

3-Wayフォークリフト 1.5ton

Rack Stocker MU

ラックストッカー MU

物流における効率化、コストダウンを お考えではありませんか？

限られたスペースを有効に使いたい。保管量をもっと増やしたい。効率的な運用を図りたい。

こうした物流の効率化・最適化には、横スペースと同時に、
高所スペースの有効活用も考えられます。

ラック間の通路幅を狭く設定でき、

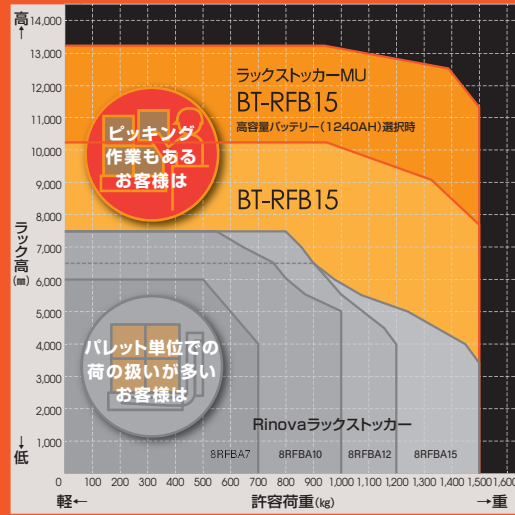
6mを超える高揚高での入出庫・ピッキング作業にも対応する

ラックストッカーMUは、

スペースの有効活用、保管量のアップ等、

物流の効率化に貢献します。

■ 最適機器の使用で、効率的な作業が可能

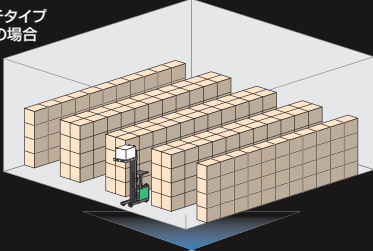


■ 倉庫のスペースを有効に使いたい

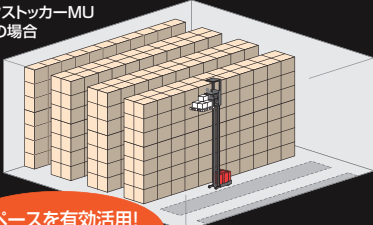
3-WayタイプのラックストッカーMUは、車幅とほぼ同等の
通路幅で荷役作業ができ、高層ラックにも対応。
荷の収容量を増やせ、またラックを詰めて空いたスペースを
有効に活用することもできます。

例) 倉庫内にラックを設置し収納量を比較してみると…。

●リーチタイプ
使用の場合



●ラックストッカーMU
使用の場合



スペースを有効活用!
保管量大幅UP!!

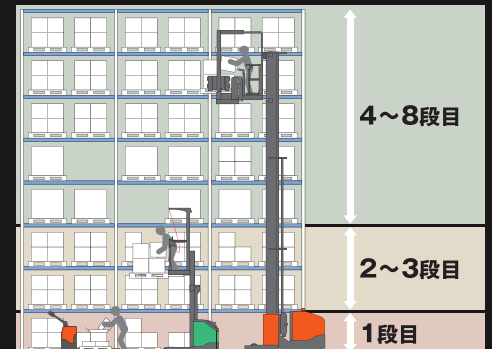
■ 高所のピッキング作業も行いたい



フォークと共に運転席が上昇するマンアップタイプ
だから、パレット単位の入出庫だけでなく、高所での
多品種少量のピッキング作業も効率的に行えます。

■ 作業効率を高めたい

手の届く範囲のピッキングはミニムーバー、手の届かない
範囲のピッキングはハイピックリフトでピッキングを行ない、
6mを超える高揚高のピッキングをラックストッカーMUで
分担する等、高さや作業内容に応じて最適な機器を使用し、
組み合わせることで、より効率的な作業が行えます。



さらに効率アップを図るために!

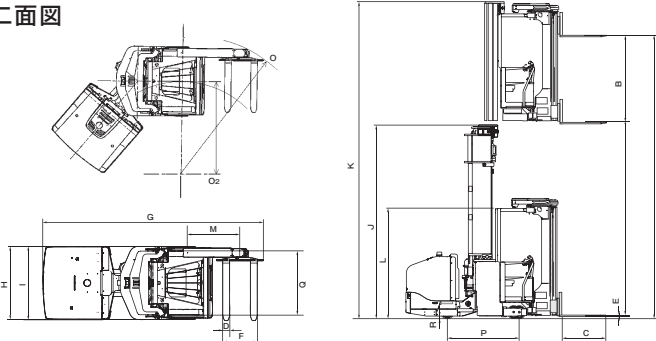
大量の在庫をしっかりと管理するために、無線LANを
用いた入出庫管理システムと併せてお使い頂くことで、
出庫ミスを低減、高品質な管理も行えます。

