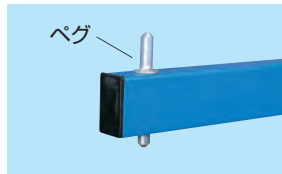


キャンチレバーラック



長尺物もおまかせ 収納能力と作業効率を追求



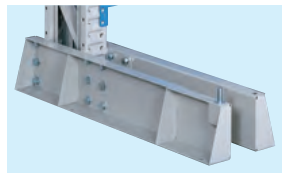
長尺物を確実、 簡単に支持する腕木

腕木当たり最大1,000kg(奥行600mmの場合)の荷重を確実に支持する強度を確保。用途に合わせて選べる600mm、900mm、1,200mmをラインアップしました。また、転がり防止のペグは工具いらずのワンタッチ脱着式です。



腕木取付ピッチ100mm

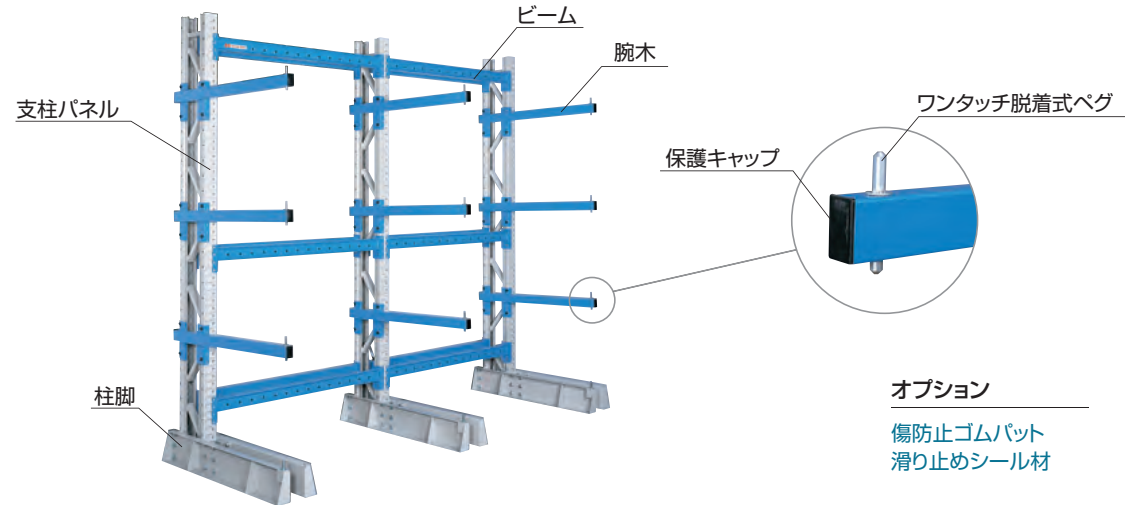
腕木の高さを100mm単位で自由にアレンジでき、効率よくご使用いただけます。



