●底板がある場合

##### 両面タイプの場合

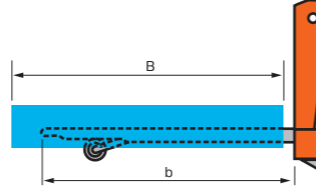


##### 片面タイプの場合



#### ●底板がない場合

##### スキッドタイプ



パレットの底板に、ロードタイヤを収めるスペースが取れない場合、通常図の様な状態で使用します。

- 基本的条件
- ①パレットBの長さがミニムバー fの長さよりも短いこと。

パレットの底板に、ロードタイヤ長とホイール軸のスペースを取れる場合、通常図の様な状態で使用します。

- 基本的条件
  - ①パレットFの長さがミニムバー fの長さよりも短いこと。
  - ②パレットGの長さがミニムバー gの長さよりも長いこと。
  - ③パレットG-Fの長さがミニムバー gの長さよりも長いこと。
- ただし、パレットの安定性確保の観点から、パレットBの長さはフォーク長のおおむね120%以内のご使用をおすすめします。

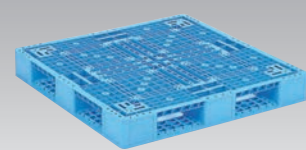
通常図の様な状態で使用します。

- 注意点
- ロードタイヤの位置に制限はありませんが、パレットの安定性確保の観点から、パレットBの長さはフォーク長のおおむね120%以内のご使用をおすすめします。

## Ⅱ ミニムバー推奨パレット

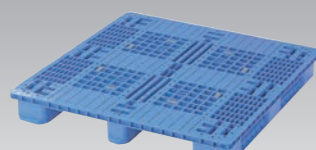
トヨタL&Fでは、「ミニムバー」を効果的にご使用頂くため、また作業環境・衛生管理向上の観点から以下のパレット(樹脂製)を推奨しています。

#### 片面タイプ



写真はD4-1111-5

#### スキッドタイプ



写真はEA-1111

パレットタイプ	メーカー	型式	材質	幅 mm	長さ mm	差込口高 mm	重量 kg	動荷重 kg	静荷重 kg
片面	DIC	FA1111 <sup>*</sup>	樹脂	1100	1100	90	18.5	1000	4000
		FA1210 <sup>*</sup>		1200	1000	92	18.4	1000	4000
		D4-1111-5 <sup>*</sup>		1100	1100	90	19.9	1000	4000
	三甲	D4-1012-2		1203	1002	95	17.6	1000	4000
		SL1111		1105	1105	90	16.6	250	250
スキッド	DIC	SL1210	1205	1005	93	16.2	250	250	
		EA-1111	1100	1100	100	18.0	250	1000	
		S-1012F	1200	1000	120	24.4	1000		
	三甲								

<sup>\*</sup>低床式使用時に推奨

## ■ミニムバー パレットマッチング基準

単位: mm

型式	タイヤタイプ	ローリフトデータ							パレットデータ											
		a	b	c	d	f	g	g-f	差し込み口に関する条件				パレットの仕様によって異なる条件とデータ							
									A	C	D	E	両面タイプ (ロードタイヤが突き抜ける場合)			片面タイプ (ロードタイヤが突き抜けない場合)			スキッドタイプ	
													B	F	G	B	F	G		B(推奨長さ)
BT-2HBW13	シングル	520	1000	155	210	680	845	165	530以上	155以上	195以下	95以上	680以下	—	—	680以下	845以上	1250以下	—	—
													785以下	—	—	785以下	950以上	1330以下	—	—
													865以下	—	—	865以下	1030以上	1430以下	—	—
													900以下	—	—	900以下	1065以上	1520以下	—	—
BT-2HBW15	Wタイヤ	570	1000	155	260	680	900	220	580以上	155以上 (低床式 180以上)	245以下 (低床式 195以下)	95以上 (低床式 75以上)	680以下	—	—	680以下	900以上	1250以下	—	—
													785以下	—	—	785以下	1005以上	1330以下	—	—
													865以下	—	—	865以下	1085以上	1430以下	—	—
													880以下	—	—	880以下	1100以上	1500以下	—	—
BT-2HBW15	シングル	570	1000	155	260	680	900	165	580以上	155以上	245以下	95以上	680以下	—	—	680以下	845以上	1250以下	—	—
													785以下	—	—	785以下	950以上	1330以下	—	—
													865以下	—	—	865以下	1030以上	1430以下	—	—
													880以下	—	—	880以下	1045以上	1500以下	—	—
BT-2HBW18・20・25	Wタイヤ	570	1000	180	210	690	895	205	580以上	180以上	195以下	95以上 (低床式 75以上)	690以下	—	—	690以下	895以上	1250以下	—	—
													760以下	—	—	760以下	965以上	1330以下	—	—
													840以下	—	—	840以下	1045以上	1430以下	—	—
													890以下	—	—	890以下	1095以上	1500以下	—	—
BT-2HBW20	Wタイヤ	570	1000	180	210	675	895	205	580以上	180以上	195以下	95以上 (低床式 75以上)	675以下	—	—	675以下	895以上	1250以下	—	—
													745以下	—	—	745以下	965以上	1330以下	—	—
													825以下	—	—	825以下	1045以上	1430以下	—	—
													875以下	—	—	875以下	1095以上	1500以下	—	—
BT-2HBW20	シングル	570	1000	180	210	675	895	160	580以上	180以上	195以下	95以上	675以下	—	—	675以下	895以上	1250以下	—	—
													745以下	—	—	745以下	965以上	1330以下	—	—
													825以下	—	—	825以下	1045以上	1430以下	—	—
													875以下	—	—	875以下	1095以上	1500以下	—	—
BT-2HBW25 <sup>*</sup>	Wタイヤ	570	1000	180	210	675	895	225	580以上	180以上	195以下	95以上	675以下	—	—	675以下	895以上	1250以下	—	—
													745以下	—	—	745以下	965以上	1330以下	—	—
													825以下	—	—	825以下	1045以上	1430以下	—	—
													875以下	—	—	875以下	1095以上	1500以下	—	—
BT-2HBW25 <sup>*</sup>	シングル	570	1000	180	210	675	895	160	580以上	180以上	195以下	95以上	675以下	—	—	675以下	895以上	1250以下	—	—
													745以下	—	—	745以下	965以上	1330以下	—	—
													825以下	—	—	825以下	1045以上	1430以下	—	—
													875以下	—	—	875以下	1095以上	1500以下	—	—

<sup>\*</sup>スキッドタイプパレットの使用を推奨