

無人搬送車シリーズ

キーカート KEY CART *Tugcart* NEW Lカート
Road Sorter ROAD SORTER *Rinova* Rinova AGF Automated Guided Forklift
 無人ローリフト コンテナ搬送AGVシステム



無人搬送車シリーズ

キーカート KEY CART
Tugcart
 NEW Lカート
Road Sorter ROAD SORTER
Rinova Rinova AGF Automated Guided Forklift
 無人ローリフト
 コンテナ搬送AGVシステム

TOYOTA L&F 「Logistics & Forklift」、
 トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
 また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
 豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
 トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
 全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
 オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所 在 地 ／ 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

トヨタならではのノウハウと、幅広い 商品バリエーションで お客様の現場に最適なシステムを ご提案いたします。

搬送専任の作業者はいませんか？

手押し台車などで商品を長距離搬送していませんか？

▶ **搬送の自動化で省人化を実現。**



フォークリフト作業の自動化に



水平搬送作業の自動化に

生産ラインなど現場のレイアウト変更が多く、
設備の改造に時間やコストがかかっていませんか？

▶ **レイアウト変更
フレキシブルに対応でき
投資コストの削減にも貢献。**



部品搬送・組付台車として



組付コンベヤの代用として

クリーン環境を保つために、なるべく人による作業を減らしたい。
騒音や高温など作業環境が厳しいので搬送作業を自動化したい。
2直、3直稼働で作業者の確保が困難。

▶ **このようなお困り事も、
トヨタL&Fの無人搬送車が解決。**



クリーン環境での製品搬送に

トヨタならではのノウハウ・実績

自動車の生産ラインで培ったトヨタ生産方式を
ベースとする技術とノウハウ、無人搬送車発売
から約20年の豊富な実績でお客様の作業現場
の効率化をサポートします。

安心のサービス体制

業界最多のサービスネットワークで
お客様の現場をサポートします。

業界最多のサービスネットワーク

サービスショップ	全国260ショップ
サービススタッフ	全国3,000人
フィールドサービスカー	全国1,500台

全国ネットの
トヨタL&F販売店が
万全の体制で
サポートいたします。

無人搬送車 簡易型	① シンプルな構造で手軽に導入が可能 ② 操作やコースづくり、 レイアウトの変更が簡単なので 日々改善をしている現場に最適	 導入をあきらめていた現場にも手軽にご活用いただけるエントリーモデル 3
		 簡単な工程間搬送に最適、コンベヤに代わる組立作業台の移動台車 としても導入が可能な低床・コンパクトでハイパワーなけん引タイプ 4
		 荷姿、使い方に合わせた4タイプを設定、お客様自身で改造などが可能 5
無人搬送車	① 移載装置など豊富なオプション設定により 生産ライン内の工程間搬送(コンベヤからコンベヤ)に最適 ② 制御方式、誘導方式など 現場にあわせた方式が選択可能 ③ 完全無人化が可能なので省人化に最適 ④ 自動充電システムで24時間稼働の現場に最適 ⑤ 無線を使った集中管理が可能 ⑥ 作業環境の厳しい現場の搬送作業に最適	 コストパフォーマンスに優れたスタンダードタイプ 6
フォークリフト 無人	① フォークリフト作業者の省人化や 作業環境が厳しい現場に最適 ② 無線を使った集中管理が可能	 床に置かれたパレットの直取り、直置き、ラックへの入出庫、 段積みなどの立体荷役作業など保管現場での搬送に最適 7
		 軽量コンパクトなローリフトタイプAGV 床に置かれたパレットの直取り、直置きやパレットの水平搬送作業に最適 7
コンテナ搬送 AGV	① コンテナターミナルにて、コンテナ船荷役を行う ガントリークレーンと保管ヤードの段積みクレーン の間の水平搬送を担うAGV ② 搬送作業の自動化だけでなく、配車管理システム により、クレーンの荷役作業の待ち時間を 短縮するシステム	 港湾に新たな価値と競争力をあたえるシステム 8

ATBE05：けん引質量 1点けん引 500kg※1／3点けん引 50kg※2 積載質量 200kg※3 ATBS05：けん引質量 1点けん引 500kg※1
※1:高荷重仕様(1点けん引)選択時は750kg ※2:高荷重仕様(3点けん引)選択時は75kg ※3:高荷重仕様選択時は200kg
ATBE07：けん引質量 1点けん引 1,000kg／3点けん引 200kg 積載質量 500kg ATBS07：けん引質量 1点けん引 1,000kg

手軽にご活用いただけるエントリーモデル
お客様ご自身で本当に必要な機能だけを選択可能
500kg級から1,000kg級のラインアップで、
幅広い現場で
ご利用いただけます。