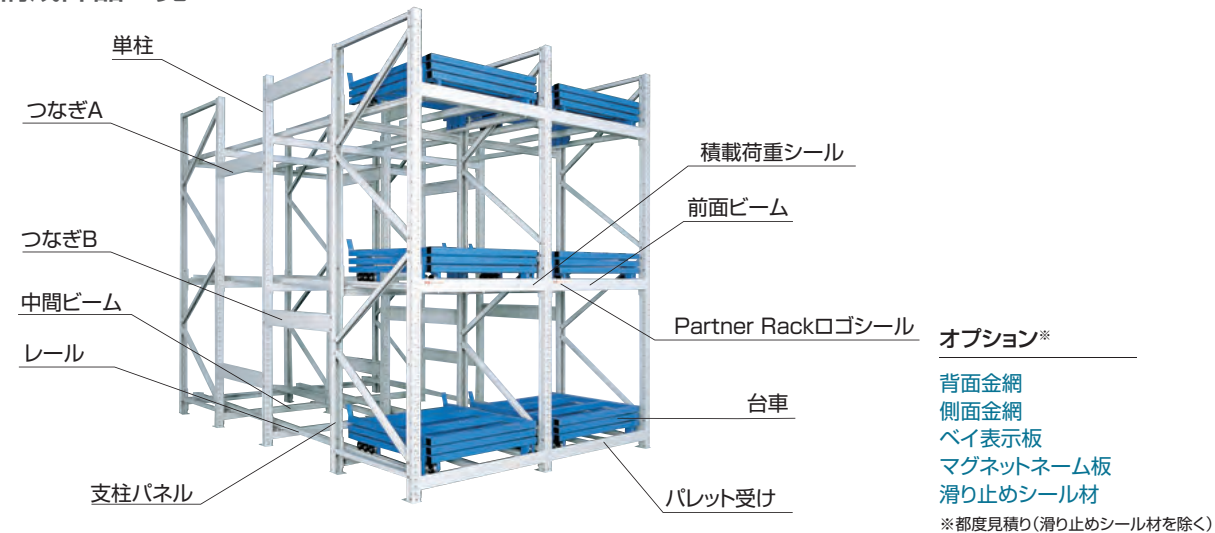
高強度で安定した積載を実現

重量ラックの支柱材、ビーム材を採用した高強度設計です。

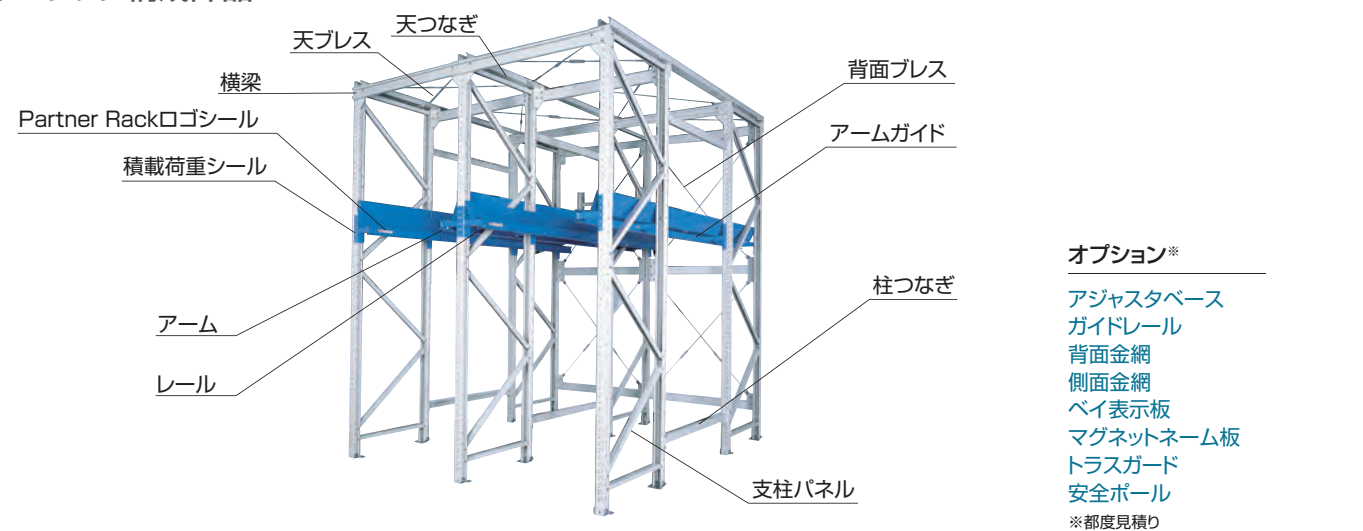
キャンチレバーラック構成部品



スライドインラック構成部品一覧



ドライブインラック構成部品



TOYOTA L&F 「Logistics & Forklift」、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。
■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

