

ジョブファイター

4輪駆動ショベル 1.3~3.0m³ / 8SDT21~48

ジョブファイター

4輪駆動ショベル 1.3~3.0m³



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● (無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001 の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜~金曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02506720 2302 ©

TOYOTA L&F



8SDT21

8SDT37

8SDT48
写真はオプション装着車

CLEAN & POWERFUL WHEEL LOADERS

新たなボディに先進の装備を搭載したジョブファイター。
磨き上げられた先進のHSTコントロールシステムは、
車両の操作状態をシステムが判断、最適な状態に制御し、ムダのないスムーズな稼働をサポート。
優れた環境性能と、力強さを兼ね備えたジョブファイターシリーズは、
さまざまな現場において、最適なパフォーマンスを発揮します。

※掲載の写真は撮影用の姿勢です。車両を離れる場合は、必ずバケットを接地させてください。

型式別排出ガス規制および騒音規制対応表

機種	規制対応	騒音対応
8SDT37 8SDT48	 2020年燃費基準 100%達成建設機械	 国土交通省 超低騒音型建設機械指定機
8SDT21/24 8SDT32/37 8SDT48	 特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車	

8SDT21/24

8SDT32/37/48

OPTIONS / SPECIFICATIONS

8SDT21/24

バケット容量:1.3/1.5m³

低燃費と優れた操作性を実現



低燃費と掘削効率を追求 新マッチングコントロール

フロント圧に応じてけん引力を調整し、スムーズかつ低燃費での掘削・積み込みが可能となります。

新マッチングコントロール無
けん引力が大き過ぎるため、掘削時にバケットが山に深く食い込んでしまいます。そのため、フロントを上げるのに余分に大きな力が必要となります。



フロントにかかる圧力を感じし、けん引力をコントロール

新マッチングコントロール有
フロント圧を検知して、最適なけん引力に調整します。フロントをスムーズに持ち上げることができます。



油圧パイロット式操作

より軽快に操作できる油圧パイロット式レバーを採用。フィーリングを向上させ、長時間の作業でも快適に操作できます。

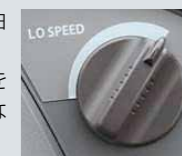
除雪作業でスリップを低減 トラクションコントロールスイッチ

けん引力を低く設定するスイッチです。除雪作業でスリップを低減し効率的な作業が可能です。また、泥ねい地や滑りやすい路面などの積み込み作業においても、同様の効果を発揮します。



狭い現場での作業を容易にする スピードセレクトスイッチ

低速の最高速度を7~11.5km/hの間で自由に設定可能です。積み込み作業などで現場の広さに応じた車速を設定することで、車速を一定に保つための細かいアクセルやインテッチング操作を軽減できます。



低速 最高速度 7~11.5 km/h

高速 最高速度 34.5 km/h

悪路での優れた走破性を発揮 トルクプロポーショニングデフ

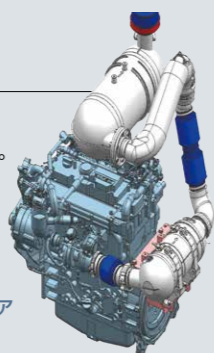
雪道やぬかるみで一般的なデフよりも空転しにくく、走破性に優れています。さらに、路面状態の悪い環境でも確実に駆動力を伝達する「リミテッドスリップデフ(LSD)」もオプションで用意しています。

環境性・低燃費

環境に配慮したクリーンシステムを採用 新型クリーンディーゼルエンジン

過給から燃料噴射、燃焼にいたるまで低燃費を追求した新型クリーンディーゼルエンジンを搭載。「電子制御式可変ターボ」「大容量クールドEGR」「コモンレール式燃料噴射システム」によって高い燃焼効率を実現。PM(粒子状物質)およびNOx(窒素酸化物)の排出量を低減します。

オフロード法(2014年排出ガス規制)基準をクリア



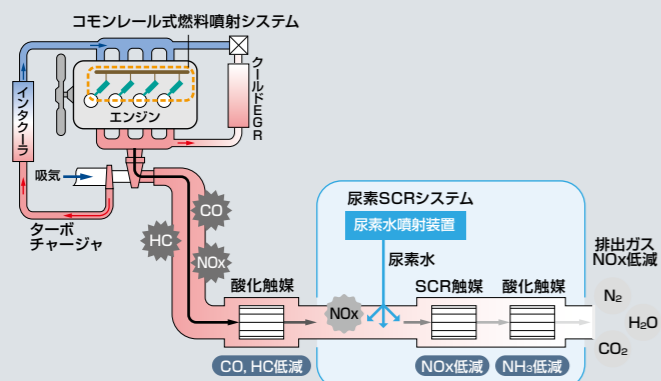
燃費効率の良い運転をすると点灯 「ECO マーク」インジケータ

燃費効率の良い運転をすると、モニター上に「ECOマーク」が点灯します。省エネ運転をわかりやすくサポート。メーターはシンプルで見やすく、時計、油脂類交換インターバル、走行速度、走行距離表示、アワーメーターを表示する多機能液晶モニターです。