基本機能に徹したシンプル構造で低価格を実現

- 安全に配慮した機能を標準装備。
- シンプルな構造なので、架台やブラケットの取付けなど、お客様によるカスタマイズが容易。

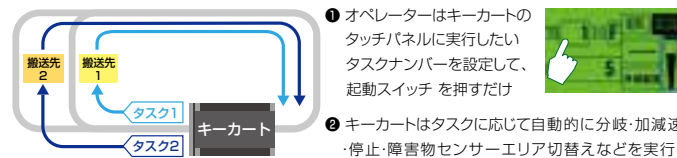
簡単にコース設置、簡単に変更

- 誘導路は磁気テープを貼るだけなので簡単にコースづくりやレイアウト変更が可能。
- マークパターンで動作を指示するだけの簡単な制御方式。 コマンドマーク方式

多彩なオプションラインアップをご用意。機能を充実させることでワンクラス上のAGVに

主要オプション タスク30・タスク100

- お客様ご自身で30種類、もしくは100種類の作業(タスク)パターンを登録可能。

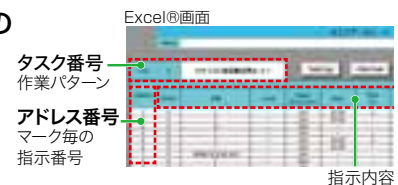


- オペレーターはキーカートのタッチパネルに実行したいタスクナンバーを設定して、起動スイッチを押すだけ
- キーカートはタスクに応じて自動的に分岐・加減速・停止・障害物センサーエリア切替えなどを実行

- タスク30/100をご購入いただくと、タッチパネルが搭載され、便利な機能が提供されます。



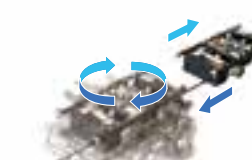
- 作業(タスク)パターンの登録はお手持ちのExcel®で表を作りキーカートへ送信するだけです。



- 作業効率を向上させる各種走行パターンが可能。

スピントーン

その場で旋回できるので狭い場所でもレイアウト設計可能



プログラムステアリング

カーブ部分に磁気テープを貼らなくても走行可能



直進プログラムステアリング

磁気テープを貼らない部分も走行可能



※写真はオプション仕様車です。

主要オプション 台車連結部品

ご活用方法に応じて最適な台車連結部品をお選びいただけます。



その他 オプションラインアップ

- ひげバンパー
- 後進機能
- 手動操作ボックス
- 自動充電
- 光通信ユニット
- 運転準備ボックス
- 方向指示器
- バッテリー
- 電動連結ピン

これらのオプションは、キーカートの使い方が変わっても、後付けにて機能を追加することができます。※一部オプションを除く

ATBE1：けん引重量／500kg／750kg／1,000kg

低床・コンパクトでハイパワー。
タグカートが搬送作業の
自動化を実現。



ATBE1
オプション装着車

台車搬送の
自動化に



コンベヤに代わる
組立作業台の
移動台車として



全高190mm×全幅360mmの超低床スリムボディ

最大けん引重量1トンのハイパワー

安全に配慮した機能と豊富な外部信号入力機器

- 安全バンパーや障害物センサーなど安全に配慮した機能を標準装備。
- けん引台車側の安全装置との連動や、地上からの発進・待機指示などの入力も可能。

※台車をけん引して使用する場合、お客様にて下記①または②等の安全対策の実施を確実にお願いします。

①けん引台車と人との干渉を防ぐために、タグカート専用通路を設ける。

②台車側にバンパーを取り付け、タグカートの停止機能と連動させる等の安全対策をとる。

コースづくり、レイアウト変更が簡単に 工程変更にも柔軟に対応

- 誘導路は磁気テープを貼るだけ。床面のカッティングや埋設工事が不要で、コースづくりやレイアウト変更も容易です。

- 用途に合わせ、2種類の制御方式を設定。

コマンドマーク方式	マークパターンで動作を指示するだけの簡単な制御方式です。
相対アドレス方式	マーク位置(アドレス)ごとに動作をプログラミングすることが可能で、複数動作の同時実行も可能です。

※パソコンによるアドレス動作入力設定が必要です。

NEW Lカート

簡易自走台車

ACBE2.5／250kgけん引 ACBE5／500kgけん引

思い通りの搬送スタイルで
生産現場をサポート。



ユニットで構成された、シンプルなベースモデルで低価格を実現

基本ユニット



駆動ユニット



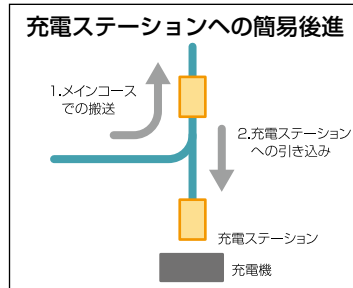
コントロールユニット



操作スイッチ

- 基本ユニットから、完成車およびシステムの販売まで幅広いお客様のご要望にお応え。
- スタート/ストップはボタンひとつで簡単操作。わずか10分で操作方法をマスター可能。
- 駆動ユニット1セットで簡易後進(オプション)が可能。(駆動ユニットを2セット装着すれば通常後進も可能)
- 微速走行(オプション)により、組立ラインの構築が可能。