03011702 2403⑤

ドライブインラック



現場の声を活かした、 きめ細かな機能を満載



腕木ガイドが荷物ズレ、 落下防止に貢献

ラック支柱から出た腕木にはガイドが装着されており、荷物のズレや落下防止に貢献します。



フォークリフト通路を 妨げない腕木構造

ボルト等の突起物がフォークリフト通路を妨げないよう、腕木構造を工夫しています。

お客さまの物流改善のニューパートナー

Partner Rack

重量ラック

キャンチレバーラック

スライドインラック

ドライブインラック

高層ラック

TOYOTA L&F

施工性、強度、耐荷重 すべてがトヨタL&F品質です

フォークリフトシェア57年連続国内No.1^{*1}メーカーの技術を結集しました。

※1：2022年12月時点 当社調べ

重量ラック



ボルトレス組み付けで 優れた施工性



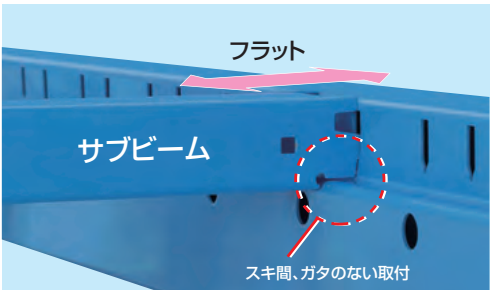
ワンタッチ組み付け

支柱パネル×ビーム、アタッチメントなど全てがワンタッチ組み付け。

取り付けピッチ50mm

ツメ嵌合式では業界初^{*4}のビーム取り付けピッチ50mm。収容物に合わせた効率的な段替えがスピーディーに行えます。

※4：当社調べ



段差レス

階段形状に成形したビームにより、サブビームとの段差がほとんどないフラットな組み付けを実現しました。

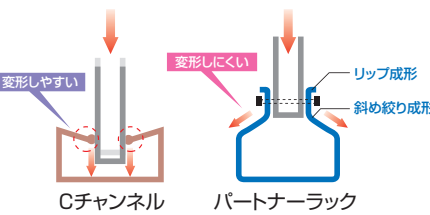
爽やかなリーフブルーのツートーンカラー

- フォークリフト荷役作業時の高い視認性に貢献
- 粉体塗装による美しい仕上げと優れた防錆性能

抜群の強度と耐久性

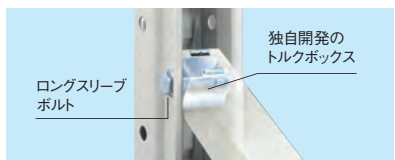
高断面強度を実現

斜め絞り成形や開口部のリップ形状により応力を分散するロール成形の支柱材を専用開発。軽量で変形しにくい高断面強度を実現しました。



独自の締結方式を採用

独自開発のトルクボックスとロングスリーブボルトが応力を分散させ十分な締結強度を発揮します。



トヨタならではの高い品質基準

- 数千パターン支柱断面形状を検討
- コンピュータによる3次元解析を実施^{*2}
- 耐震テスト(震度7)などの評価試験を実施^{※3}



激震にも耐える
高強度設計を
評価試験で実証

※2：三進金属工業(株)による実証 ※3：震度7相当の揺れを3回与えた場合でも倒壊のないことを確認。なお、荷物の種類・形状や運用方法により、ラックの地震対策の効果は大きく異なります。

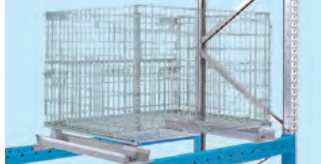
Partner Rackとの組み合わせで保管作業の効率アップ!