NOxを大幅に削減 尿素SCRシステム

尿素SCRシステムはNOxを浄化する後処理技術です。エンジンの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水(アンモニア)と混合し、SCR触媒およびDOC(ディーゼル酸化触媒)によって無害な水と窒素に分解。排出ガスのクリーン化に貢献します。



低燃費と優れた操作性を実現 アクティブHSTコントロールシステム

アクセル踏み込み量や走行負荷・フロント圧力・レバー操作量などから「掘る」「走る」「積む」といった作業状況を瞬時に判断し、エンジン・HSTポンプ・モータを最も効率のよい状態に制御。

エンジン回転数制御

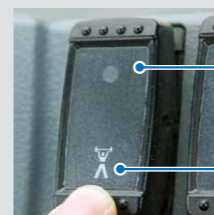
HST モータ・ポンプ出力制御



操作性

シンプルなモード選択 スタンダード/パワーモード切替え

作業モードはスタンダードモードとパワーモードの2つに集約。モード設定をシンプルにしました。



スタンダードモード

多くの作業環境にマッチするオールマイティなモードです。

パワーモード

大きなけん引力が必要な重掘削作業や積み込みサイクルを短縮したい場面で有効なモードです。

スムーズな運動作業 マルチファンクションレバー

前後進切替とホーン、クイックシフトの操作を1つのレバーに集約。作業状況に応じたスムーズな運動操作を実現。



さまざまな現場で重宝



粉じんの多い狭い屋内の作業 運搬距離が長い現場

安心・快適性を兼ね備えた 先進デザインのキャビン



確かな耐久性と 容易なメンテナンス



安心・快適性

視認性に優れた ワイドパノラマキャビン

《前方視野》

ガラス接合部のピラーレス化により、ほぼ全周を見渡せるワイドパノラマキャビン。さらにシートとハンドル位置を細かく調整できるので、適切な操作ポジションが取れます。これら基本設計の高さが、オペレータの疲労軽減に貢献します。



《後方視野》

吸排気パイプの位置を変更することで、広いキャビン後方の視野を確保しました。狭い場所での後退時などでも安心して作業できます。



後方カメラ・モニター

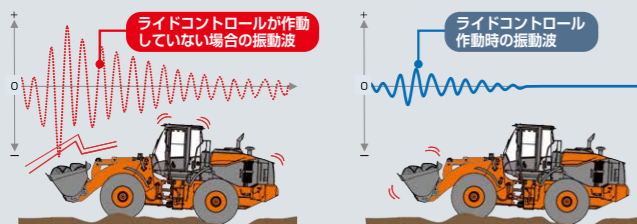
Option

カウンターウェイト上部カメラからの後方映像を運転席横のモニターで表示し、後方確認をサポートします。



走行時の揺れを低減 ライドコントロール

悪路や雪道などの走行時に発生する車両の縦揺れ(ピッチング)や飛び跳ね(バウンス)を打ち消すように車体の動きを自動制御。走行時の揺れを低減することで、快適な乗り心地と、荷こぼれ防止に貢献します。



バイレベル機能付き フルオートエアコン標準装備



風量や吹き出し口、温度を自動的にコントロール。さらに、足元を暖かく、顔部分を冷やすなど、場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を搭載。



チルト&テレスコピック機能付きステアリングホイール ポップアップステアリングコラム

ステアリングホイールは、最適な操作ポジションに調整可能な、角度を調整するチルト機能と、ストロークを調整するテレスコピック機能を装備。また、ペダルを踏むとステアリングホイールが跳ね上がり、ステアリングホイールを引くと設定位置に戻るポップアップステアリングコラムを採用。快適な乗降性を実現しました。



快適なサスペンションシート

不快な振動を吸収するサスペンションシートを採用し、体への負担を軽減しつつ、快適性を確保しています。

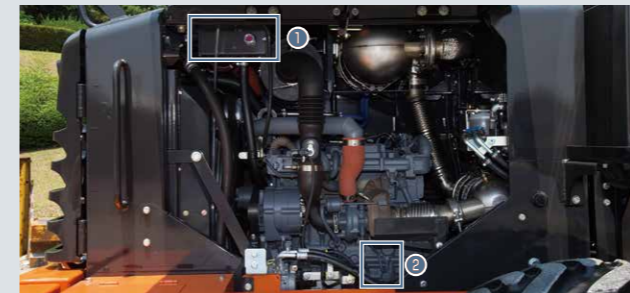
※エアサスペンションシートはオプションで用意しています。



メンテナンス性

優れた メンテナンスアクセス

メンテナンスがやりやすいガルウイング式サイドパネルを採用。フィルタ類は集中配置し、地上から点検・交換がしやすい位置にレイアウトしたことで、より効率よくメンテナンスできます。



- ① ラジエータ冷却水確認用窓
- ② エンジンオイルゲージ
- ③ 燃料フィルタ(メインフィルタ)
- ④ 燃料フィルタ(プレフィルタ)
- ⑤ エンジンオイルフィルタ

