

# トヨタ トーン トラクター

2TON・2.5TON



※オプション装着車

## ハイパワー車もラインアップ

## 抜群の機動力とパワーで、長距離けん引も余裕

### このパワーと機動力が余裕のけん引作業を実現

◆新たに2Zディーゼルエンジンを搭載したハイパワー車を設定



定格出力 **48.5** kW  
(66PS/2,200rpm)  
最大トルク **216** Nm  
(22kgf-m/1,600rpm)  
総排気量 **3,469** cc

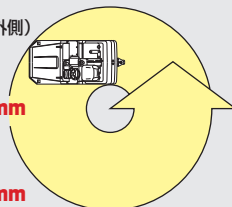
◆トップクラスの走行速度とけん引速度を実現

走行速度 **30** km/h ※ハイパワー車

けん引速度 **23** km/h ※ハイパワー車

◆抜群の小回り性で狭い場所での作業もらくらく

最小旋回半径(最外側)  
(02-)2TG20-25  
(02-)2TD20-25  
**3,050** mm  
(42-)2TD20-25  
**3,200** mm



## 快適な作業を約束する優れた機能と装備

◆快適な作業を約束する運転席まわり

パワーステアリングや最適な運転姿勢が選べるティルトステアリングなどで快適作業を約束。また機台の情報をひと目で確認できる集中一体式コンビネーションメータを装備。



◆クッション性、ホールド性に優れたサスペンションシートを標準装備



NEW

◆緊急時にベルトをロックするELR※付シートベルト(オプション)



※Emergency Locking Retractor (緊急ロック式巻取装置)

◆長時間作業での疲労を軽減するリヤサスペンション

リヤサスペンションの標準装備で快適な乗り心地を実現。



◆スムーズな加速が得られる3速オートマチックトルコン

トルコン車に面倒なシフト操作を少なくし、優れた加速性を実現する3速オートマチックトルコンを採用。レバーノブにはクラッチ車と同じ操作しやすい大型ノブを採用。



◆乗降性に優れたノンスリップの低フロア

頻繁な乗り降りもらくにできる495mmの低いフロア。またフロアにはスリップを防止するノンスリップ鋼板を採用。

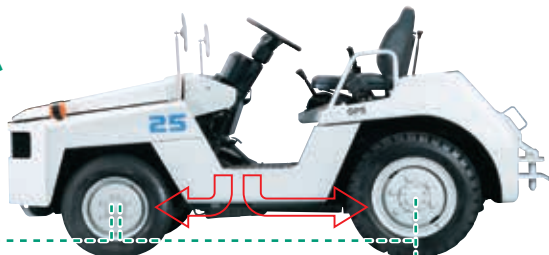


◆運転席からドローバレーを操作するだけで簡単に開閉できるドローバレー



## きめ細かに配慮されたトヨタならではの信頼・サービス機構

◆高い信頼性のブレーキシステム



安定した制動力を確保する前輪ディスクブレーキ

軽い踏力で確実に制御、パワーアシスト付4輪ブレーキ

ノーブレーキを防止する前・後輪独立2系統油圧配管

◆点検・整備が容易にできるダンパー付エンジンフード(ロック機構付)



◆リヤウエイト部にジャッキアップポイントを設定



- 快適に作業が行えるクーラー&ヒーター(オプション)。
- 軽い操作で確実に駐車、トルク式ハンドブレーキ。
- 段差なども余裕でクリアする150mmの最低地上高。

◆広い室内空間で快適な居住性を実現したキャビン車(オプション)



# トヨタ

# トインワ..トワワワ- 2TON・2.5TON

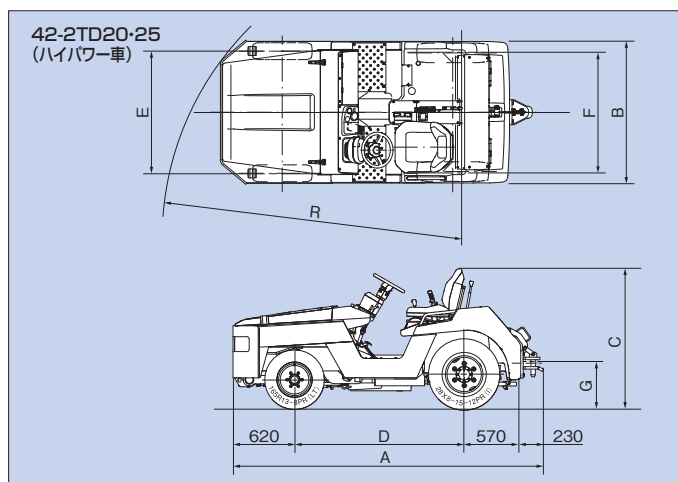
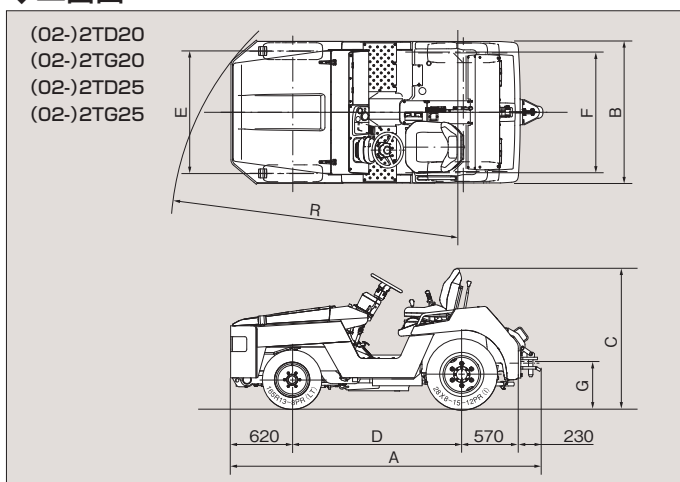
## 仕様