シンプル在庫管理システム



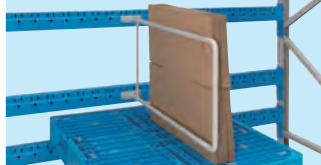
重量ラック構成部品&オプション一覧

スキッドサポート



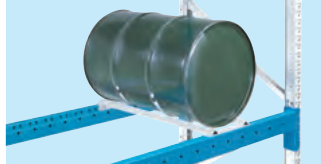
ビームの積載が困難な脚付きの荷物に使用します。

立て掛け仕切り



板状のものを立てて収容する時に倒れ止めとして使用します。

ドラムサポート



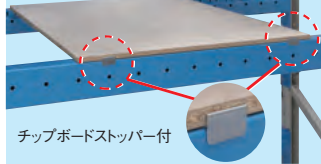
円柱状の荷物を保管する場合に使用します。

フォークスペーサー

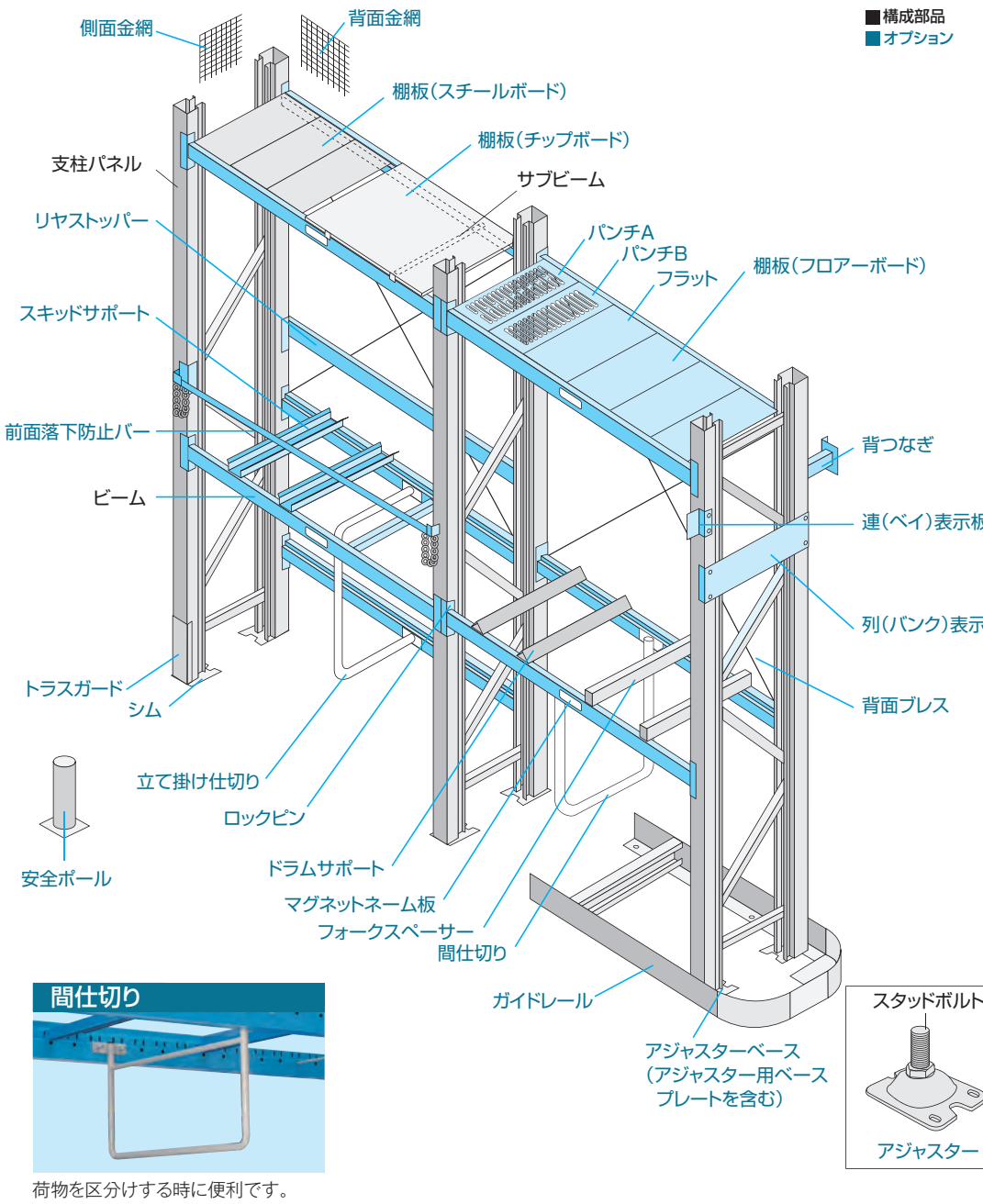


パレットを用いず荷物を保管します。

棚板(チップボード)



軽量な小物・バラ物が収容できます。



スライドインラック



重量物の出し入れ作業を 大幅に改善



傾斜による台車自然自走

引き出しショックのない なめらかな入出庫を実現

レール傾斜角1.0度^{※5}設定を実現。これにより引き出す時のショックを少なくし、よりスムーズな台車押し込みと引き出しが可能となりました。

※5：お客様荷物により変更する場合があります。

段当たり最大6パレット収容を実現

複数同一幅オリジナル台車&レールを採用



最大5台の台車走行を可能とする二重レール構造

ツバ付ローラーガイドを装備し、スムーズで安定した台車走行を実現しました。また、すべての台車が同じ幅を確保しているため、安定した荷物の搭載が可能です。



最下段移載高約120mm



最下段移載高は約120mm。スペース効率と高い作業性を追求しました。

高層ラック

重量ラックに6～11mまで対応可能なタイプを設定



価格はお客さまご要望の
仕様に応じ都度
お見積もりいたします。

重量ラックに高層タイプを追加。

6～11mまで対応可能です。

重量ラック(パレットタイプ)のOPTが

適用可能です。