高い耐久性 エアコンユニット

エアコンユニットのエバポレータは高い耐腐食性の素材を採用し、耐久性を高めました。さらに、エアコンユニット回りは侵入する粉じんを大幅にカットする構造で、エアコンの性能を継続します。



プレクリーナ付き

Option



吸気力で渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。

※ダストカップの定期的な清掃が必要です。

バッテリーディスコネクトスイッチ



レバーを動かすだけで、簡単かつ安全にバッテリーを遮断。メンテナンス中の感電事故の防止に貢献するとともに、長期不使用時に遮断することでバッテリーの消耗を低減します。

燃料タンクのフレームボルトオン化



燃料タンクをボルトオン化し、メンテナンス性が向上しました。

グリースガン収納ボックス



メンテナンスに使用するグリースガンが収納できます。

8SDT32/37/48

バケット容量:2.0/2.3/3.0m³

低燃費と優れた操作性を実現



環境性・低燃費

環境に配慮したクリーンシステムを採用 新型クリーンディーゼルエンジン

過給から燃料噴射、燃焼にいたるまで低燃費を追求した新型クリーンディーゼルエンジンを搭載。「電子制御式可変ターボ」「大容量クールドEGR」「コモンレール式燃料噴射システム」によって高い燃焼効率を実現。PM(粒子状物質)およびNOx(窒素酸化物)の排出量を低減します。

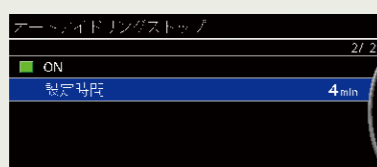
オフロード法(2014年排出ガス規制)基準をクリア

NOxを大幅に削減 尿素SCRシステム

尿素SCRシステムはNOxを浄化する後処理技術です。エンジンの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水(アンモニア)と混合し、SCR触媒およびDOC(ディーゼル酸化触媒)によって無害な水と窒素に分解。排出ガスのクリーン化に貢献します。

ムダな燃料消費を防ぐ アイドルストップ

無操作状態で設定時間を経過すると、エンジンが自動停止。
ムダなアイドル時間を短縮することで燃費低減に貢献します。



※エンジン停止時は電装機器も作動しません。また作業時はエンジンを再始動する必要があります。
※アイドルストップ動作には一定条件があります。

燃費効率の良い運転をすると点灯 「ECOマーク」インジケータ

燃費効率の良い運転をすると、モニター上に「ECOマーク」が点灯します。省エネ運転をわかりやすくサポート。メーターはシンプルで見やすく、時計、油脂類交換インターバル、走行速度、走行距離表示、アワーメーターを表示する多機能液晶モニターです。



低燃費運転にパワーをプラス アクティブエンジンコントロールシステム (8SDT48)

ジョブファイター8SDT48はアクティブエンジンコントロールシステムを搭載。システムが検知していた発進加速、掘削、アプローチ動作に加え登坂走行状態も検知し、エンジン回転数を最適に制御します。これにより、燃料消費量(低燃費)と作業量(パワー)との両方をサポートします。



※8SDT32/37はアクティブHSTコントロールシステム搭載。03ページ参照

操作性

シンプルなモード選択 スタンダード/パワーモード切替え

作業モードはスタンダードモードとパワーモードの2つに集約。モード設定をシンプルにしました。



スタンダードモード
多くの作業環境にマッチするオールマイティなモードです。

クイックパワースイッチ (8SDT48)
瞬時にパワーモードへ移行するクイックパワースイッチを標準装備。負荷が低減すると、自動でスタンダードモードへ復帰しますので、戻し忘れによる燃費悪化を防止します。



パワーモード
大きなけん引力が必要な重掘削作業や積込みサイクルを短縮したい場面で有効なモードです。

スムーズな連動作業 マルチファンクションレバー

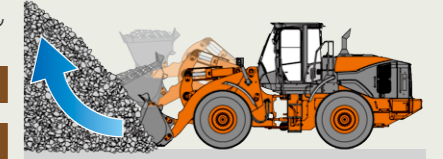
前後進切替とホーン、クイックシフトの操作を1つのレバーに集約。作業状況に応じたスムーズな連動操作を実現。



低燃費化と作業効率の両方で性能を発揮 アクティブエンジンコントロールシステム

車体の各センサの情報を集約し、エンジン回転数を制御します。掘削操作時は走行からバケットが掘削対象物に接したと判断し、エンジン回転数を下げるコントロールをすることで、スムーズな掘削動作と低燃費に貢献します。

エンジン回転数を制御し
ちょうど良い掘削深さ
作業効率アップ
+
低燃費化



最適なシフトタイミングを自動選択 オートモード搭載トランスミッション (8SDT48)

