

■仕様表

機 種		単 位	記 号	3.5 ton	4.5 ton
				ディーゼル車	
				52-3TD35	52-3TD45
性 能					
最大けん引力			N [kgf]	34,300 [3,500]	44,100 [4,500]
けん引重量 乾燥コンクリート路面			kg	47,000	60,000
最高速度	前進	1 速	km/h	12	
		2 速	km/h	27	
	後進	1 速	km/h	12	
		2 速	km/h	27	
最小旋回半径			mm	A	4,500
登坂能力	前進	1 速	% (tan θ)	46	
車両重量			kg	5,950	6,800
主要寸法					
全長			mm	B	3,835
全幅			mm	C	1,900
全高			mm	D	1,710
ホイールベース			mm	E	1,800
トレッド	フロント		mm	F	1,480
	リヤ		mm	G	1,390
最低地上高			mm	H	195
ドロワー高さ			mm	I	450
エンジン					
型式				TOYOTA 14Z-II	
総排気量			cc	5,204	
最大出力			kW / rpm	66 / 2,400	
最大トルク			N・m / rpm	325 / 1,400	
燃料タンク容量			ℓ	100	
タイヤ					
タイヤサイズ	前輪			7.50-16-12PR(I)	
	後輪			7.50-16-12PR(I) (ダブル)	

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

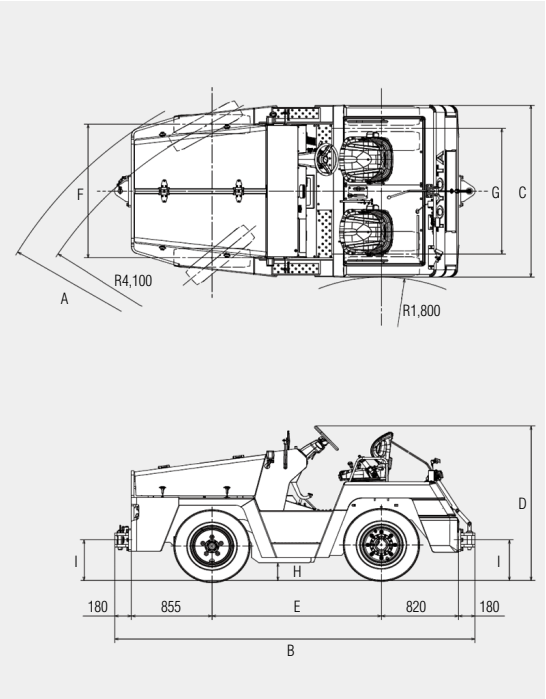
■主要オプション

サスペンション付きORSシート	スチールキャビン	前面ガラス(ワイパー付き)	LED後部作業灯
オレンジシートベルト	アーチ型サンシェード	ヒーター	テレマティクス搭載型
シートベルトインターロック	キャンバスキャビン	デフロスタ	バックミラー左右



※写真は52-3TD35 オプション装着車

■二面図



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F **「Logistics & Forklift」**、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所 在 地 ／ 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

3.5 - 4.5ton | エンジン | トーイングトラクター

トヨタ トーイング トラクター

3.5-4.5TON

ディーゼル

TOWING
TRACTOR



TOYOTA L&F

ハードなけん引作業を パワフルにスピーディーに推進。

パワフルなエンジンや数々の安全機能・快適装備で、
空港内、港湾内などでのハードなけん引作業を強力にバックアップ。
力強くけん引するその豪快なパワーは、
重量物の運搬に大きな威力を発揮します。



※写真は52-3TD45
オプション装着車

※写真は52-3TD35
オプション装着車

P E R F O R M A N C E

力強さと低燃費を両立したエンジン搭載 **NEW**

高トルク、高出力で粘り強い力を発揮するトヨタ産業車両用エンジンを搭載。力強さと低燃費の両立を実現しました。

14Z-II DIESEL ENGINE

定格出力 **66kW/2400rpm**

最大トルク **325N・m/1400rpm**

総排気量 **5,204cc**

けん引重量(コンクリート舗装・平坦路の場合)

47ton **60ton**

52-3TD35

52-3TD45

最高速度向上

24km/h → 27km/h

従来車 42-3TD35/45

新型車 52-3TD35/45

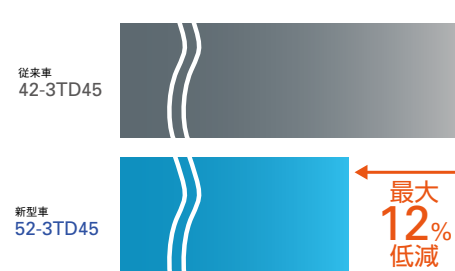
けん引速度向上(1速60tけん引時の場合)

