

豊富なオプション&アタッチメントで幅広い作業をバックアップ。

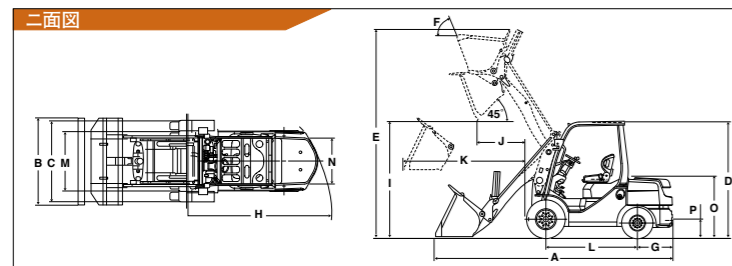
項目	機種	6SGL7 [02-6SGL7]	02-6SD7	6SGL10 [02-6SGL10]	6SGL10 [02-6SGL10]	02-6SD10	6SGL12 [02-6SGL12]	02-6SD12	02-6SD15
低全高仕様		●		●					
紙業仕様			●			●		●	●
防塵仕様							●		●
キャタリティックマフラー						●			●
サイクロンエアクリーナー二重式		●	●	●		●	●	●	●
LEDヘッドランプ						●			●
回転式シート		●	●	●		●	●	●	●
マルチディスプレイ						●			●
バケットY (山型)		●	●	●		●	●	●	●
バケットHT (平型爪付)						●			●
バケットYT (山型爪付)						●			●

■上記オプションは、組合せ条件のある場合があります。



02-6SD7
ダンピングフォーク仕様

仕様		項目	単位	記号	6SGL7 [02-6SGL7]	02-6SD7	6SGL10 [02-6SGL10]	6SGL10 [02-6SGL10]	02-6SD10	6SGL12 [02-6SGL12]	02-6SD12	02-6SD15
全長			mm	A		3,180		4,145		4,290		4,405
全幅	バケット		mm	B		1,150		1,325		1,325		1,630
	車体		mm	C		1,050		1,290		1,290		1,470
全高	バケット下降時		mm	D		2,095		2,115		2,115		2,150
	バケット上昇時		mm	E		3,070		3,865		3,895		3,915
バケット後傾角	アーム最上昇		deg	F		60		70		70		70
リヤオーバーハング			mm	G		395		520		580		650
最小旋回半径	外側		mm	H		1,990		2,280		2,400		2,520
最大積載量			kg			700		1,000		1,200		1,500
バケット容量	平型		m ³			0.4		0.7		0.7		0.85
ダンピングクリアランス	45°下向		mm	I		1,730		2,130		2,160		2,170
ダンピングリーチ	45°下向		mm	J		500		790		950		930
最大リーチ			mm	K		1,600		2,245		2,320		2,300
上昇時間	全負荷		sec			4.0	3.7	4.5	3.5	3.7	4.4	4.7
ダンブ時間	前傾		sec			1.4		2.3		2.3		2.6
マニュアル	走行速度	前進	km/h			14.5	—	14.5	18.0	—	18.0	—
		後進	km/h			14.5	—	14.5	18.0	—	18.0	—
	最大けん引		N(kgf)			11,500(1,200)	—	11,500(1,200)	16,500(1,700)	—	16,500(1,700)	—
トルコン	走行速度	前進	km/h			13.5	18.0	14.5	18.0	—	18.0	18.0
		後進	km/h			13.5	18.0	14.5	18.0	—	18.0	18.0
	最大けん引		N(kgf)			19,500(2,000)	—	18,500(1,900)	—	18,500(1,900)	—	18,500(1,900)
車両重量			kg		2,610	2,700	—	3,840	3,910	4,260	4,340	4,960
駆動形式						前輪駆動		前輪駆動		前輪駆動		前輪駆動
タイヤ	前輪					6.00-9-10PR		7.00-12-12PR		7.00-12-12PR		6.00-15-10PR
	後輪					5.00-8-8PR		6.00-9-10PR		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR
軸距(ホイールベース)			mm	L		1,485		1,650		1,650		1,700
軸距(トレッド)	前輪		mm	M		885		1,100		1,100		1,105
	後輪		mm	N		895		965		965		965
ウエイト高さ			mm	O		1,080		1,095		1,095		1,130
ドロワー高さ			mm	P		385		425		425		450
地上高	バケット下端		mm			190		175		150		180
	フレームセンター		mm			130		120		160		205
	ドライブアックスル		mm			110		85		150		150
	ステアアックスル		mm			120		120		160		180
	カウンタウエイト		mm			120		120		150		175
バッテリー	形式				34B19L	135D31L		34B19L		135D31L		135D31L
	電圧/5時間率容量	V/Ah			12/27	12/76		12/27		12/76		12/76
	製造業者・型式				トヨタ4Y	トヨタ12S		トヨタ4Y		トヨタ12S		トヨタ12S
エンジン	定格出力	kW/rpm (ps/rpm)			32/2,370 (43/2,370)	40/2,200 (54/2,200)		32/2,370 (43/2,370)	38/2,570 (51/2,570)	40/2,200 (54/2,200)	41/2,200 (56/2,200)	41/2,200 (56/2,200)
	最大トルク	Nm/rpm (kgfm/rpm)			135/2,200 (13.7/2,200)	174/1,800 (17.7/1,800)		135/2,200 (13.7/2,200)	160/2,100 (16.3/2,100)	174/1,800 (17.7/1,800)	200/1,600 (20.4/1,600)	200/1,600 (20.4/1,600)
	総排気量	cc			2,237	1,794		2,237	1,794	2,237	1,794	1,794
	燃料タンク容量	R			45		60		60		60	
変速機					マニュアル/トルコン	トルコン		マニュアル/トルコン		トルコン		トルコン
クラッチ	マニュアル				乾式単板コイルスプリング式	—		乾式単板コイルスプリング式		—		—
ダブルタイヤ付	全幅		mm			1,295		1,455		1,455		—
	軸距		mm			1,010		1,105		1,105		—
	車両重量		kg			2,640	2,730		3,910	3,980	4,330	4,410
	タイヤ	前輪				4.50-12-8PR		5.50-15-8PR		5.50-15-8PR		—
シングルタイヤ付	全幅		mm			—		—		—		1,355
	軸距		mm			—		—		—		1,160
	車両重量		kg			—		—		—		4,900
	タイヤ	前輪				—		—		—		28X8-15-12PR