トランスミッションはオートモードを標準装備。走行負荷に応じて最適なギヤを自動選択し、燃料消費量を低減します。さらに、作業状態を自動で判別する「変速遅延モード」を搭載したことで、最適シフトでの走行、掘削・積込み時の車速超過を抑制し低燃費化に貢献します。シフトスイッチを最高速段に維持しながら掘削・積込み作業が行える、新しいタイプのフルオートモードです。

変速遅延モード

3速段以上のオートモードで走行する際に2速から3速へのシフトアップタイミングを遅らせます。積込み作業時に3速になるのを遅らせ、2速で作業できます。「変速遅延モード機能」のON/OFFはマルチモニターで設定できます。

作業内容	速度段	1	2	3	4	5
掘削作業時	遅延	遅延	遅延	遅延	遅延	遅延
積込み作業時	遅延	遅延	遅延	遅延	遅延	遅延
走行時	遅延	遅延	遅延	遅延	遅延	遅延

3速へのシフトアップを遅らせ、車速の上がり過ぎを抑えます。
長距離走行でも最適な速度段で燃料消費量を抑えます。

※8SDT32/37はトラクションコントロールシステム搭載。04ページ参照

車体の揺れを低減し、作業効率が向上 リフトアームソフトストップ機構 (8SDT48)

リフトアームの下降、停止時の振動や揺れを軽減します。



リフトアームオートレベラシステム (Standard (8SDT48) / Option (8SDT32/37))

あらかじめ、リフトアーム下降時の高さが設定でき、最適な運搬・掘削姿勢が保たれ、作業効率が向上。停止時は「リフトアームソフトストップ機構」が働き、静かに停止します。

悪路での優れた走破性を発揮 トルクプロポーショニングデフ

雪道やぬかるみでの空転を抑え、安定した走行を実現。さらに、悪路で優れた走破性を発揮する「リミテッドスリップデフ(LSD)」もオプションで用意しています。

安心・快適性を兼ね備えた 先進デザインの キャビン



確かな耐久性と 優れた メンテナンス性



安心・快適性

視認性に優れた ワイドパノラマキャビン

〈前方視野〉

ガラス接合部のビラーレス化により、ほぼ全周が見渡せるワイドパノラマキャビンを採用。広くゆとりのあるキャビン空間が、快適な作業をバックアップします。

〈後方視野〉

吸排気パイプの位置を変更することで、広いキャビン後方の視野を確保しました。狭い場所での後退時などでも安心して作業できます。



写真は8SDT48

後方カメラ・モニター

Standard (8SDT48)
Option (8SDT32/37)

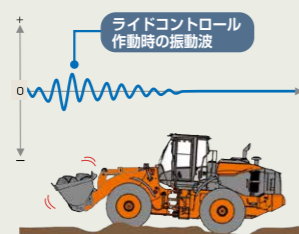
カウンターウェイト上部カメラからの後方映像を運転席横のモニターで表示し、後方確認をサポートします。



写真は8SDT48

走行時の揺れを低減 ライドコントロール

悪路や雪道などの走行時に発生する車両の縦揺れ(ピッチング)や飛び跳ね(バウンス)を打ち消すように車体の動きを自動制御。走行時の揺れを低減することで、快適な乗り心地と、荷こぼれ防止に貢献します。



多機能で使いやすい マルチモニターシステム (8SDT48)

7インチフルカラーモニターに車両の状態確認や設定を一括管理するマルチモニターシステムを装備。メニューの切替えは、ステアリング右側のマルチファンクションコントローラで簡単に操作できます。



- ① 駐車ブレーキ
 - ② 作業灯
 - ③ ハザードランプスイッチ
 - ④ マルチファンクションコントローラ
- メンテナンス
作動/リセットフィルタ
作動/リターンフィルタ
トランスミッションオイル
フロント/リアステアリングオイル
フロント/リアオイル
メインメニュー
- リフトアームオートレバ設定

バイレベル機能付き フルオートエアコン標準装備

風量や吹き出し口、温度を自動的にコントロール。さらに、足元を暖かく、顔部分を冷やすなど、場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を搭載。

チルト&テレスコピック機能付きステアリングホイール ポップアップステアリングコラム

ステアリングホイールは、最適な操作ポジションに調整可能な、角度を調整するチルト機能と、ストロークを調整するテレスコピック機能を装備。また、ペダルを踏むとステアリングホイールが跳ね上がり、ステアリングホイールを引くと設定位置に戻るポップアップステアリングコラムを採用。快適な乗降性を実現しました。

サスペンションシート

不快な振動を吸収するサスペンションシートを採用し、体への負担を軽減しつつ、快適性を確保しています。

※エアサスペンションシートはオプションで用意しています。



メンテナンス性

集中配置による優れた メンテナンスアクセス

上面に跳ね上がるエンジンカバーを採用し、広いスペースでメンテナンス作業が可能です。フィルタ類およびバッテリーを集中配置することで優れたメンテナンス性を実現。地上から容易に点検や部品交換が行えます。



- ① 燃料フィルタ(プレフィルタ)
 - ② 燃料フィルタ(メインフィルタ)
 - ③ エンジンオイルゲージ
 - ④ ウインドウォッシュタンク
 - ⑤ エアフィルタ
- 写真は8SDT48