簡易後進機能(オプション)使用例
電圧が低下した場合は、搬送作業の
合間に簡易後進してメインコースから
一旦外し、そのまま充電ステーション
に引き込みできます。



コースづくり、レイアウト変更が簡単で工程変更にも柔軟に対応

- 誘導路は磁気テープを貼るだけ。
床面のカットングや埋設工事が不要で、コースづくりやレイアウト変更も容易です。

お客様の荷姿、使い方に応じた4タイプを設定

基本ユニット以外にも、下記4タイプ(オプション)の中からお客様の作業工程や荷姿に応じて、最適な機種をお選びいただけます。



- パイプ台車タイプ
一般的なパイプフレームを使用したタイプ。
将来の荷姿変更時にも、お客様ご自身の
改造が容易です。



- 板金台車タイプ
パイプフレームでは、耐久性が気になる
お客様向けのモデル。



- 手押し台車タイプ
手押し台車感覚で気軽に使えるタイプ。



- フラット台車タイプ
AGVの足回りを提供するというタイプ。

Road Sorter S

スタンダードタイプ

2ACB1.5／150kg積 2ACB2.5／250kg積 2ACB5／500kg積 2ACB10／1,000kg積

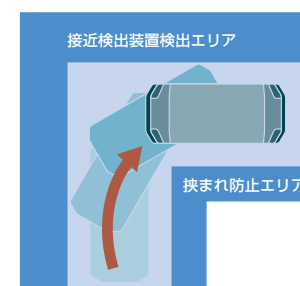
成熟した技術と高いコストパフォーマンスを
加えたベーシックモデル。



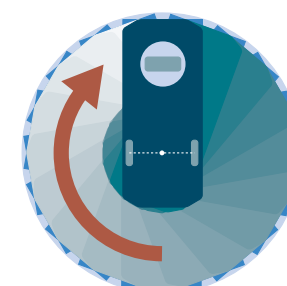
2ACB2.5
オプション装着車

信頼性の高い走行性能

3輪走行は、3点接地のため、浮き上がりもなく、しっかりとロード
ホールディングにより、非常に高い安全性を持っています。また、駆動・
操蛇部が前輪1輪のみで耐久性にも優れかつ、メンテナンスも容易
です。



コーナー走行時のルート幅も
少ない範囲で走行が可能にな
りました。



後輪を結ぶ中心を軸に
スピントーンが可能。

簡単に扱える操作性

見やすい大型ディスプレイ



走行ルート、安全装置の状態、走行速度、バッテリー電圧などを大型
ディスプレイにより同時表示。キー操作も画面表示に合わせて簡単に
入力できます。

メンテナンス性を配慮したボディ設計



フルオープンカバー採用

大きく開口するカバーなので
メンテナンスが容易です。また
駆動、操蛇ユニットも移載機
を乗せた状態で取り外し可能
なように考慮されています。

充実した高機能オプション

急速自動充電

稼働時間の1/10で充電できるので、24時間稼働が可能になります。
(リチウムイオンバッテリー採用)

SS無線通信

ロードソーターの伝達状態をリアルタイムに管理でき、効率の高い
運行管理が可能になります。



フォークリフト作業の自動化で、
省人化や作業効率向上を実現。

1.0～3.0tonまでのフルラインアップ

搭乗兼用型1.0～3.0tonのフルラインアップで、お客様の作業をバックアップ。作業環境や目的に合わせて最適な一台をお選びいただけます。

無人／有人の切替運用

搭乗／非搭乗スイッチにより、ワンタッチで切替が可能。搭乗運転でも有人車と同様の操作性、荷役・走行性、広い視野を確保しました。



搭乗／非搭乗切替スイッチ

容易な復旧操作

異常時の復旧をその場での簡単な操作で行えるようにしました。これにより復旧時間の大幅な短縮を実現。使いやすさの向上を図っています。



■異常復旧ガイダンス機能 ■車向上でのメンテナンス



8AFBR30

ラックストッカータイプもラインアップ



8ARFBA10

通路幅を最小限に抑え、最大6mの高揚高マストで保管量の大幅な向上に貢献。

	1.0ton	1.2ton	1.5ton
搭乗兼用モデル	○	○	○

無人ローリフト

より経済効果の大きい無人化システムを実現。

トップクラスの走行・荷役スピード

最高速度60m/minとフォーク上昇速度9m/min(負荷時)を実現。(2APLB8の場合)
迅速作業で出荷場や狭い現場でもキビキビと対応できます。



コンベヤ移載

多種多様の荷姿やパレットに対応

カウンタータイプなので、リーチレグなどの荷役作業を妨げる固定装置が省かれ、多種多様の荷姿やパレットに対応できます。

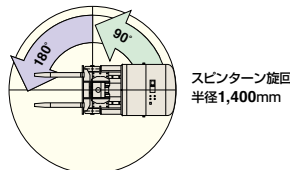


両面パレット

コイル搬送

軽量・コンパクトボディ

軽量、コンパクト設計だから、エレベータの乗り降りが可能です。■スピントーン(2APLB8の場合)



