

GENEO-B

GENEO-B

3.5~4.5ton カウンタータイプ
AC制御電動フォークリフト



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02009702 2206 ©

TOYOTA L&F



Clean Powerful

クリーンな電動車にエンジン車並のハイパワーを。

クリーンな作業環境で快適に働きたい。

大切な荷物を汚さず、壊さず、キズつけないようにしたい。

大型で重量のある荷物も余裕で運ぶパワーがほしい。

ますます高まるこうしたニーズにハイレベルな次元で応える

新しい中型電動フォークリフトジェネオB。

エンジン車並のハイパワー、優れた安全性・操作性を備えて新登場。

GENEO-B
3.5~4.5ton

Integrated Safety Solution



そのパワーを安全に意のままに操る。

Clean Powerful

大切な人のために、大切な荷物のために。

GENEO-B

3.5~4.5ton



ラクな姿勢で指先操作。
操作時の疲労を軽減。

Mini lever

アームレスト付ミニレバー
操作時の疲労を軽減するため、レバーストロークと操作力を小さくした
走行・荷役操作ミニレバーを集中配置。
オペレータの体格に合わせて前後・上下に調節できるアームレストを採用。
ミニレバーは微妙なコントロールも指先操作でラクにでき、アームパッドは、柔らかく腕にフィット。
最適な操作姿勢でラクに操作できます。

7FBM35
サイドシフトフォーク、
その他オプション装着車

Integrated Safety Solution

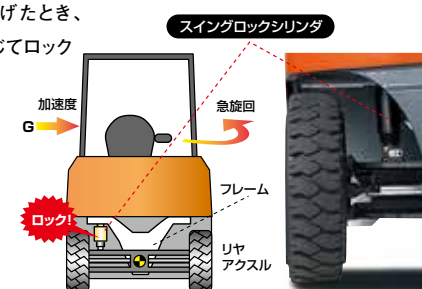


作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム **SAS**

旋回時、高揚高荷役時に
優れた安定性を発揮。

後輪スイングロック制御

急旋回時や荷物を高く揚げたとき、
高荷重のときに、必要に応じてロック
シリンダでリアアクスルを
ロック。後輪の上下スイングを
固定して車両の左右安定性
を確保します。

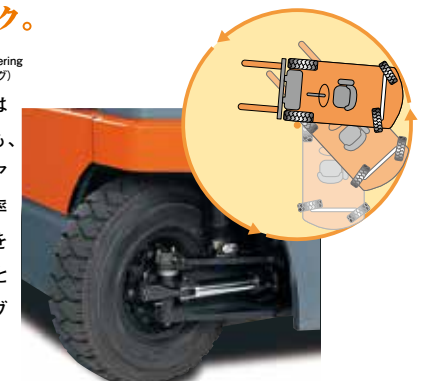


据え切り率100%。
定位置旋回もラクラク。

FHPS

※Full Hydraulic Power Steering
(全油圧式パワーステアリング)

機械式のステアリング制御では
限界のあったタイヤ切れ角も、
FHPS (全油圧式パワーステア
リング) の採用で後輪据え切り率
100%を実現。優れた小回り性を
発揮します。また後輪の切れ角と
ステアリングが自動で一致するノブ
位置制御でノブずれがありません。



マスト傾斜角度と速度を制御して
積荷の落下、荷崩れを防止。

マストティルト制御

マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、
低揚高時には素早く自動的にコント
ロールすることで、荷崩れを低減します。



マスト前傾角度制御

マスト前傾角度を、揚高や積荷の重さに
応じて自動で制御。安全な角度を超えて
マストが前傾しないように制御し、自動
停止します。

素早く正確なフォークの水平出しで、
荷の積み付けなどもスムーズに。

フォーク自動水平制御

ティルトレバー横のボタンを
押しながら前傾操作をすると、
フォークが水平位置で自動
停止。荷の積み付けやフォーク
を抜き差しするときに便利です。



オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献する新システム **OPS**

「挟まれ」などの
重大事故防止に貢献。

荷役OPS機能

オペレータが正しい運転操作位置
にいる場合のみ荷役操作が可能と
なる機能です。オペレータが正しい
運転操作位置にいない場合の誤
操作による事故を未然に防止する
ことに貢献します。



