

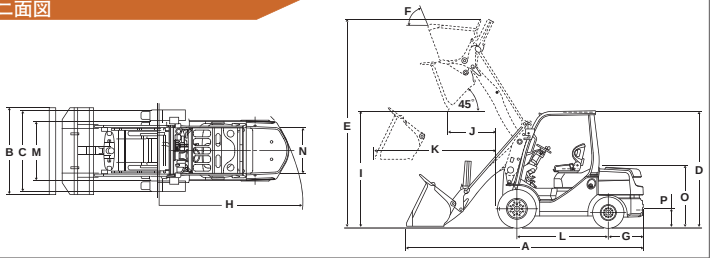
豊富なオプション&アタッチメントで幅広い作業をバックアップ。

項目	機種	02-6SGL7	02-6SD7	02-6SGL10	02-6SG10	02-6SD10	02-6SG12	02-6SD12	02-6SD15
低全高仕様		●		●					
紙業仕様			●		●	●	●	●	●
防塵仕様					●		●	●	●
キャタリティックマフラー			●					●	●
サイクロンエアクリーナ二重式		●	●	●	●	●	●	●	●
回転式シート		●	●	●	●	●	●	●	●
バケットY (山型)		●	●	●	●	●	●	●	●
バケットHT (平型爪付)				●	●	●	●	●	●
バケットYT (山型爪付)				●	●	●	●	●	●

■上記オプションは、組合せ条件のあるものがあります。

仕 様				項目	単位	記号	02-6SGL7	02-6SD7	02-6SGL10	02-6SG10	02-6SD10	02-6SG12	02-6SD12	02-6SD15
全長			mm	A			3,180			4,145		4,290		4,405
全幅	バケット		mm	B			1,150			1,325		1,325		1,630
	車体		mm	C			1,050			1,290		1,290		1,470
全高	バケット下降時		mm	D			2,095			2,115		2,115		2,150
	バケット上昇時		mm	E			3,070			3,865		3,895		3,915
バケット後傾角	アーム最上昇		deg	F			60			70		70		70
リヤオーバーハング			mm	G			395			520		580		650
最小旋回半径	外側		mm	H			1,990			2,280		2,400		2,520
最大積載量			kg				700			1,000		1,200		1,500
バケット容量	平型		m ³				0.4			0.7		0.7		0.85
ダンピングクリアランス	45°下向		mm	I			1,730			2,130		2,160		2,170
ダンピングリーチ	45°下向		mm	J			500			790		950		930
最大リーチ			mm	K			1,600			2,245		2,320		2,300
上昇時間	全負荷		sec				4.0	3.7	4.5	3.5	3.7	4.4	4.7	4.7
ダンブ	前傾		sec				1.4			2.3		2.3		2.6
走行速度	前進		km/h				13.5	18.0	14.5	18.0		18.0		18.0
	後進		km/h				13.5	18.0	14.5	18.0		18.0		18.0
最大けん引力			N(kgf)				2,000			1,900		1,900		1,900
車両重量			kg				2,610	2,700	3,840	3,910	4,260	4,340		4,960
駆動形式									前輪駆動					
タイヤ	前輪						6.00-9-10PR			7.00-12-12PR		7.00-12-12PR		6.00-15-10PR
	後輪						5.00-8-8PR			6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR
軸距(ホイールベース)			mm	L			1,485			1,650		1,650		1,700
輪距(トレッド)	前輪		mm	M			885			1,100		1,100		1,105
	後輪		mm	N			895			965		965		965
ウエイト高さ			mm	O			1,080			1,095		1,095		1,130
ドロワー高さ			mm	P			385			425		425		450
地上高	バケット下端		mm				190			175		150		180
	フレームセンター		mm				130			120		160		205
	ドライブアックスル		mm				110			85		150		150
	ステアアックスル		mm				120			120		160		180
	カウンタウエイト		mm				120			120		150		175
バッテリー	形式						34B19L	135D31L	34B19L	135D31L	34B19L	135D31L	135D31L	135D31L
	電圧／5時間率容量		V/Ah				12/27	12/76	12/27	12/76	12/27	12/76	12/76	12/76
エンジン	製造業者・型式						トヨタ4Y	トヨタ1ZS	トヨタ4Y	トヨタ1ZS	トヨタ4Y	トヨタ1ZS	トヨタ1ZS	トヨタ1ZS
	定格出力		kW/rpm [ps/rpm]				32/2,370 [43/2,370]	40/2,200 [54/2,200]	32/2,370 [43/2,370]	38/2,570 [51/2,570]	40/2,200 [54/2,200]	38/2,570 [51/2,570]	40/2,200 [54/2,200]	41/2,200 [56/2,200]
	最大トルク		Nm/rpm [kgfm/rpm]				135/2,200 [13.7/2,200]	174/1,800 [17.7/1,800]	135/2,200 [13.7/2,200]	160/2,100 [16.3/2,100]	174/1,800 [17.7/1,800]	160/2,100 [16.3/2,100]	174/1,800 [17.7/1,800]	200/1,600 [20.4/1,600]
	総排気量		cc				2,237	1,794	2,237	1,794	2,237	1,794	1,794	1,794
	燃料タンク容量		L					45		60		60		60
変速機										トルコン				
クラッチ										3要素1段2相形				
ダブルタイヤ付	全幅	車体	mm				1,295			1,455		1,455		—
	輪距	前輪	mm				1,010			1,105		1,105		—
	車両重量		kg				2,640	2,730	3,910	3,980	4,330	4,410		—
	タイヤ	前輪					4.50-12-8PR			5.50-15-8PR		5.50-15-8PR		—
シングルタイヤ付	全幅	車体	mm				—			—		—		1,355
	輪距	前輪	mm				—			—		—		1,160
	車両重量		kg				—			—		—		4,900
	タイヤ	前輪					—			—		—		28X8-15-12PR