ホコリの付着を軽減させる 自動逆転ファン

Standard (8SDT48)
Option (8SDT32/37)

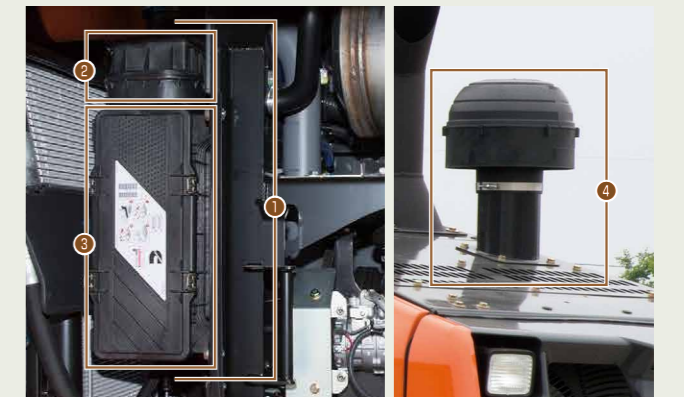
30分毎にファンを逆回転させ、ラジエータについたほこりなどを吹き飛ばし、ラジエータのつまりなどを軽減させクーリング性能を維持する自動逆転ファンをオプション設定しています。特にほこりの多い現場などで有効です。また、ファン横のカバーを外して、エアブローによる清掃が可能です。



フィルタ寿命を大幅に延長 プレクリーナ内蔵型エアクリーナ

(8SDT48)

エアクリーナに内蔵したプレクリーナがホコリ・ダストを大幅に低減し、エンジンの耐久信頼性が向上。また、エアフィルタの交換時期が延長し、メンテナンス費用の削減に貢献します。さらに、吸気力で渦を発生させ、大きなゴミを分離、自動排出する「サイクロン式プレクリーナ」をオプション設定しました。



- ① エアクリーナ
- ② プレクリーナ部
- ③ エアフィルタ部
- ④ プレクリーナ(サイクロン式) Option

プレクリーナ付き

Option



吸気力で渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。
※ダストカップの定期的な清掃が必要です。

バッテリーディスコネクトスイッチ

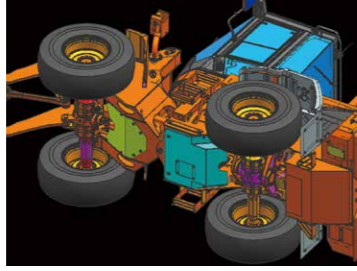
レバーを動かすだけで、簡単かつ安全にバッテリーを遮断。メンテナンス中の感電事故の防止に貢献するとともに、長期不使用时に遮断することでバッテリーの消耗を低減します。

OPTIONS

豊富なオプションでお客様のご要望に応えます。



キャビン前面ガード



アンダーガード(フロント/リヤ)
作業中、ガラや鉄筋など、車体下部からの突き上げからトランスミッションなど車体を保護します。



フルフェンダ

リアタイヤを覆いタイヤからの泥跳ねを防ぎます。



フルフェンダ(マッドフラップ付き)



バケットシリンダロッドガード



後部作業灯(キャビン用)

明るく照らす作業灯で安全確認がしやすくなります。



前部作業灯(キャビン用)



散光式警告灯(キセノン式)



エアサスペンションシート

車体の振動をオペレータに伝えにくいエアサスペンションシート。快適な運転姿勢で長時間運転の疲労を低減します。



亜鉛メッキホイール

防錆用に亜鉛メッキを施した仕様です。



亜鉛メッキ平型バケット
(ピン式/油圧カブラ式)



除雪車看板



プレクリーナ付き

吸気力で渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。(ダストカップの定期的な清掃が必要です。)



プレクリーナ(サイクロン式)

吸気力で渦を発生させ、大きなゴミを分離します。内部にある羽根によって、捕集したダストを自動排出します。



ラジエータスクリーン

ラジエータへのゴミ侵入を低減する大型のラジエータスクリーンを装備。清掃しやすい車体後方でゴミをキャッチするため、サクシオン(吸い込み)ファン、吐出し口付サイドパネルとセットです。



エアコンコンデンサダストスクリーン

エアコンコンデンサへのゴミ侵入を低減するスクリーンを装備。分割式のスクリーンで容易に着脱・清掃が可能です。



ワイドフィンラジエータ

細かい粉じんが多く舞う現場でも、オーバヒートしにくいワイドフィンラジエータをオプション設定。また、エアブローによる清掃も容易です。



標準

■主要装備一覧

○標準仕様 ●オプション ー設定なし

部位	項目	8SDT21	8SDT24	8SDT32	8SDT37	8SDT48
バケット	平型バケット(ピン式)	○ 1.3m	○ 1.5m	○ 2.0m	○ 2.3m	○ 3.0m
	平型バケット(油圧カブラ式)	●	●	●	●	●
	平型バケット(ハイダンピング式)	●	●	●	●	●
	亜鉛メッキ平型バケット(ピン式/油圧カブラ式)	●	●	●	●	●
	バケットレス(ピン式/2連配管)	●	●	●	●	●
	バケットレス(ピン式/3連配管)	●	●	●	●	●
	バケットレス(ピン式/4連配管)	●	●	●	●	●
	バケットレス(ハイダンピング/2連配管)	●	●	●	●	●
	バケットレス(油圧カブラ式)	●	●	●	●	●
	バケットレス(油圧カブラ式/3連配管)	●	●	●	●	●
	バケットレス(油圧カブラ式/4連配管)	●	●	●	●	●
	バケットレス(現地アングリングブラウ取付用)	●	●	●	●	●
バケットレス(現地アングリングブラウ取付用油圧カブラ)	●	●	●	●	●	
バケットレス(現地マルチブラウ取付用)	●	●	●	●	●	
バケットレス(現地マルチブラウ取付用油圧カブラ)	●	●	●	●	●	
アタッチメント	アングリングブラウ(ピン式)	●	●	●	●	●
	アングリングブラウ(油圧カブラ式)	●	●	●	●	●
	マルチブラウ(ピン式)	●	●	●	●	●
運転席	マルチブラウ(油圧カブラ式)	●	●	●	●	●
	キャノピー	●	●	●	●	●
	オープンコックピット	●	●	●	●	●
	全天候キャビン	○	○	○	○	○
	全天候キャビン(熱線ガラス(後1面))	○	○	○	○	○
シート	複座キャビン(フロント合せガラス)	●	●	●	●	●
	複座キャビン(熱線ガラス(前1面))	●	●	●	●	●
	複座キャビン(熱線ガラス(前後全面))	●	●	●	●	●
	キャビン前面ガード	●	●	●	●	●
	サスペンションシート(布張り)	○	○	○	○	○
タイヤ	サスペンションシート(ビニール張り)	○	○	○	○	○
	サスペンションシート(ヘッドレスト付き)	○	○	○	○	○
	エアサスペンションシート	○	○	○	○	○
	F&Rノンパンクタイヤ	●	●	●	●	●
	F&Rスノータイヤ	●	●	●	●	●
駆動装置	亜鉛メッキホイール	●	●	●	●	●
	スペアホイール1個	●	●	●	●	●
	スペアメッキホイール1個	●	●	●	●	●
	タイヤチェーン(フロント&リヤ)	●	●	●	●	●
	トルクプロポーションングデフ	○	○	○	○	○
運転席装備	LSD(リミテッドスリップデフ)	●	●	●	●	●
	後方カメラ・モニター	●	●	●	●	●
	補助席(サスペンションシート)	●	●	●	●	●
	スノーワイパーブレード	●	●	●	●	●
	専用キー	○	○	○	○	○
	統一キー	○	○	○	○	○
	盗難防止装置(電子キー)	●	●	●	●	●
	タコグラフ	●	●	●	●	●
	微速スイッチ	○	○	○	○	○
	消火器	●	●	●	●	●
電装系	バックブザー	○	○	○	○	○
	バックブザー(オン/オフスイッチ付き)	○	○	○	○	○
	バックブザー(大音量)	○	○	○	○	○
	バックブザー(大音量、オン/オフスイッチ付き)	○	○	○	○	○
	高容量バッテリー	●	●	●	●	●
灯火類	高出力オルタネータ	○	○	○	○	○
	リアコンベクションランプ(LED)	●	●	●	●	●
	LED回転灯(黄色 キャビン)	●	●	●	●	●
	散光式警告灯(キセノン式)	●	●	●	●	●
	後部作業灯(キャビン用)	●	●	●	●	●
	後部作業灯(キャビン用、LED)	●	●	●	●	●
	前部作業灯(キャビン用)	●	●	●	●	●
	前部作業灯(キャビン用、LED)	●	●	●	●	●
前部作業灯(キャビン用、淡黄色)	●	●	●	●	●	
その他	回転灯準備型	●	●	●	●	●
	大特車検部品	●	●	●	●	●
	除雪車看板	●	●	●	●	●
	サイクロンエアクリナー	○	○	○	○	○
	プレクリーナ付き	○	○	○	○	○
	プレクリーナ(サイクロン式)	○	○	○	○	○
	レインキャップ(内部吸気式)	○	○	○	○	○
	ラジエータスクリーン	○	○	○	○	○
	ワイドフィンラジエータ	○	○	○	○	○
	自動逆転ファン	○	○	○	○	○
	エアコン	○	○	○	○	○
	エアコンコンデンサダストスクリーン	○	○	○	○	○
	エアコン外気フィルタ(ダブル)	○	○	○	○	○
	リフティングフック	○	○	○	○	○
	アンダーガード(フロント)	○	○	○	○	○
アンダーガード(リヤ)	○	○	○	○	○	
エマージェンシーステアリング	○	○	○	○	○	
アイドリングストップ	○	○	○	○	○	
バケットシリンダロッドガード	○	○	○	○	○	
フェンダ(マッドフラップ付き)	○	○	○	○	○	
フルフェンダ	○	○	○	○	○	
フルフェンダ(マッドフラップ付き)	○	○	○	○	○	
オートレベラ	○	○	○	○	○	
ブームキックアウト	○	○	○	○	○	
リヤアンダーミラー	○	○	○	○	○	
バックミラー(熱線付き)	○	○	○	○	○	
バックミラー(熱線付き複座キャビン用)	○	○	○	○	○	
速度制限機能	○	○	○	○	○	