離席時の
走行事故防止に貢献。

走行OPS機能

オペレータが席から離れた場合や正しい
運転操作位置にいない状態を検知した
場合、動力による走行を停止する機能
です。オペレータが正しい運転操作位置
にいない場合の誤操作による走行事故
を未然に防止することに貢献します。

ディスプレイ表示とブザーで
OPS作動が確認出来て安心。

OPS作動通知機能

オペレータが正しい操作位置にいない状態を検知した
場合、ブザーを鳴らすとともに、ディスプレイ表示にて
OPSが作動することを事前に知らせます。また、走行
レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンに
なった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことを
お知らせします。



※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時
にはパーキングブレーキの操作が必要です。

そのクリーンなハイパワーを
効率よく快適に制御する。

Clean Powerful

大切な人のために、大切な荷物のために。

GENEO-B 3.5~4.5ton

Integrated Safety Solution



7FBM35
サイドシフトフォーク、その他オプション装着車

ハイパワーでコントローラブル。

ACモーター駆動システム

エンジン車に匹敵するハイパワーを生み出すだけでなく、滑らかなコントロール性、効率的な作業性を実現。今までの電動車には見られなかった、重量物の力強い荷役、キビキビとした作業、そして長時間稼働を可能としました。

作業に合った最適なパワーを選択可能。

パワーセレクト機能

走行・荷役ともに、作業に合った最適なパワーを3つのモードからワンタッチで選択できます。

■さらにパワコン選択機能で、H・P・Sモードを設定可能。作業に合った最適性能で効率的でムダのない作業が行えます。

- ハイパワーモード（Hモード）
- パワーモード（Pモード）
- スタンダードモード（Sモード）



スピードコントローラー

速度制限のある現場に合わせて、車速を設定できます。また最高車速との切り替えもワンタッチで行えます。

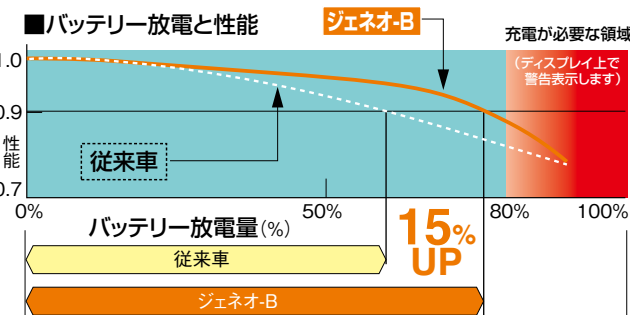


夕方のパワーダウンを低減。

パワーキープ機能

モーター制御の範囲が広くなるというACモーターの特性が、バッテリー電圧の低下によるパワーダウンをカバー。パワー低下を感じずに作業できる時間を約15%アップしました。

※パワーキープモードはSモード時のみ機能します。



アクセルオフ回生制動 走行中にアクセルペダルから足を離すと回生制動が働き、制動エネルギーをバッテリーに回収。またブレーキライニングの摩耗を抑え、省エネとともにメンテナンスコスト低減にも貢献します。

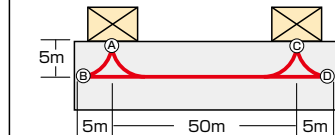
ブレーキペダル回生制動 ブレーキ操作時に回生制動が働き、エネルギーを回収。稼働時間を延長するとともに、ブレーキライニングの摩耗も抑え、メンテナンスコストも軽減します。

スイッチバック回生制動 前進・後進の切り替え時にも回生制動が働き、エネルギーを回収。またこの切り替えをコンタクタに頼らないため、反応に遅れがなく滑らかなスイッチバックが行えます。

数々の省エネ機能で稼働時間を延長

7時間35分 3.5ton (Sモード)
※当社50m作業サイクルパターンで連続稼働時間を55%で計算したものです。

●当社50m作業サイクルパターン



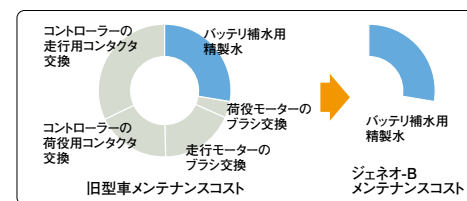
●稼働時間とは
フォークリフトの作業時間内における実稼働時間は、一般的に50~60%とされています。そのため当社50m作業サイクルパターンで連続稼働して測定した数値(連続稼働時間)を55%であるとして逆算したものを稼働時間としています。

●モードによる稼働時間の違い
Sモードに対して、Pモードは約90%、Hモードは約70%の稼働時間になります。

ランニングコストを大幅に低減。

イージーメンテナンス

走行モーターブラシやコントローラーのコンタクタなどの消耗部品がないAC駆動システムの採用で、メンテナンスコストを大幅に低減しました。



ワンタッチで最適な充電。

マイコン車載チャージャーを標準搭載。ワンタッチで、最適充電、均等充電、さまざまな予約充電が行えます。



チャージパネル



開始予約充電設定画面

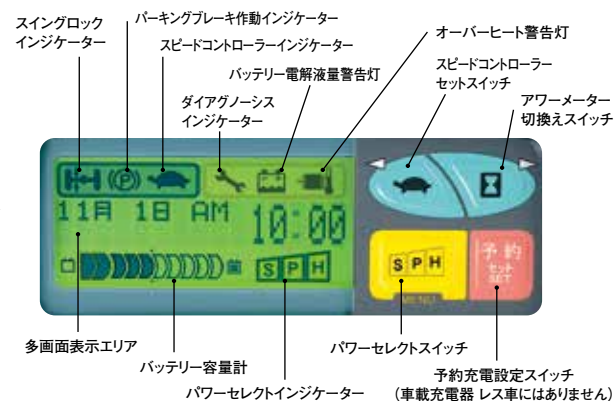
開始予約充電 充電開始時刻を設定可能。複数の車両を充電する場合、開始時刻をそれぞれにずらすことで、電力ピークを分散でき、容量オーバーによるブレーカー落ちやヒューズ切れを防止できます。

終了予約充電 週末などに便利な曜日・時刻指定と、長期休暇などに便利な日にち・時刻指定が行え、休日明けの液温低下や自然放電に対応。始業時に満充電の状態で作業がスタートできます。

車両状況など、すべてを集中管理。

多重画面マルチディスプレイ

パワーセレクト機能やバッテリー残量などの車両状況から、車両の異常箇所を知らせることまで、多くの車両情報を見やすく表示します。



バッテリー交換でフル稼働。

バッテリーロールアウト仕様

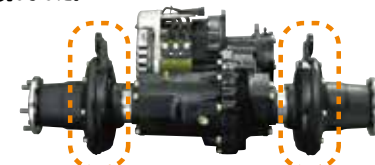
オプション
バッテリーを交換することで、充電による車両の待ち時間を解消します。



別途交換用設備が必要です。

湿式ブレーキ

泥や水に強い湿式ブレーキを採用し、高い信頼性を実現しました。



アンチロールバック機能

坂道での発進を容易に行えるよう、アンチロールバック機能を採用しました。



GENEO-B

3.5ton 4.0ton 4.5ton
7FBM35 7FBM40 7FBM45



7FBM35
サイドシフトフォーク、その他オプション装着車

7FBM45
ハイマスト装着車

ORSシート採用

サスペンション付ORSシート
最適なシート位置が選べる大きなシート
スライド量を確保。座り心地のいいサス
ベンションシートとあいまって、快適な作
業を実現します。