項目	単位	記号	2トン		2.5トン		2トン(ハイパワー車)	2.5トン(ハイパワー車)
			ガソリン車	ディーゼル車	ガソリン車	ディーゼル車	ディーゼル車	ディーゼル車
			2TG20	2TD20	2TG25	2TD25	42-2TD20	42-2TD25
●性能								
最大けん引力	kg		2,000	2,000	2,500	2,500	2,000	2,500
走行速度 (マニュアル)	前進1速	km/h	5	5	5	5	-	-
	2速	km/h	9	9	9	9	-	-
	3速	km/h	15.5	15.5	15.5	15.5	-	-
	4速	km/h	27	27	27	27	-	-
	後進1速	km/h	5	5	5	5	-	-
最小旋回半径(最外側)	mm	R	3,050	3,050	3,050	3,050	3,200	3,200
登坂能力 (無負荷時)	前進1速	%(tanθ)	46	46	46	46	46	46
	後進1速	%(tanθ)	34	34	34	34	34	34
●エンジン								
名称・型式			トヨタ 4Y	トヨタ 1DZ-II	トヨタ 4Y	トヨタ 1DZ-II	トヨタ 2Z	トヨタ 2Z
定格出力	kW/rpm		39.7/2,400	40.5/2,400	39.7/2,400	40.5/2,400	48.5/2,200	48.5/2,200
	PS/rpm		54/2,400	55/2,400	54/2,400	55/2,400	66/2,200	66/2,200
最大トルク	Nm/rpm		162/1,800	167/1,600	162/1,800	167/1,600	216/1,600	216/1,600
	kgf-m/rpm		16.5/1,800	17/1,600	16.5/1,800	17/1,600	22/1,600	22/1,600
総排気量	cc		2,237	2,486	2,237	2,486	3,469	3,469
●主要寸法								
全長	mm	A	3,020	3,020	3,020	3,020	3,130	3,130
全幅	mm	B	1,445	1,445	1,445	1,445	1,445	1,445
全高	mm	C	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
ホイールベース	mm	D	1,600	1,600	1,600	1,600	1,710	1,710
トレッド	前輪	mm	E	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
	後輪	mm	F	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
連結器高さ	mm	G	450	450	450	450	450	450
最低地上高	mm		150	150	150	150	150	150
車両重量	kg		3,130	3,170	3,840	3,880	-	-
●タイヤ								
前輪	輪		165R13-8PR(LT)	165R13-8PR(LT)	165R13-8PR(LT)	165R13-8PR(LT)	165R13-8PR(LT)	165R13-8PR(LT)
後輪	輪		28×8-15-12PR(I)	28×8-15-12PR(I)	28×8-15-12PR(I)	28×8-15-12PR(I)	28×8-15-12PR(I)	28×8-15-12PR(I)
●けん引重量(標準値)								
コンクリート舗装路 (平坦路)	単体けん引	kg	26,000	26,000	33,000	33,000	26,000	33,000
	列車けん引	kg	39,000	39,000	49,000	49,000	39,000	49,000
●トルコン								
走行速度	前進1速	km/h	9	9	9	9	10	10
	2速	km/h	17	17	17	17	20	20
	3速	km/h	26	26	26	26	30	30
	後進1速	km/h	10	10	10	10	11	11
けん引速度 (平坦路16tonけん引時)	km/h		19	19	19	19	23	23
車両重量	kg		3,150	3,190	3,860	3,900	3,290	4,000

※42付はハイパワー車です。

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

## 二面図



TOYOTA L&F

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本リーフレット記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

**お客様相談センター**  
 全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**  
 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1  
 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

**トヨタL&Fカンパニー**  
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)  
 「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております