■リチウムイオンバッテリー仕様

○:設定あり　ー:設定なし

機種	バッテリー電圧(V)※1	容量(Ah/5Hr)	重量(kg)	バッテリーケース寸法(mm) 長さ	幅	高さ	10(L10) 1.0ton	14(L14) 1.35ton	15(L15) 1.5ton	18(L18) 1.75ton	18 1.8ton	20(L20) 2.0ton	25(L25) 2.5ton	30 3.0ton
gene B※2	51.52	228	680	740	815	475	○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
		456					○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
		604	850	815	905		ー	ー	ー	ー	ー	○	○	ー
Ecore※2		456	700	545	990	610	ー	ー	○	○	ー	○	ー	ー
		604					ー	ー	○	○	ー	○	ー	ー
Rinova		228	480	372	958	580	ー	○	○	ー	○	ー	ー	ー
			595	403	1,150	590	ー	ー	ー	ー	ー	○	○※3	ー
		456	697				ー	ー	ー	ー	ー	○	○※3	○

※1:バッテリーの公称電圧値です。車両搭載時のシステム電圧は48Vとなります。　※2:L付きは車検対応可能です。　※3:8FBRS25は456Ahのみの設定です。

■専用バッテリーチャージャー(別置)仕様

○:設定あり　ー:設定なし

機種	充電器	電源 電圧(V)	電源 容量(A)	充電電流(A)	バッテリー容量(Ah/5Hr)	重量(kg)	寸法(mm) 長さ	幅	高さ	10(L10) 1.0ton	14(L14) 1.35ton	15(L15) 1.5ton	18(L18) 1.75ton	18 1.8ton	20(L20) 2.0ton	25(L25) 2.5ton	30 3.0ton
gene B※2	130A仕様	三相200	20	75	228	58	402	450	795	○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
			30	130	456					○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
					604					ー	ー	ー	ー	ー	○	○	ー
	195A仕様		20	75	228	68				○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
			40	150	456					○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
			50	195	604					ー	ー	ー	ー	ー	○	○	ー
Ecore※2	130A仕様		30	130	456	58				ー	ー	○	○	ー	○	ー	ー
					604					ー	ー	○	○	ー	○	ー	ー
	195A仕様		40	150	456	68				ー	ー	○	○	ー	○	ー	ー
			50	195	604					ー	ー	○	○	ー	○	ー	ー
Rinova	130A仕様		20	75	228	58				ー	○	○	ー	○	○	○※3	ー
			30	130	456					ー	ー	ー	ー	ー	○	○※3	○
	195A仕様		20	75	228	68				ー	○	○	ー	○	○	○※3	ー
			40	150	456					ー	ー	ー	ー	ー	○	○※3	○

※2:L付きは車検対応可能です。　※3:8FBRS25は456Ahのみの設定です。

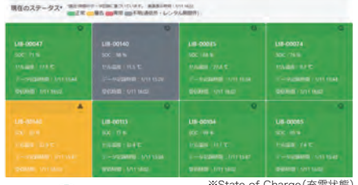
トヨタL&Fならではのサービスで安心をサポート

バッテリーConnect

リチウムイオンバッテリーのエネルギー使用状況を
FORKLOREの*バッテリーConnect*で見える化

稼動状況

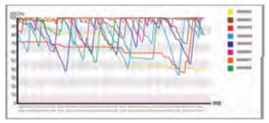
画面でリチウムイオンバッテリーの稼動ステータス概況が分かります。SoC※低下や温度上昇、異常など、ステータスに応じて色を分けてお知らせ



※State of Charge(充電状態)

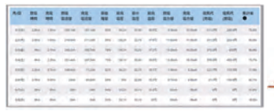
グラフ

バッテリーIDや期間でデータを選択し、SoC、温度をグラフにして可視化



レポート

リチウムイオンバッテリーの利用実績を日次集計。総充放電量や電力消費、電気代などの観点で、傾向分析や課題の特定可能



リチウムイオンバッテリー

FORKLORE［フォークロア］は、株式会社豊田自動織機が提供する IoT技術とクラウドコンピューティングを活用したサービス群です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

今お使いのトヨタ電動フォークリフト/けん引車には、ENELORE(後付け)が導入いただけます

TOYOTA L&F 「Logistics & Forklift」、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル 0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜(除く祝祭日)　9:00～12:00 13:00～17:00