ダイヤル式
体重調整機構
サスペンション
調整が自在に

オペレータの疲労を軽減し、
快適・安全な作業を実現。



大型アシストグリップ



オペレータの体格を問わずつかみやす
い、大型のアシストグリップを採用。
スムーズな乗り降りをサポートします。

電気スイッチ式 パーキングブレーキシステム



電気式セレクトスイッチで操作す
るため、不用意に接触しても解除
できない安全構造です。

バッテリープラグ・ キャンセルレバー



緊急時、充電時に、運転席から
レバー操作だけで簡単にコネクタ
を外すことができます。

ハイマウント コンビネーションランプ



ハイマウント化することで、後方から
の視認性を高め、荷物が多く置かれ
ている現場でも見やすくしています。

フロント コンビネーションランプ



照度が高く明るいランプを採用。
倉庫内など薄暗い現場でも見やすく、
作業がスムーズに進行できます。

仕 様

型 式	項 目		単位	記号	7FBM35	7FBM40	7FBM45
寸 法	定格荷重		kg		3,500	4,000	4,500
	基準荷重中心		mm		600	600	600
	標準揚高		mm	h3	3,000	3,000	3,000
	フリーリフト		mm	h2	110	115	115
	マスト傾斜角 (前/後)		deg		7 / 12	7 / 12	7 / 12
	フォーク形状 (長 / 幅 / 厚)		mm	l/w/t	1,070 / 140 / 50	1,070 / 140 / 55	1,070 / 140 / 55
	フォーク調整間隔 (最大 / 最小)		mm	B3/B4	1,150/290	1,150/290	1,150/290
	全長		mm	L1	4,090	4,100	4,215
	車体長さ (フォーク前面まで)		mm	L2	3,020	3,030	3,145
	全幅		mm	B	1,355	1,355	1,440
	マスト高さ (マスト下降時)		mm	h1	2,105	2,105	2,180
	最大揚高時高さ		mm	h4	4,070	4,070	4,070
	ヘッドガード高さ		mm	h5	2,310	2,310	2,300
性 能	フロントオーバーハング (前輪中心~フォーク前面)		mm	F	520	530	575
	最小旋回半径	外側	mm	R	2,680	2,680	2,740
		内側	mm		205	205	160
	最小直角通路幅		mm	A	2,355	2,355	2,420
	実用直角積付通路幅		mm		4,500	4,510	4,615
	走行速度	前進 負荷 / 無負荷	km/h		14 / 16	14 / 16	13 / 15
		後進 負荷 / 無負荷	km/h		14 / 16	14 / 16	13 / 15
	上昇速度	負荷 / 無負荷	mm/s		350 / 510	330 / 510	280 / 410
	下降速度	負荷 / 無負荷	mm/s		500 / 500	500 / 500	500 / 500
		3分定格 負荷 / 無負荷	%		21 / 32	19 / 30	16 / 26
		5分定格 負荷 / 無負荷	%		21 / 32	19 / 30	16 / 26
質 量	車両重量 (標準バッテリー搭載時)		kg		6,040	6,420	7,280
	軸荷重 (標準バッテリー搭載時)	前 / 後 負荷	kg		8,610 / 930	9,390 / 1,030	10,500 / 1,280
		前 / 後 無負荷	kg		3,220 / 2,820	3,220 / 3,200	3,460 / 3,820
走 行 装 置	タイヤの呼び/種類	前輪			250-15-18PR	250-15-18PR	355/45-15
		後輪			7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12
	ホイールベース		mm	L3	2,080	2,080	2,080
	トレッド	前 輪	mm	B5	1,120	1,120	1,150
		後 輪	mm	B6	1,100	1,100	1,100
そ の 他	地上高 最低(マスト下)		mm		140	140	120
	ダブル タイヤ付	全幅	mm		1,710	1,710	1,710
		トレッド(前輪)	mm		1,280	1,280	1,280
		車両重量(標準バッテリー搭載時)	kg		6,100	6,480	7,190
	タイヤ呼び/種類(前輪)				28×8-15-12PR	28×8-15-12PR	28×8-15-12PR