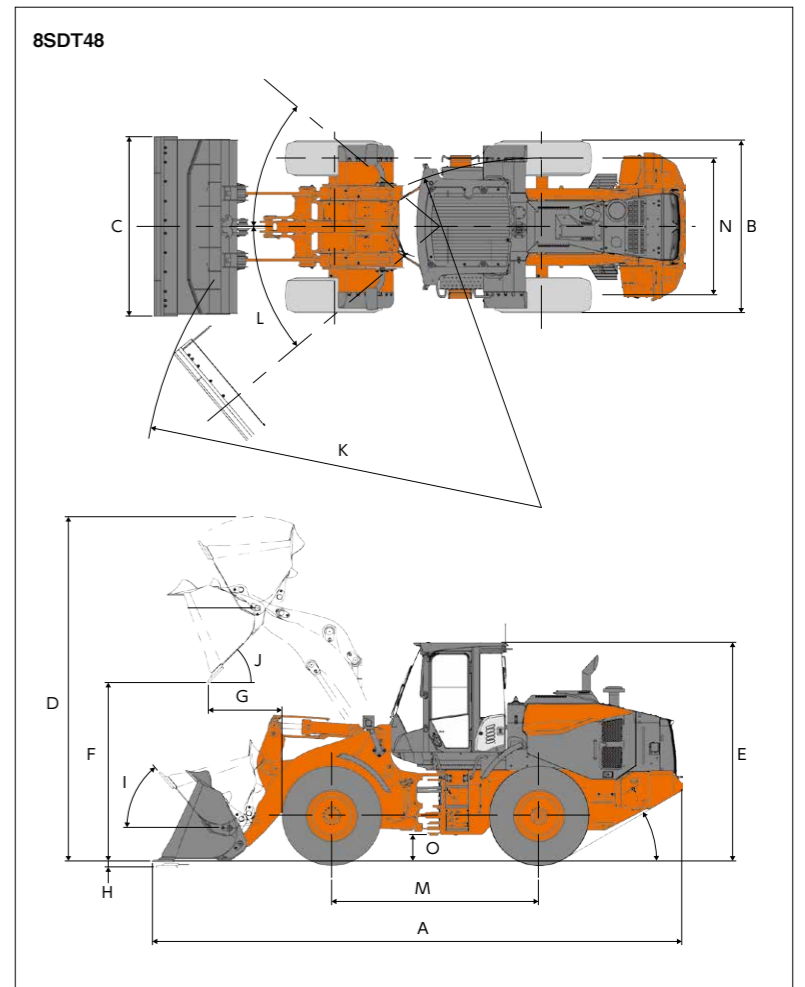
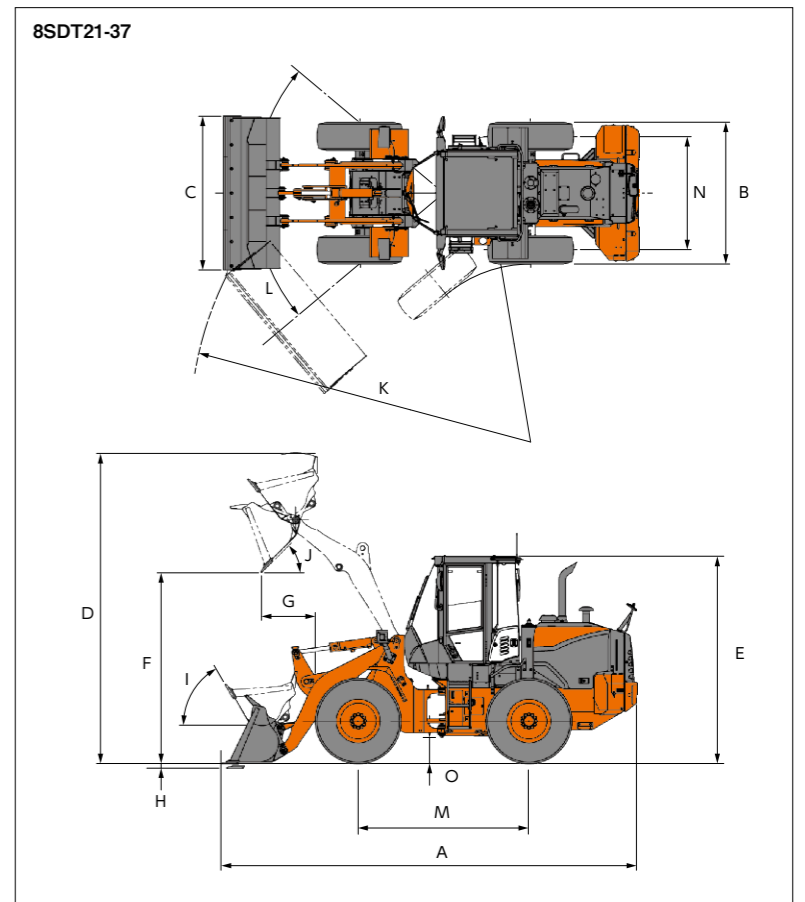
SPECIFICATIONS