所 在 地 ／ 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02033011 2309 Ⓢ

車両連動タイプ

リチウムイオンバッテリー

Li-ion

カーボンニュートラルの実現を目指して

バッテリーをさらに使いやすく・電動化に向けた新たなソリューションを提案

TOYOTA L&F

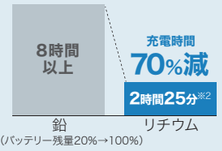
様々な物流現場を知るトヨタL&Fならではの信頼できる機能と安心を備えて

紹介動画

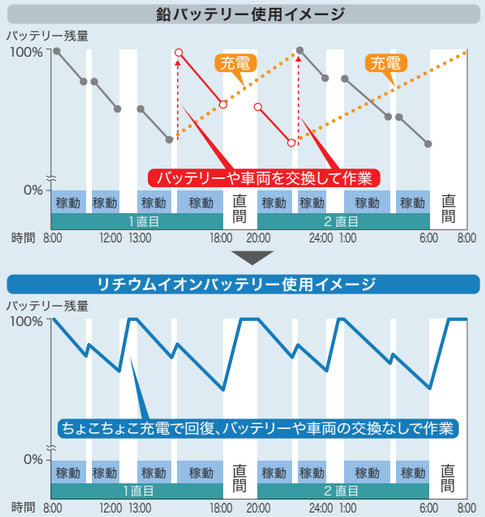
高い環境性能や経済性、日々のメンテナンスが不要なトヨタL&Fリチウムイオンバッテリー

バッテリーや車両交換不要

急速充電により、休憩時間中の補充電でバッテリー残量が回復。バッテリーや車両交換なしの連続稼動※1に貢献。予備バッテリーや予備フォークリフトを置くスペースが不要になり、荷物の保管スペースや作業スペースの有効活用が可能



※1：お客様の稼動状況により異なります
※2：バッテリー容量456Ah/5Hr、充電器195A使用時（バッテリー残量20%→100%）



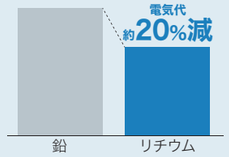
環境への配慮

エンジン車と比較して、排出ガスゼロ・CO_2排出量削減。また環境負荷物質を使用しないため、環境にやさしい

環境負荷物質 ZERO

低ランニングコスト

鉛バッテリーと比較して、充電効率がよく、電気代を約20%低減



※お客様の稼動状況により異なります

バッテリーのメンテナンス不要

バッテリー補水が不要、バッテリー管理の手間とコストを削減

バッテリー寿命長持ち

リチウムイオンバッテリーは、適切な充放電制御により鉛バッテリーの約3倍長持ち

※1：サイクル
鉛　　=バッテリー残量25%から100%までの充電
リチウム=バッテリー残量0%から100%までの充電
※2：お客様の稼動状況により異なります

車両連動ならではのうれしい機能

日々の作業にストレスを与えない

バッテリー情報を見やすく表示

鉛バッテリーと同様にバッテリーの状況をディスプレイに表示

※ディスプレイは車種によって異なります

簡単充電

鉛バッテリーと違い充電中に水素が発生しないため、バッテリーフードを開けることなく、車両右側の専用扉より充電可能。
充電プラグを差し込むだけで自動で充電を開始。バッテリーと通信することで、バッテリー状態に応じた最適な充電を実施

トヨタL&Fならではのバッテリーに優しい充電機能

バッテリーマネジメント

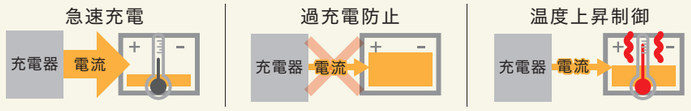
過充電防止　温度上昇制御

バッテリーマネジメントユニットが、バッテリーの状態を常に監視し、充電量を最適に制御。過充電や充電中の温度上昇によるバッテリーへのダメージを軽減。また、急速充電が可能なため、効率的な充電でバッテリー交換なしの連続稼動に貢献

温度センサー付 充電口

充電口に温度センサーを装備し、端子の温度が一定以上になると充電電流を調整する安心機能付き

バッテリー状態に応じて充電電流を制御



低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御

車両性能制御

低温環境下のバッテリー温度低下時や高温環境下、高稼動によるバッテリーオーバーヒートの際は車両の性能を制御。使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止

バッテリー残量低下時には、鉛バッテリーと同様に車両の性能を制御。
使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止

バッテリーが一定温度まで低下すると、バッテリーに搭載されたヒーターが自動で起動。キーオフ時でもバッテリーを一定温度以上に保ち、車両に必要な性能を維持