二面図



・記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ●
〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02509006 2003 ©



02-6SD7
ダンピングフォーク仕様



ショベルローダー

700kg～1.5ton 2輪駆動ショベル

TOYOTA L&F

使う人、環境への優しさを さらに高めて、 ハードな作業を 強力にバックアップ。

パワーだけでなく、ハードな仕事だからこそ、
“やさしさ”という基準はより高くなければならない——。
この基本を徹底的に追求して開発された新型ショベルローダー。
環境にはもちろん使う人にも配慮された機能と装備。
そのすべては、作業時のハイパフォーマンスを
実現するためにあります。



02-6SD12
ハイダンブアーム仕様

より環境にやさしく

- **ディーゼルエンジン**
トップクラス※1の低燃費と低排出ガスを実現した
排出ガス規制※2適合 1ZSディーゼルエンジン。

1ZS 定格出力 **41kW** 最大トルク **200Nm**
2,200rpm 1,600rpm

※1 自社調べ ※2 ※国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準

- **ガソリンエンジン**
三元触媒マフラー付で、パワーとクリーン化を両立、
排ガス規制※対応 電子制御ガソリンエンジン搭載。

4Y 02-6SG10 02-6SG12 定格出力 **38kW** 最大トルク **160Nm**
2,570rpm 2,100rpm

※ 国内特定特殊自動車排出ガス規制2007年基準

- **アスベスト・水銀・カドミウムフリーなど、環境負荷物質を大幅低減**

より効率的に



ダンプへの積み込みも
余裕でできる大きな
ダンピングクリアランス
& ダンピングリーチ

トップレベル

	02-6SGL7 02-6SD7	02-6SG(L)10 02-6SD10	02-6SG12 02-6SD12	02-6SD15
ダンピングクリアランス	1,730mm	2,130mm	2,160mm	2,170mm
ダンピングリーチ	500mm	790mm	950mm	930mm

■ 数値はバケット仕様スタンダードアーム

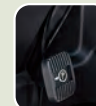
より使いやすく

- **ワイドな上方視野**
ディスプレイの位置や雨どい形状の変更などで
ワイドな視野を確保。

- **広い乗り入れ間口と大型アシストグリップ**
頻繁な乗り降りもラクラク。



- **踏み込み式パーキングブレーキ**
姿勢を変えることなく、
片足で踏み込むだけでOK。



▼運転席からの上方視野



▲運転席周辺

ステアリング径
300mm

- **小径ステアリング**
小さな動きでラクに操作でき、
操作時の疲労軽減に貢献。

- **透明樹脂ルーフキャップ(脱着式)**
水滴や小石などが、ヘッドガード穴部より
侵入するのを防ぎます。

- **サスペンション付ORSシート**
体格に合った位置に
シートが調節可能、
乗り心地も快適。

シートスライド量
150mm



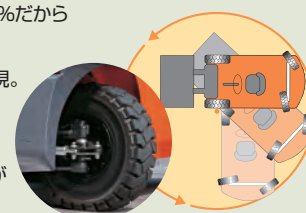
- **車両状態がひと目でわかる
マルチファンクションディスプレイII**



- トルコン油温計警告 ●メンテナンスメーター表示
●水温計 ●燃料計 ●アワメーター ●エンジン油圧警告
●チャージングウォーニング ●予熱インジケータ
●OPSランプ ●セジメンタ水量警告 等

- **FHPS※ノブ位置制御** ※Full Hydraulic Power Steering (全油圧式パワーステアリング)

後輪据え切り率100%だから
定位旋回もOK。
抜群の小回り性を実現。
またノブ位置制御で
ノブずれもなく、
快適なハンドル操作が
行なえます。



トップレベル

最小旋回半径

02-6SGL7 02-6SD7	1,990mm	02-6SG12 02-6SD12	2,400mm
02-6SG(L)10 02-6SD10	2,280mm	02-6SD15	2,520mm

- **走行OPS※機能で
事故防止に貢献** ※Operator Presence Sensing

クラス初

オペレータが席から離れた場合や正しい
運転操作位置にいない状態を検知した場合、
動力による走行を停止。誤操作による走行
事故を未然に防止することに貢献します。

・但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車には
ハンドブレーキの操作が必要です。

よりタフに

- **エンジンフード一体成型、一枚外板、FRフェンダー鉄板化等**
樹脂を廃止した頑強ボディで、ハードな作業に余裕で対応。

- **エンジンフードの開放角が広く、**
メンテナンスの作業性を向上。

- **ウエイト開口部の変更やファン・ラジエータの
形状変更などで冷却効率を向上、**
エンジン・トルコンの耐久性アップに大きく貢献。



02-6SD12
ハイダンブアーム仕様