仕様

項目	単位	記号	8SDT21	8SDT24	8SDT32	8SDT37	8SDT48	
バケット容量	m ³		1.3	1.5	2.0	2.3	3.0	
常用荷重	kg		2,080	2,400	3,200	3,680	4,800	
全長(バケット地上)	mm	A	6,370	6,505	7,320	7,410	8,000	
全幅	車体幅	mm	B	2,180	2,320	2,370	2,465	2,610
	バケット幅	mm	C	2,340	2,480	2,480	2,560	2,690
全高	作業時	mm	D	4,530	4,650	4,980	5,120	5,340
	キャノピ	mm		3,090	3,160	—	—	—
	全天候キャビン	mm	E	3,140	3,210	3,190	3,265	3,280
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	F	2,710	2,730	2,825	2,850	2,760	
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	G	1,000	980	1,030	1,010	1,100	
掘削深さ(水平)	mm	H	80	70	180	100	100	
バケット後傾角(チルト)	度	I	50	49	50	50	50	
バケット前傾角(ダンプ)最高位置	度	J	45	45	45	45	45	
最小旋回半径	車体最外	mm	K	5,220	5,440	5,895	5,950	6,220
	最外輪中心	mm		4,440	4,650	5,085	5,085	5,300
運転質量	キャノピー仕様	kg		6,940	8,040	—	—	—
	全天候キャビン仕様	kg		7,320	8,420	10,630	11,820	14,750
上昇時間(負荷時)	sec		5.8 (5.4)	6.6 (6.2)	6.0 (6.0)	6.0 (6.0)	5.9 (5.7)	
下降時間(無負荷時)	sec		3.3 (3.1)	2.7 (2.7)	4.5 (4.4)	4.5 (4.4)	3.6 (3.6)	
バケット前傾時間	sec		1.2 (1.2)	1.6 (1.5)	1.4 (1.4)	1.4 (1.4)	1.3 (1.3)	
最高速度	前進	km/h		34.5 (34.5)	34.5 (34.5)	35 (35)	39 (39)	38.5 (38.5)
	後進	km/h		34.5 (34.5)	34.5 (34.5)	35 (35)	39 (39)	28.3 (28.3)
最大けん引力	kN		58.1	71.0	94.5	104	120	
最大登坂能力	度		25	25	25	25	25	
最大屈折角	度	L	40	40	40	40	40	
最大掘起力	kN		61	79	109	102	112	
駆動方式			Hi/Lo切替式 HST(4WD)		フルオートモード	HST(4WD)	フルオート5速トルクコンバータ式(4WD)	
軸距(ホイールベース)	mm	M	2,600	2,725	3,000	3,000	3,100	
輪距(トレッド)	mm	N	1,725	1,820	1,930	1,930	2,050	
最低地上高	mm	O	365	370	360	430	395	
タイヤ(前輪・後輪)			16.9-24-10PR(L2)	18.4-24-10PR(L2)	17.5-25-12PR(L3)	20.5-25-12PR(L3)	20.5-25-16PR(L3)	
常用ブレーキ			湿式ディスクブレーキ					
駐車ブレーキ			湿式ディスクブレーキ			乾式ディスクブレーキ		
エンジン	名称・型式		ドイツ TCD3.6L4F		カミンズ QSB4.5		カミンズ QSB6.7	
	形式		ディーゼル水冷4気筒直噴式					ディーゼル水冷6気筒直噴式
	定格出力 (ネット:JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	70.9/2,000 (96/2,000)		103/ 2,200 (140/ 2,200)		125/2,200 (170/2,200)	
	定格出力 (グロス:ISO 14396)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	74/2,000 (101/2,000)		104/ 2,200 (141/ 2,200)		129/2,200 (175/2,200)	
	最大トルク (ネット:JIS D0006-1)	Nm/min ⁻¹ (kg·m/rpm)	400/1,600 (41/1,600)		589/ 1,500 (60/ 1,500)		791/1,500 (81/1,500)	
総排気量	cc	3,620		4,460		6,690		
かじ取り装置			パワー ステアリング					
燃料タンク容量	L		140	205	235			
尿素水タンク容量	L		17	12				

(注)単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。()内は、パワーモード時の性能となります。

二面図



(注)寸法は全て標準リフトアーム・ボルトオンカッティングエッジ付き平型バケット(ピン式)装着時のデータです。