2APLB8



コンテナ搬送AGVシステム

港湾荷役作業の効率向上に貢献するコンテナ搬送AGVシステム。



主要諸元表

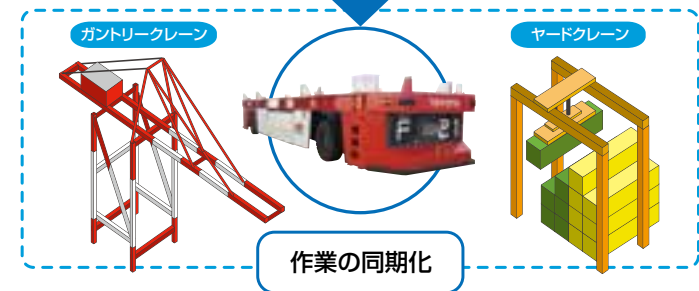
項目	単位	
許容荷重	t	30.5
最高速度	km/h	25.0(積載時 20)
駆動方式	—	ディーゼルエレクトリック
全長	m	14.3
全幅	m	2.8
全高	m	1.8
重量	t	23.5

ジャストインタイムの配車

前後設備と作業タイミングの同期化を図ることで作業待ち時間を削減。



ジャストインタイムの配車指示



作業の同期化

多重安全機能

本体の安全装備

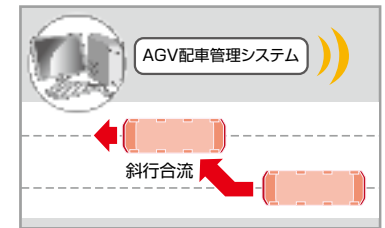


レーザー式障害物検知センサー

パトライト・メロディーホーン

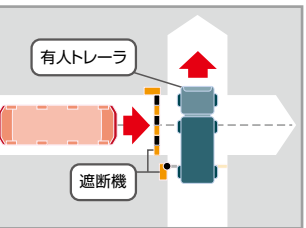
接触検知式ウレタンバンパー

管理システムによる相互干渉監視



斜行合流

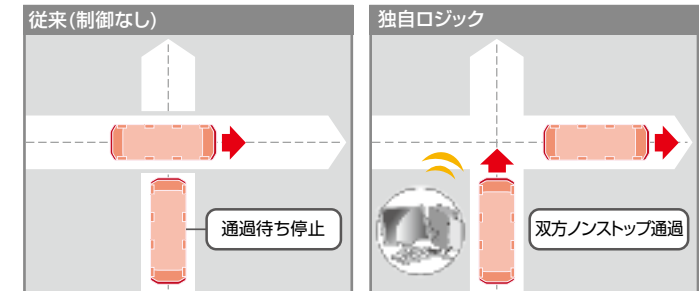
遮断機による交差点制御



遮断機

交差点ノンストップ制御

複数のAGVが交差点に同時到着して、減速や一旦停止動作が発生しないよう各AGVの発車時間を調整してから発車指示。交差点でのAGVの加速・減速動作を減らし、燃料節約と渋滞回避。

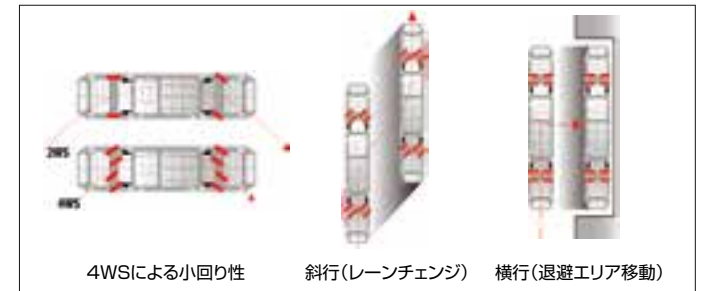


通過待ち停止

双方ノンストップ通過

高い機動性

4WS方式採用により、有人トレーラに比べ小回り性が高いだけでなく、斜行・横行など特殊な動作が可能。狭いパース内でも高い機動性を発揮。



4WSによる小回り性

斜行(レーンチェンジ)

横行(退避エリア移動)

工場内の荷役・搬送作業の自動化で省人化を実現する『構内無人搬送車シリーズ』から、港湾物流現場の作業効率向上と作業環境改善、そして将来の少子高齢化対応に貢献する『海上コンテナ搬送AGVシステム』までトヨタL&Fは豊富な商品を取り揃え、お客様の現場の「全体最適」に貢献致します。

■主要諸元表

キーカート

機 種			単位	500kg級		1,000kg級	
				基本タイプ ATBE05	ショートタイプ ATBS05	基本タイプ ATBE07	ショートタイプ ATBS07
型 式	定格荷重	最高速50m/分※1	kg	100	—	250	—
		最高速30m/分※1	kg	200	—	500	—
	けん引質量 (参考値)	1点けん引	kg	500(750)		1,000	
		3点けん引	kg	50(75)		200	
	最大けん引力	N	325(500)		1,021		
定格けん引力	N	180(300)		680			
機台寸法	全長	前進(フロントバンパー付き)	mm	1,085	730	1,540	1,000/1,035※6
		前後進(フロント・リヤバンパー付き)	mm	1,110	—	1,600	—
	全幅	バンパー付き	mm	495		580	
	全高 (電動ピン下降時)	標準	mm	250(315)	800	315	800
		バッテリー横引出し仕様	mm	315	800	315	800
性 能	走行速度	100kg積載	負荷/無負荷	m/分	50/50※1	—	
		200kg積載	負荷/無負荷	m/分	30/50※1	—	
		250kg積載	負荷/無負荷	m/分	—	50/50※1	—
		500kg積載	負荷/無負荷	m/分	—	30/50※1	—
		1点けん引※2	負荷/無負荷	m/分	50/50(30/30)※1		50/50※1
	登坂能力	3点けん引※3	負荷/無負荷	m/分	50/50(30/30)※1	—	—
		3分定格	積載※4	%	3	—	—
		1点けん引	%	1	1		
質 量	車両重量	バッテリー、安全装置込み	kg	75(136)	75(105)	230	226
走行装置	タイヤ径/種類	駆動輪	mm	φ125/ウレタン		φ155/ウレタン	
		キャスター輪	mm	φ75/ウレタン		φ130/ウレタン	
	最低地上高	駆動ユニット下部(NL 静荷重にて)	mm	12		13	
	最大許容段差	15m/分で通過可能※5	mm	5		5	
	最大路面うねり	15m/分で通過可能※5	mm	10		10	
	制動ブレーキ			駆動モーター回生		駆動モーター回生	
駐車ブレーキ			無励磁作動型		無励磁作動型		
駆動装置	バッテリー	形式		制御弁式鉛蓄電池		制御弁式鉛蓄電池	
		電圧/5時間率容量	V/Ah	24/32		48/32	
	駆動モーター	電動機の種類		DCブラシレス		DCブラシレス	
	出力	kW	0.1×2		0.4×2		
操舵装置	操舵方式		2輪速度差方式		2輪速度差方式		
	最小誘導線半径	mm	600		600		
	誘導方式		磁気式		磁気式		
使用環境	使用温度範囲	℃	0～40		0～40		
	使用湿度範囲	%	20～80(結露なきこと)		20～80(結露なきこと)		
	使用環境条件		【屋内の一般環境】・粉塵、オイルミスト、腐食性ガスがないこと・雨水がかからないこと・路面の水濡れ、水溜りがないこと ・光学式のセンサー類に直射日光が当たらないこと・熱衝撃がかからないこと				

※1：平坦な直線路など好条件下で可能な最高値であり、現場に即した速度設定が必要です ※2：500kg級は500kg、1,000kg級は1,000kg ※3：500kg級は50kg、1,000kg級は200kg
※4：500kg級は200kg、1,000kg級は500kg ※5：耐久性を保证するものではありません ※6 簡易後進オプション搭載時 ・()内は高荷重仕様(1点けん引)