TOYOTA L&F

■標準仕様

項目	単位	記号	BT-RFB15		
			パレット1,100タイプ	パレット1,200タイプ	
型式	許容荷重	kg	1,500		
	基準荷重中心	mm	550	600	
	運転方式		立席・座席兼用型		
寸法	標準揚高(サブリフト含む)	mm	A 5,750		
	サブリフト	mm	B 1,990		
	フォーク形状(長/幅/厚)	mm	C/D/E 1,000 / 120 / 40		
	フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	F 795 / 380		
	全長	フォーク横向き	mm	G 3,845	
		フォーク前向き	mm	4,615	
	シフトストローク		mm	1,200	1,300
		ガイドローラ外幅	mm	1,550	1,650
		ガイドローラなし	mm	1,420	1,520
	性能	機台後部幅	mm	I 1,270	
マスト高さ		mm	J 2,790		
最大揚高時高さ		mm	K 6,540		
フォーク最低位置高さ		mm	80		
ヘッドガード高さ		mm	L 2,780		
フロントオーバーハング(前輪よりローテータ回転中心まで)		mm	M 830		
通路幅			mm	1,560	1,660
		最小旋回半径	mm	O 2,475	O2 2,525
		車両中心	mm	1,700	
		最小直角通路幅(無負荷/リフトなし)	mm	3,090	
	実用直角通路幅(パレットサイズ1,100x1,200(余計200mmを含む))	mm	3,380	3,520	
質量	走行速度	負荷/無負荷	km/h 10 / 12		
	上昇速度(メイン)	負荷/無負荷	mm/s 400 / 450		
	下降速度(メイン)	負荷/無負荷	mm/s 400 / 400		
	上昇速度(サブ)	負荷/無負荷	mm/s 200 / 250		
	下降速度(サブ)	負荷/無負荷	mm/s 300 / 300		
	シフト速度	負荷/無負荷	mm/s 250 / 400		
	ローテータ速度	負荷/無負荷	90°/180度 6 / 6		
	登坂能力	無負荷(坂路での使用は不可)	%	4	
	走行装置	車両重量(標準/バッテリー搭載)	kg	7,210	7,260
		軸荷重	負荷(前輪/後輪)	kg	5,580 / 3,130
無負荷(前輪/後輪)			kg	3,010 / 4,200	3,060 / 4,200
最大軸重(サイドシフト時前輪側/最大マスト装着)			kg	6,640	6,660
駆動装置	車輪数(前輪/駆動輪)		4 / 2		
	タイヤの呼び/種類	前輪	φ300 x 100(ウレタン)		
		駆動輪	φ350 x 128(ウレタン)		
		ガイドホイール	φ100 x 45(ウレタン)		
	ホイールベース	mm	P 1,655		
	トレッド(前輪)	mm	1,010	1,160	
	最低地上高(軸距中央)	mm	R 60		
	主ブレーキ		回生+ディスク		
	駐車ブレーキ		ディスク		
その他	蓄電池	形式	クワッド式		
		電圧/5HR	V/Ah	48 / 930	
	走行用モーター	重量(ケース付)	kg	1,300	
		電動機の種類(型式)		交流誘導型	
	荷役用モーター	出力(60分定格)	kW	2 x 5.5	
		電動機の種類(型式)		交流誘導型	
	パワーステアリング用モーター	出力(連続定格)	kW	14	
		電動機の種類(型式)		交流誘導型	
	充電器	形式(搭載形/別置形)		別置形	
		充電方式		準定電圧方式	
	入力(相数/電圧)	相/V	3 / 200		
	トランス容量(50Hz/60Hz)	kVA	16 / 14		
	荷役用油圧回路セット圧	Mpa	25		

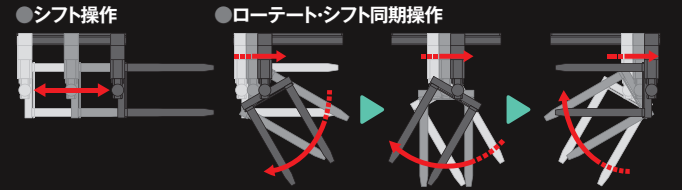
■二面図



入出庫・ピッキングの効率化をサポートする先進の機能と装備

■車両の向きはそのまま、3方向の荷役が可能

左右へのシフト動作とローテート(旋回)動作により、車両の向きはそのまま、左右のラックへの荷役が可能。フォークをセンターポジションで停止することもでき、前方の荷役もできます。またシフトとローテートが同時に行えるオートローテート*がスムーズな荷役作業を実現します。



*柵間隔・パレットサイズ等によって通路内でオートローテートできない場合がございます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■通路内の直進性を確保

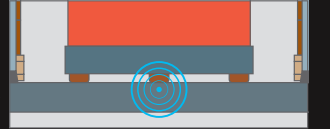
●ガイドレール式

レールとローラーで直進性を確保。ガイドホイール部には、ガイドレールを検知するセンサーを設置。通路内に入るとタイヤ方向を自動的に直進に固定します。



●ワイヤーガイダンス式(オプション)

床の内部にセットされたケーブルに、発振器から交流電流を発生させ車両を自動的に追従させます。床面には直接荷物が置け、収納率がさらに良くなります。



■スペースの有効活用につながる中折れ式操舵機構

1,700mmの小さな旋回半径と優れた安定性を実現した中折れ式で、通路から通路への移動が容易。通路移動に必要なスペースを抑えることができ、スペース効率の向上に貢献します。



■快適な操作を実現する一体型コントロールパネル

ステアリング、操作レバー、ディスプレイを一体化。オペレータは身体をしっかりと保持でき、位置調整も自在にできるため、快適に作業が進められます。



■省エネ、作業効率アップに貢献する、油圧アシスト&荷役回生ハイブリッド制御

アクيومレータ内で圧縮されたガスがリフトアップをサポート。運転席上昇時にかかるエネルギーの大幅軽減と上昇スピードのアップをサポートします。



■荷重表

仕様		パレット1,100タイプ	パレット1,200タイプ
荷重中心(mm)		550	600
FSV	マスト種類	揚高(mm)	許容荷重(kg)
		5,750	1,500
	6,350	1,500	
	6,950	1,500	
	7,700	1,500	
	9,050	1,320	
10,250	950		

●安心・信頼のフォークリフト新車12ヶ月保証● < 無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。 >

TOYOTA L&F 「Logistics & Forklift」、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ポピュラーな撮影・印刷の両方で実際の色とは異なって見えることがあります。本誌掲載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は、仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合があります。また、本誌掲載は改訂のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせは近隣のトヨタL&F取扱販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
 全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com
 「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております