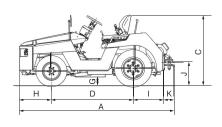
機種						標準車			ハイパワー車		
			単	記	2.0	ton	2.5	ton	2.0ton	2.5ton	
T			位	号	ガソリン車	ディーゼル車	ガソリン車	ディーゼル車	ディー	ゼル車	
項目						02-2TG20	02-2TD20	02-2TG25	02-2TD25	42-2TD20	42-2TD25
性能	最大けん引力			N(kgf)		19,500	(2,000)	24,500	(2,500)	19,500(2,000)	24,500(2,500)
	けん引重量(乾燥コンクリート路面)		kg		26,000 33,000			000	26,000	33,000	
			1速	km/h			9			10	
	最高速度	前進	2速	km/h			17			20	
	(無負荷時)		3速	km/h			26		30		
		後進	1速	km/h		10			11		
	けん引速度(平坦路16tonけん引時)			km/h		19				23	
	最小旋回半径(最外側)			mm	R	3,050				3,200	
	 登坂能力	前進	1速			46				46	
		後進	1速	%(tan θ)		34				34	
主要	全長			mm	Α	3,020				3,130	
	全幅		mm	В	1,445				1,445		
	全高		mm	С	1,365				1,365		
	ホイールベース		mm	D	1,600			1,710			
	トレッド		フロント		Ε	1,225				1,225	
		リヤ		mm F		1,190				1,190	
	最低地上高			mm	G	150				150	
	フロントオーバーハング			mm	Н	620				620	
	リヤオーバーハング			mm	Ι	570				570	
	リヤドローバー高さ			mm	J	450				450	
	リヤドローバー長さ			mm	K	230			230		
	車両重量			kg		3,150	3,190	3,860	3,900	3,290	4,000
エンジン	名称·型式				トヨタ 4Y	トヨタ 1DZ-II		トヨタ 1DZ-II			
	定格出力			kW/rpm		39.7/2,400	40.5/2,400	39.7/2,400	40.5/2,400	48.5/2,200	
				PS/rpm		54/2,400	55/2,400	54/2,400	55/2,400	66/2,200	
	最大トルク			N•m/rpm		162/1,800	167/1,600	162/1,800	167/1,600	216/1,600	
				kgf-m/rpm		16.5/1,800	17/1,600	16.5/1,800	17/1,600	22/1,600	
	総排気量			СС		2,237 2,486 2,237 2,486			3,469		
タイヤ	前輪					165R13-8PR(LT)			165R13-8PR(LT)		
J-1 (*	後輪				28×8-15-12PR(I)				28×8-15-12PR(I)		



スチールキャビン車(オプション)



■二面図 ■主要オプション



スチールキャビン キャンバスキャビン アーチ型サンシェード ウィンドトップ ヒーター&デフロスター フロントドローバー オレンジシートベルト シートベルトインターロック 補助席 LED ヘッドライトロービーム LED後部作業灯 LED回転灯

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F

「Logistics <mark>& F</mark>orklift」、 トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。

また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

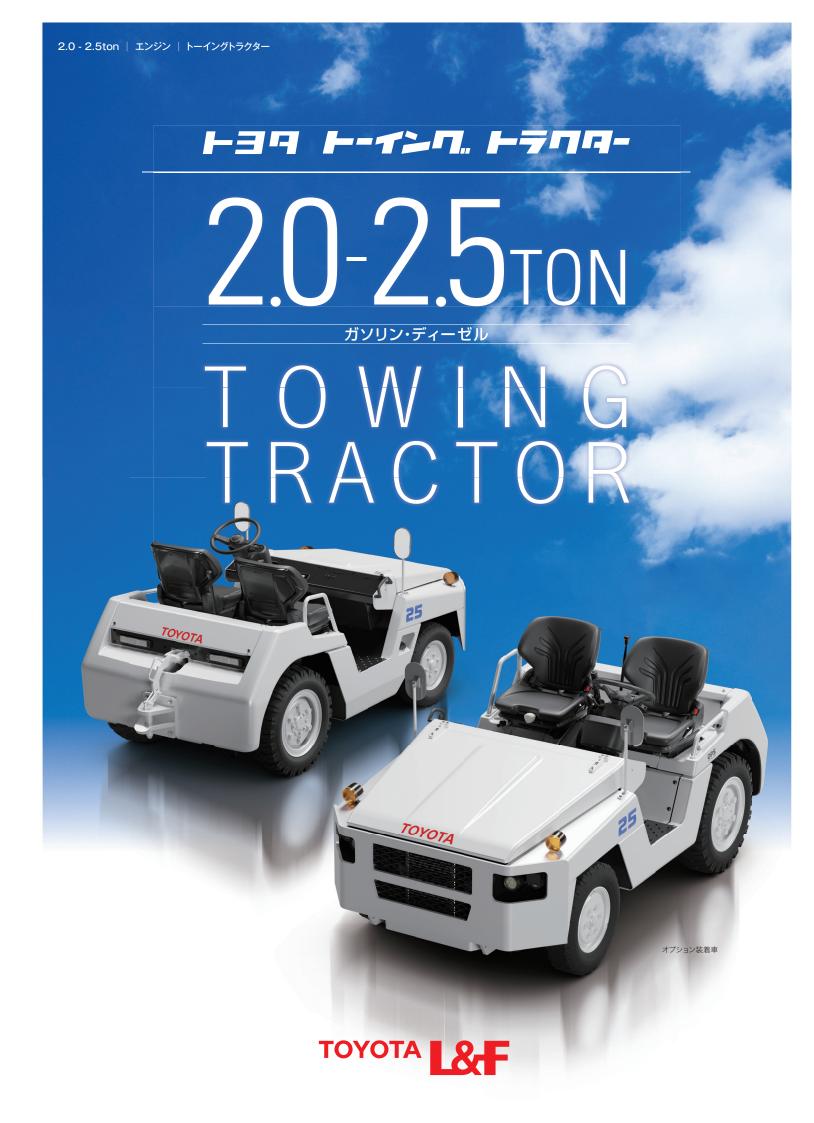
このカタログに関するお問い合わせはお近くの トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル 0120-35-0275

所 在 地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1 株式会社豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー www.toyota-lf.com

02507102 2402 S





SAFETY

OPS (Operator Presence Sensing)

オペレーターが運転席を離れた時の 事故防止に貢献するシステム

オペレーターが正しい運転操作位置にいない 状態をシートのセンサーが検知すると、動力に よる走行を停止。

誤操作による走行事故防止に貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので 降車時にはパーキングブレーキの操作が 必要です。



信頼性の高いブレーキシステム

安定した制動力を確保する 前輪ディスクブレーキ

軽い踏力で確実に制御 パワーアシスト付4輪ブレーキ

ノーブレーキの防止に貢献 前·後輪独立2系統油圧配管

NEW シートベルトインターロック Option

着座後シートベルトを装着しないと走行 動作を制限。

シートベルト未装着での運転を防止します。 装着状態が周囲からはっきり

NEW オレンジシートベルト Option

シートベルト(標準装備)の 色をオレンジにすることで と見えます。



乗降性に優れた低床フロア

頻繁な乗り降りも楽り できる低いフロア。 またフロアには滑りにくい ノンスリップ鋼板を採用。



PERABILITY



3速オートマチックトルコン

スムーズな加速が得られる 3速オートマチックトルコンを

NEW LEDヘッドランプ

にくく経済的です。



NEW 灯火類インジケーター

ステアリング上部に方向指示器や ヘッドライトの点灯状態が一目で わかるインジケーターを配置いた しました。

NEW マルチファンクション ディスプレイ

スピードメーターやトルコン油温計、 メンテナンスアワメーターなど、 多くの車両情報を見やすく表示。





トルコン油温

NEW LED後部作業灯 Option

明るく経済的なLED

後部作業灯をオプション

夜間のドローバー作業 も見やすく、作業性・ 安全性の向上に貢献

設定。



NEW サスペンション付きORS*シート

優れたホールド性でオペレーターの疲労を 軽減するORSシートを採用。 ※ORS:Operator Restraint System(乗員保護装置)

快適に作業できる優れた低騒音設計

静粛性に優れた産業車両用エンジンと、 密閉式トーボード、フロントプロテクターなどで オペレーター耳元騒音を大幅低減。

開閉容易なエンジンフード

点検・整備が容易にできるダンパー付エンジン





4Y GASOLINE ENGINE

LEDリヤコンビネーションランプ

長寿命・省電力のLEDを採用。振動にも強く

凹凸のある路面走行でも球切れを起こし

39.7_{kW/2,400rpm}

162Nm/1,800rpm

けん引重量 26ton ロンクリート舗装 平坦路

33 ton

1DZ-II DIESEL ENGINE

40.5kW/2,400rpm

 $\text{BLAD}~167\,\text{Nm}/1,600\text{rpm}$

けん引速度 19km/h 23km/h

2Z DIESEL ENGINE

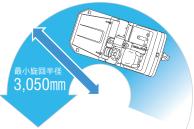
48.5kW/2,200rpm

最大トルク 216Nm/1,600rpm

優れた小回り性

最小旋回半径は3.050mm。 抜群の小回り性で狭い現場でも 活躍します。

02-2TD/G20 3,050mm 最小旋回半径 3,050mm 3,200mm



運転席から操作できる ドローバー

運転席からの後方視野 が広く、リヤドローバー の確認が容易。

運転席に座ったままで ドローバーの操作が行え ます。