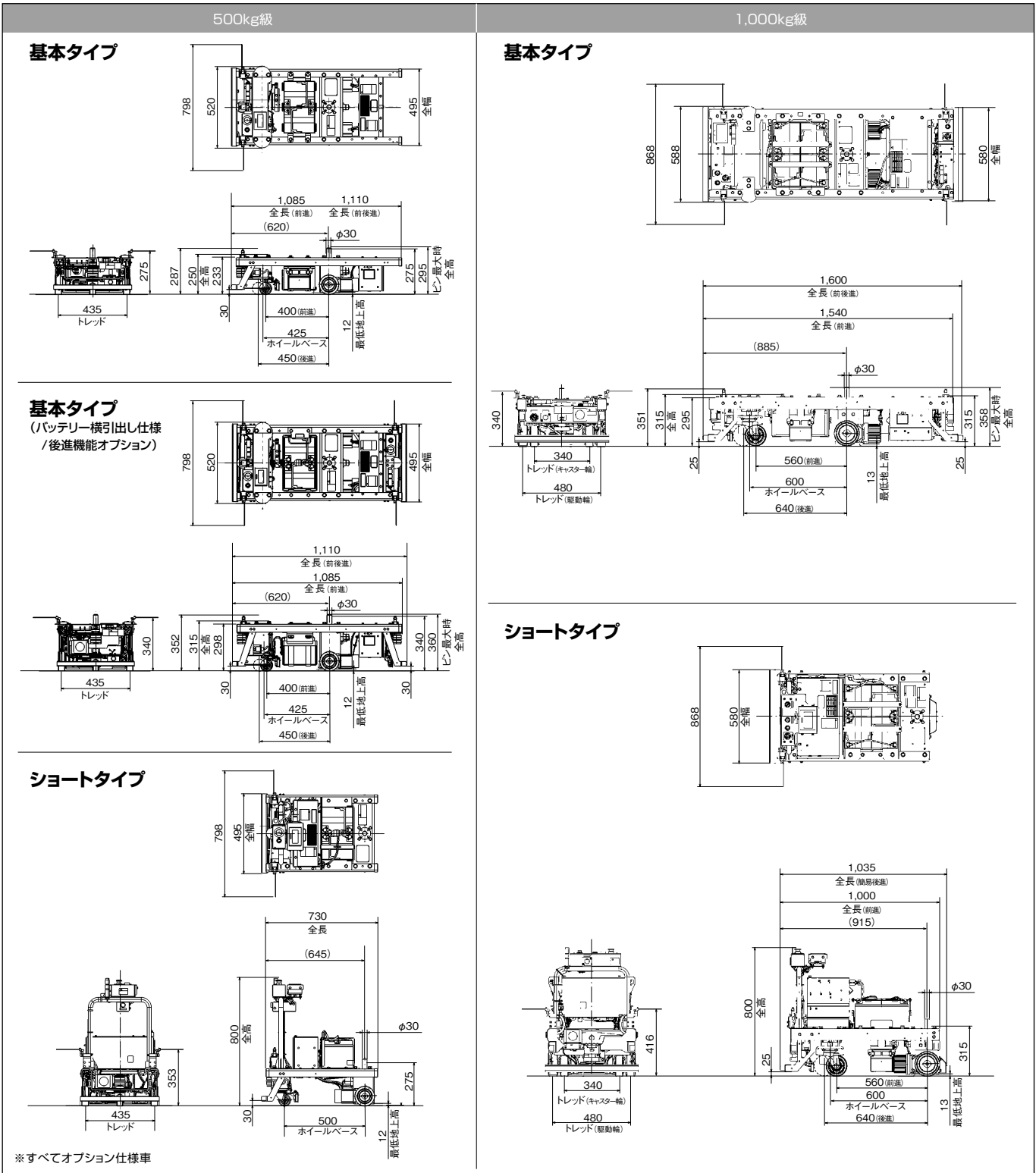
Tugcart

機 種		単位	ATBE1					
			標準ボディタイプ			ロングボディタイプ		
項 目			500	750	1,000	500	750	1,000
性 能	けん引目安重量	kg	500	750	1,000	500	750	1,000
	最高速度	m/min	50	40	30	50	40	30
	最低速度	m/min	5					
	速度設定数	—	5段階(コマンドマーク方式)／8段階(相対アドレス方式)					
	最小コーナー半径※1	mm	500			500	550	
	誘導方式	—	磁気					
	運行指示方式	—	コマンドマーク方式・相対アドレス方式					
	操舵・駆動方式	—	2輪速度差方式					
	進行方向	—	前進					
	登坂能力(連続5m)	%	2以下:定格荷重時／連続5m					
	停止精度	mm	±20(同一条件での繰り返し精度)					
主 要 寸 法	全長	mm	1,496	1,500		1,596	1,658	
	全幅	mm	360	370		360	360	
	全高	mm	190	235		190	235	
	ホイールベース	mm	610	675		710	772	
	トレッド	mm	270					
	最低地上高	mm	15:駆動ユニット部(制御ユニット部は30)					
	自重	kg	137	175		172	167	
タイ ヤ	駆動輪	—	ゴム(ウレタン仕様はオプション)					
	キャスタ輪	—	ウレタン					
バッテリー電圧/容量		V/AH	24/24	24/38		24/24	24/38	
使用環境条件			一般屋内環境 粉塵・オイルミスト・結露・雨水がかからない環境 温度(℃):0～40、湿度(%):20～80					