8.5km/h → 10km/h

従来車 42-3TD45

新型車 52-3TD45

燃料消費量の低減



※当社規定の試験条件での値。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なってくるのでそれに応じて燃料消費量が異なります。

S A F E T Y

安心作業を強力にバックアップ。

安心作業に貢献する、優れた機能や装備が、お客様の作業をしっかりサポートします。

信頼性の高いブレーキシステム

ブースター付四輪ブレーキの採用により、軽い踏力で優れた制動力を発揮します。また、前・後独立したブレーキ油圧配管レイアウトにより、信頼性を確保しています。

NEW 滑りにくい フロア・ステップ

雨天時でも滑りにくい鋼板をフロアおよびステップに採用。



溶接一体構造の丈夫なフレーム

ボディフレーム主部材は厚さ16mmの丈夫な一体構造を採用し、高い剛性を確保しています。

OPS NEW オペレータが運転席を離れた時の 事故防止に貢献するシステム

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行を停止。誤操作による走行事故防止に貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

NEW オレンジシートベルト **Option**

シートベルト(標準装備)の色をオレンジにすることで、装着状態が周囲からはっきりと見えます。



NEW シートベルトインターロック **Option**

着座後シートベルトを装着しないと走行動作を制限。シートベルト未装着での運転を防止します。

O P E R A B I L I T Y

タフな作業を優しくサポート。

オペレータがより使いやすく、疲れにくくするための装備や機能が、快適・スムーズな作業を実現します。

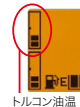
NEW TOYOTA T_{Site} **Option**

各種センサーにより車両やオペレータの稼働データを収集し、見える化することで、作業現場の改善に貢献します。また、オペレータ認証機能により、管理ツールとしても有効です。

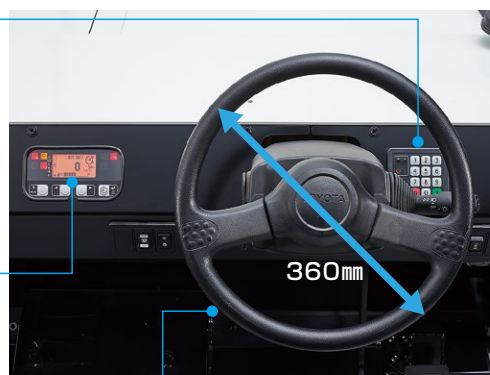


NEW マルチディスプレイ

スピードメータやトルコン油温計、メンテナンスアラメータなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切替えることで、多くの車両情報を見やすく表示。



メンテナンスアラメータ画面



NEW 小径ステアリング

軽い操作力そのままに、ステアリングサイズを小径化。小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



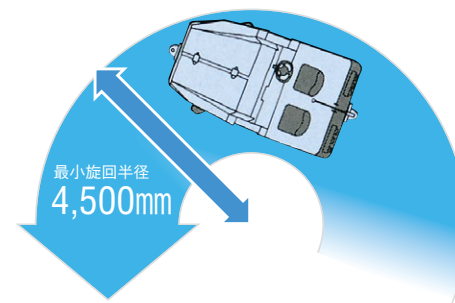
NEW ORSシート

※ORS:Operator Restraint System:乗員保護装置

優れたホールド性でオペレータの疲労を軽減するORSシートを採用。写真:オレンジシートベルト付きサスペンションシート オプション装着車

優れた小回り性

最小旋回半径は4,500mm。パワーステアリングとともに、狭い現場でも活躍します。



大型収納ボックス

容量を大幅にアップした大型収納ボックス。作業伝票や工具などの収納に便利です。



開閉容易なエンジンフード

エンジンフードは、左右開閉式。手軽に開けられ、点検整備が容易に行えます。



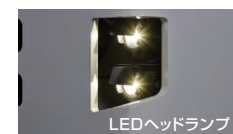
運転席から操作できるドローバー

運転席からの後方視野が広く、リヤドローバーの確認が容易。運転席に座ったままでドローバーの操作が行えます。



NEW LEDヘッドランプ LEDリヤコンビネーションランプ

ヘッドランプとリアコンビネーションランプに長寿命・省電力のLEDを採用。振動にも強く凹凸のある路面走行でも球切れを起こしにくく経済的です。



NEW LED後部作業灯 **Option**

明るく経済的なLED後部作業灯をオプション設定。夜間のドローバー作業も見やすく、作業性・安全性の向上に貢献します。