●安心・信頼の新車12ヶ月保証●

(無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)
 ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
 本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のものであります。
 また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
 豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
 トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
 トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
 全国共通・フリーダイヤル ☎0120-35-0275
 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
 www.toyota-lf.com

02509003 1801 ©



ショベル
 700kg～1.5ton 2輪駆動ショベル

TOYOTA L&F

使う人、環境への優しさをさらに高めて、ハードな作業を強力にバックアップ。

パワーだけでなく、ハードな仕事だからこそ、「やさしさ」という基準はより高くなければならない——。この基本を徹底的に追求して開発された新型ショベルローダー。環境にはもちろん使う人にも配慮された機能と装備。そのすべては、作業時のハイパフォーマンスを実現するためにあります。



GSG12
ハイダンパーム仕様

より環境にやさしく

■ **ディーゼルエンジン**
トップクラス^{※1}の低燃費と低排出ガスを実現した排出ガス規制^{※2}適合 1ZSディーゼルエンジン。

1ZS 定格出力 **41kW** 最大トルク **200Nm**
2,200rpm 1,600rpm

※1 自社調べ ※2 国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準

■ **ガソリンエンジン**
三元触媒マフラー付で、パワーとクリーン化を両立、排出ガス規制[※]対応 電子制御ガソリンエンジン搭載。 **クラス初**

4Y (GSG10) 定格出力 **38kW** 最大トルク **160Nm**
(GSG12) 2,570rpm 2,100rpm

※ 国内特定特殊自動車排出ガス規制2007年基準

■ **アスベスト・水銀・カドミウムフリーなど、環境負荷物質を大幅低減**

より効率的に

ダンブへの積み込みも余裕でできる大きなダンピングクリアランス & ダンピングリーチ



	6SGL7 02-6SD7	6SG(L)10 02-6SD10	6SG12 02-6SD12	02-6SD15
ダンピングクリアランス	1,730mm	2,130mm	2,160mm	2,170mm
ダンピングリーチ	500mm	790mm	950mm	930mm

■ 数値はバケット仕様スタンダードアーム

より使いやすく

■ **ワイドな上方視野**
ディスプレイの位置や雨どい形状の変更などでワイドな視野を確保。

■ **広い乗り入れ間口と大型アシストグリップ**
頻繁な乗り降りもラクラク。



■ **踏み込み式パーキングブレーキ**
姿勢を変えることなく、片足で踏み込むだけでOK。(トルコン車のみ設定)

▼ 運転席からの上方視野



■ **透明樹脂ルーフキャップ(脱着式)**
水滴や小石などが、ヘッドガード穴部より侵入するのを防ぎます。

■ **サスペンション付ORSシート**
体格に合った位置にシートが調節可能、乗り心地も快適。

シートスライド量 **150mm**



■ **車両状態がひと目でわかるコンビネーションメーターと高性能マルチディスプレイ(オプション)**



コンビネーションメーター
●水温計 ●燃料計 ●アワメーター ●エンジン油圧警告
●充電ウオーニング ●予熱インジケータ ●OPSランプ ●セジメンタ水量警告 等

マルチディスプレイ
●トルコン油温計警告表示 ●メンテナンスメーター表示 等

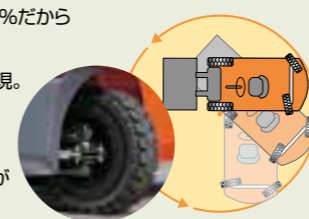
▲ 運転席周辺

ステアリング径 **300mm**

■ **小径ステアリング**
小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献。

■ **FHPS[※] ノブ位置制御** ※Full Hydraulic Power Steering (全油圧式パワーステアリング)

後輪据え切り率100%だから定位置旋回もOK。抜群の小回り性を実現。またノブ位置制御でノブずれもなく、快適なハンドル操作が行なえます。



トップレベル

最小旋回半径

6SGL7 02-6SD7 **1,990mm** 6SG12 02-6SD12 **2,400mm**

6SG(L)10 02-6SD10 **2,280mm** 02-6SD15 **2,520mm**

■ **走行OPS[※]機能で事故防止に貢献** **クラス初** Operator Presence Sensing

オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止。誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはハンドブレーキの操作が必要です。
(マニュアル車には走行OPS機能はありません。)

よりタフに

■ **落下物からライトを守るヘッドランプガード。**



■ **エンジンフードの開放角が広く、メンテナンスの作業性を向上。**

■ **エンジンフード一体成型、一枚外板、FRフェンダー鉄板化等樹脂を廃止した頑強ボディで、ハードな作業に余裕で対応。**



■ **ウエイト開口部の変更やファン・ラジエータの形状変更などで冷却効率を向上、エンジン・トルコンの耐久性アップに大きく貢献。**

GSG12
ハイダンパーム仕様