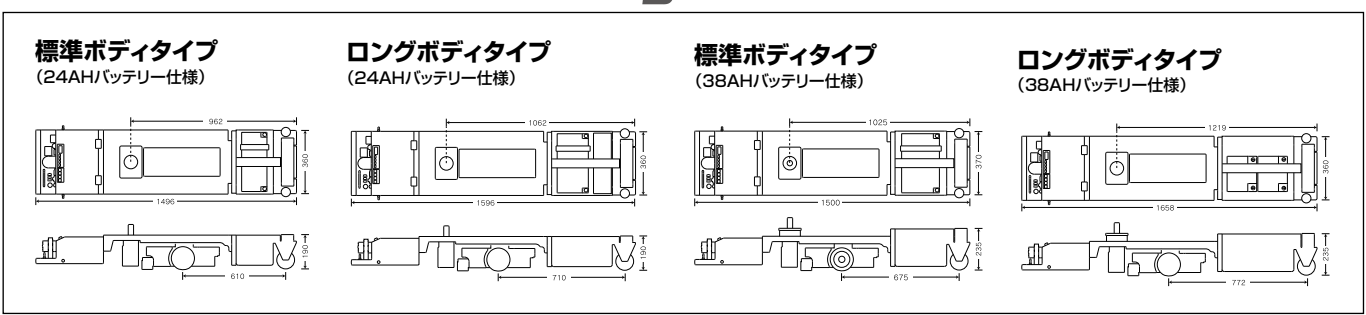
※1.走行テープ中心までの距離で180°カーブでの値です。

■二面図

キーカート



Tugcart



NEW Lカート

機 種		単位	ACBE2.5		ACBE5
			標準タイプ	高速タイプ	高荷重タイプ
駆動ユニット	けん引目安重量※1	kg	250	250	500
	最高速度※2	m/min	30	60	30
	寸法	mm	全長350×全幅355×全高239		
	最低地上高	mm	19		
	自重	kg	25		
	電源電圧	V	24		
	誘導テープ半径	mm	ホイールベース長×0.75以上(ユニットは90°カーブ以下の前進のみ)		
	停止精度	mm	±30		
コントロールユニット	寸法	mm	全長400×全幅350×全高120		
	自重	kg	10		
	取付方向	—	縦置き・平置き		
運行制御方式		モーター過電流保護あり			
標準外部開放端子		入力	コマンドマーク方式、相対アドレス方式はオプション		
			スタート指令、停止指令、一時停止、一時低速/バンパー(停止用)		
			分岐信号、前後進切替、外部速度指令、障害物センサ停止禁止		
		出力	アラーム警報、異常、ブザー、オンガイドモニタ、分岐方向モニタ		
			マークセンサモニタ、運転、到着信号、走行方向モニタ、走行速度モニタ		
使用環境条件		粉塵・粉霧・オイルミスト・結露・雨水のかからない環境 温度(℃)0～40 湿度(%)20～80 定格荷重時：路面勾配2% (連続5m) 70%荷重時：路面勾配3% (連続5m) 段差6mm以内 (速度15m/min以上)、路面うねり10mm以内			

※1.自重を含む ※2.速度は当社標準フレーム空荷時、満充電状態

機 種 項 目		単位	リーチタイプ						ラックストッカータイプ			
			8AFBR10	8AFBR15	8AFBR18	8AFBR20	8AFBR25	8AFBR30	8ARFBA10	8ARFBA12	8ARFBA15	
性 能 (非搭載)	誘導方式		磁気						磁気			
	定格荷重		kg	1,000	1,500	1,800	2,000	2,500	3,000	900(1,000) ^{※1}	1,050(1,200) ^{※1}	1,300(1,500) ^{※1}
	揚高		mm	2,500～5,000						3,000～6,000		
	上昇 速度	負荷	mm/s	250			220		200	340	325	300
		無負荷	mm/s	420			400		350	405	410	395
	走行 最高速度	負荷	km/h	前進2.4 / 後進7.0						前進2.4 / 後進7.0		
		無負荷	km/h	前進3.6 / 後進9.0						前進3.6 / 後進9.0		
	最小旋回半径		mm	1,490	1,730	1,880	1,900	2,100	2,150	1,910	1,925	2,070
主 要 寸 法	全長		mm	1,970	2,220		2,320	2,335	2,535	3,495	3,535	3,735
	全幅		mm	1,090			1,190		1,240	1,390/1,490 ^{※2}	1,490/1,590 ^{※2}	
	全高		mm	2,285			2,365			2,525		
	標準フォーク長		mm	770	920				1,070	850	920	
	リーチ量		mm	440	577	727	660	840		－		
	シフトストローク		mm	－						1,170/1,270 ^{※2}	1,270/1,370 ^{※2}	1,240/1,340 ^{※2}
	ホイールベース		mm	1,100	1,350	1,500		1,700	1,750	1,500		1,650
	トレッド	前輪	mm	970			1,065		1,090	1,240	1,305	
		後輪	mm	650			690			690		
	最低地上高		mm	25						40		
車両重量		kg	2,230	2,430	2,500	2,870	2,980	3,370	4,220	4,350	4,890	
モーター	走行用出力(60分定格)		kW	4.9			5.2		5.2			
	油圧用出力(5分定格)		kW	8			11		11			
	ステアリング用出力(60分定格)		kW	0.26			0.35		0.35			
バッテリー	形式		クラッド系						クラッド系			
	電圧		V	48						48		
	容量	標準	AH/5Hr	201	280		320		445	280		320
		オプション	AH/5Hr	240	370		445		－	445		
その他	ローテート速度		sec/180度	－						12		
	シフト速度		mm/sec	－						230		

※1.()内は揚高3,000時 ※2.パレット1,100タイプ/1,200タイプ

Road Sorter

機 種	項 目	単位	S			
			2ACB1.5	2ACB2.5	2ACB5	2ACB10
性 能	許容荷重(移載装置除く)	kg	150	250	500	1,000
	最高速度(前進)	m/min	60			
	操舵・駆動方式	—	前輪駆動・ステアリング			
	最小旋回半径 (前進30m/min時)	mm	700	850	900	1,000
	誘導方式	—	磁気/レーザー			
	進行方向	—	前進(前後進)※			
	最小直角通路幅	mm	1,500	1,900	2,000	2,500
	停止精度 (停止前速度8m/min時)	mm	±10			
	登坂能力(連続5m)	%	2			
	自動充電比率	—	—			
主 要 寸 法	全長	mm	1,400	1,600	1,750	2,200
	全幅	mm	685		800	1,200
	全高	mm	340		350	425
	ホイールベース	mm	560	760	820	900
	トレッド	mm	570		680	1,070
	最低地上高	mm	25		30	35
タイヤ	自重	kg	200	230	360	770
	駆動輪	—	ウレタン			
バッテリー	キャスト輪	—	ウレタン			
	種類	—	開放型鉛バッテリー			
バッテリー	電圧	V	24		48	
	容量	AH/5HR	65	100		200

※. オプション

無人ローリフト

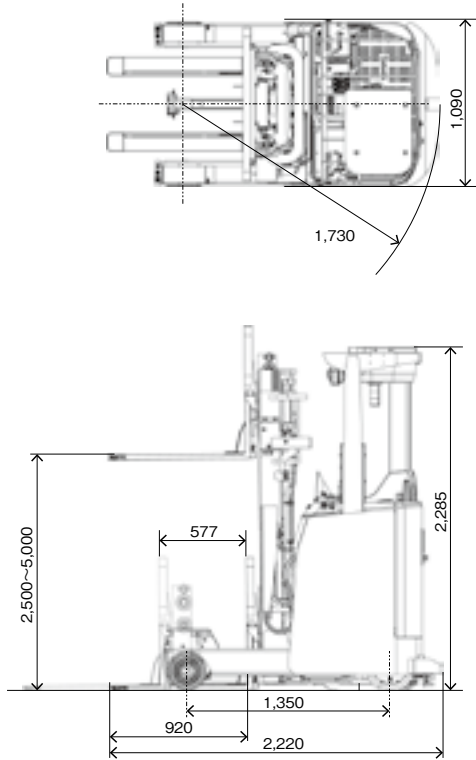
機 種	項 目	単位	2APLB8	2APLB10
			2APLB8	2APLB10
性 能	最大荷重(荷重中心400mm時)	kg	800	1,000
	操舵・駆動方式	—	前輪操舵・前輪駆動	
	進行方向	—	前後進	
	走行速度	フォーク走行	m/min	30
		反フォーク走行	m/min	60
		最低速	m/min	8
	昇降速度	負荷	m/min	9
		無負荷	m/min	9
	最大揚高	mm	800	800(1,000)
	スピントーン旋回半径	mm	1,400	1,470
主 要 寸 法	停止精度	走行	±10	
		昇降	±10	
	蛇行量(反フォーク走行時)	mm	±20	
	登坂能力(連続5m)	%	2	
	誘導方式	—	磁気/レーザー	
	全長	mm	2,340	2,420
	全幅	mm	845	
	単体高	ヘッド部	1,000	
		マスト部	1,620	
	フォーク長	mm	770	
タイヤ	ホイールベース	mm	910	
	トレッド	mm	700	
バッテリー	最低地上高	mm	35	
	自重	kg	1,300	1,450
タイヤ	前輪	—	ウレタン	
	駆動輪	—	ウレタン	
バッテリー	型式	—	開放型鉛バッテリー	
	電圧	V	48	
バッテリー	容量	AH/5HR	140(200)	

※.()内はオプション

二面図

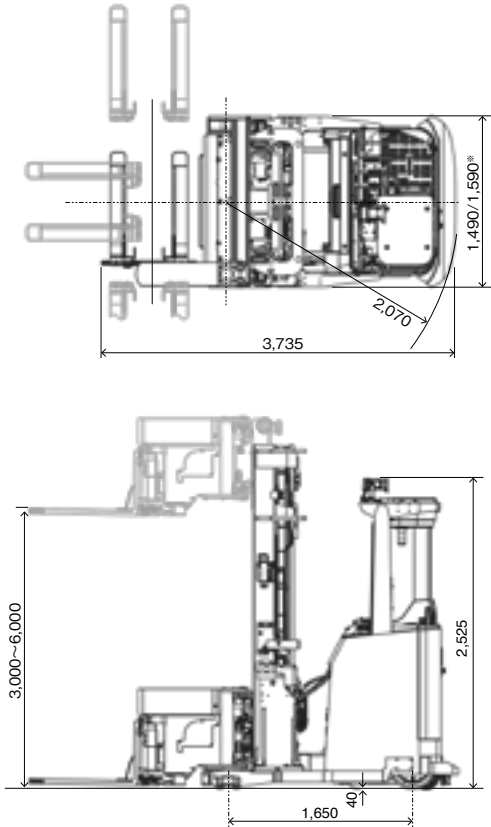
リーチタイプ

8AFBR15



ラックストッカータイプ

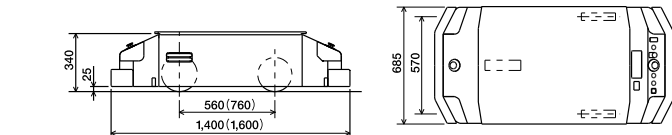
8ARFBA15



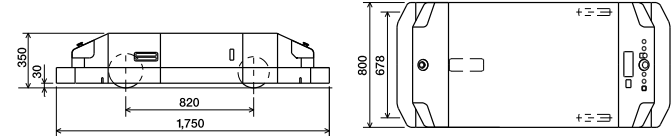
※パレット1,100タイプ/1,200タイプ

Road SorterS

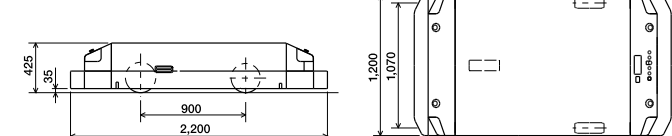
2ACB1.5/2.5



2ACB5



2ACB10



無人ローリフト

2APLB8 2APLB10※