●記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

荷重表

■7FBM35

	V・FV 許容荷重(kg)			FSV許容荷重(kg)			
	揚高(mm)	4,000	5,000	揚高(mm)	4,700	5,000	5,500 6,000
ロード	600	3,500	3,500	ロード	600	3,500	3,440 3,340
	700	3,210	3,210		700	3,220	3,160 3,070 2,980
センター	800	2,970	2,970	センター	800	2,980	2,930 2,850 2,760
	900	2,760	2,760		900	2,780	2,730 2,650 2,570
シングル/ダブル	1,000	2,580	2,580	シングル/ダブル	1,000	2,600	2,550 2,480 2,400
	1,100	2,420	2,420		1,100	2,440	2,400 2,330 2,260
タイヤ	1,200	2,280	2,280	タイヤ	1,200	2,300	2,260 2,190 2,130
	1,300	2,160	2,160		1,300	2,180	2,140 2,080 2,010

●FVは4,000mmまでです。

■7FBM40

	V・FV 許容荷重(kg)			FSV許容荷重(kg)			
	揚高(mm)	4,000	5,000	揚高(mm)	5,000	5,500	6,000
ロード	600	4,000	4,000	ロード	600	4,000	3,880 3,770
	700	3,670	3,670		700	3,680	3,570 3,470
センター	800	3,400	3,400	センター	800	3,410	3,310 3,210
	900	3,160	3,160		900	3,180	3,080 2,990
シングル/ダブル	1,000	2,950	2,950	シングル/ダブル	1,000	2,970	2,880 2,800
	1,100	2,770	2,770		1,100	2,790	2,710 2,630
タイヤ	1,200	2,610	2,610	タイヤ	1,200	2,630	2,550 2,480
	1,300	2,470	2,470		1,300	2,490	2,420 2,350

●FVは4,000mmまでです。

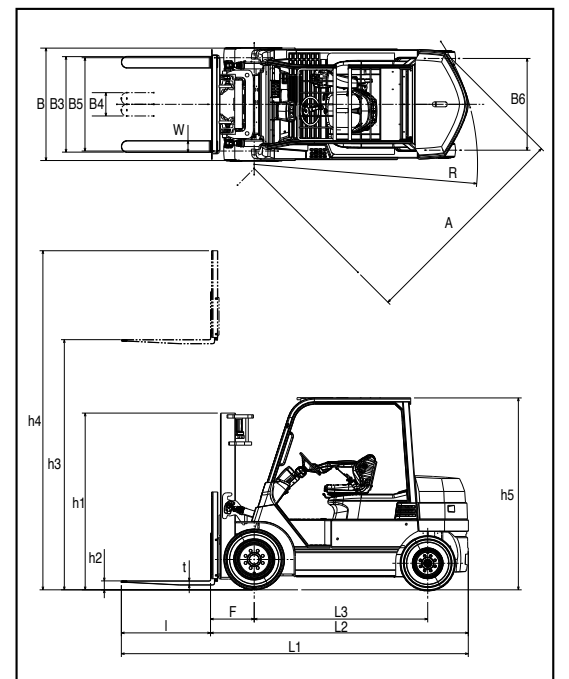
■7FBM45

	V 許容荷重(kg)			FSV許容荷重(kg)			
	揚高(mm)	5,000		揚高(mm)	5,000	5,500	6,000
ロード	600	4,500		ロード	600	4,500	4,380 4,250
	700	4,150			700	4,160	4,040 3,920
センター	800	3,840		センター	800	3,860	3,760 3,650
	900	3,580			900	3,600	3,510 3,400
シングル/ダブル	1,000	3,360		シングル/ダブル	1,000	3,380	3,290 3,190
	1,100	3,160			1,100	3,180	3,100 3,000
タイヤ	1,200	2,980		タイヤ	1,200	3,000	2,920 2,840
	1,300	2,820			1,300	2,850	2,770 2,690

バッテリー・モーター・充電器諸元

項 目		単位	7FBM35・40・45
蓄電池	形式		クラッド型
	電圧/5時間率容量	V/Ah	80 / 560
	重量(ケース付)	kg	1,420
走行用モーター	電動機の種類(型式)		三相交流
	出力(60分定格)	kW	16.6
	コントロール方式(制御装置)		トランジスタインバータ
荷役用モーター	電動機の種類(型式)		三相交流
	出力(5分定格)	kW	25.4
	コントロール方式(制御装置)		トランジスタインバータ
充電器	形式(搭載形/別置形)		搭載形
	充電方式		準定電圧方式
	入力(相数/電圧)	相/V	3 / 200
	トランス容量	kVA	11.0

2面図



主な装備品

標準装備

SAS
ミニレバー仕様
ACモーター駆動システム
多重画面マルチディスプレイ
車載式チャージャー
予約充電システム
オートパワーオフ機能
湿式ブレーキシステム
電気スイッチ式パーキングブレーキシステム
電子制御全油圧式パワーステアリング
ヘッドガードシート
メモリー付ティルトステアリング
ORSシート
フロアマット
ホーン
バックブザー
バックミラー
ヘッドランプ
コンビネーションランプ
Vマスト

オプション装備

	7 F B M 35	7 F B M 40	7 F B M 45
別置きチャージャー	△	△	△
バッテリーロールアウト	△	△	△
キャンバスキヤビン	△	△	△
前面ガラス ワイパー&ウォッシャー付	△	△	△
多重画面マルチディスプレイ (オールラウンド)	△	△	△
FVマスト	△	△	
FSVマスト	△	△	△
ハイドロリックフォークシフタ	△	△	△
サイドシフトフォーク	△	△	△

S E R V I C E

お客様の満足を第一に。全国どこでも、万全のサービス体制でバックアップ。

フォークリフトや多彩な物流システム機器に対して、常に高度なサービス活動をきめ細かく展開し、お客様の安心をサポート致します。

全国 **240工場**
サービスショップ

年次検査や重設備など、
安心してお任せいただける
サービスネットワーク。

全国 **3,300人**
サービススタッフ

厚生労働大臣認定の
社内検定制度により、
常に高質な技術力を研鑽。

全国 **1,500台**
フィールドサービスカー

動く整備工場
「フィールドサービスカー」
による迅速な対応。

※2021年12月時点

現場到着1時間以内

緊急コールをいただいた場合、サービススタッフが
1時間以内にお客様へお伺いすることを目指しています。

M A I N T E N A N C E

高度な検査・点検で、安心と信頼のサービスを提供。

厳しいトレーニングを受けたスペシャリストが、特定自主検査記録表・85検査項目に基づく検査・点検を実施します。



定期検査は
車両管理の
キーポイントです。

月次検査
(月1回の定期自主検査)

年次検査
(年1回の特定自主検査)



年次検査は法令で
義務づけられています。
厚生労働省監修の検査記録表に
基づいた検査を実施し、
安全確認された車両には、
「特定自主検査標章」が貼られます。

をお忘れなく!

万全な整備でいつでも安心。トヨタのリース&レンタル

リースなら

- リース料金は100%経費で、節税効果もアップ。
- 無理の無い月々のお支払いで、予算を上手に
活かせます。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタルなら

- 一時的に仕事量が増加しフォークリフトが
不足したときに便利です。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは
処理できない作業が発生したときにも便利。

変化する物流に、進化したソリューションを。

トヨタL&Fは「&」の発想で物流の未来を拓きます。



无人搬送車
搬送の自動化で省人化を実現。
レイアウト変更にもフレキシブルに対応可能

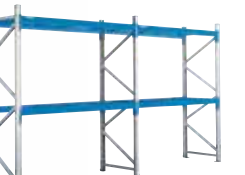
搬送機器



ユニット式自動倉庫
上部空間を最大限に活用することで、
収納効率を大幅にアップ
在庫管理システムを使用することで、
在庫・物流の見える化を実現します

物流システム

保管機器



パートナーラック
施工性に優れ、抜群の強度と耐荷重、
耐久性を誇ります



ジェネオ
より安全に、より環境にやさしく
フォークリフトの本質を究めた、
エンジン車

**カウンター
タイプ**

ジェネ B

長時間稼働、耐久性アップ。
活躍の場をさらに広げ、
物流の未来を支える
カウンタータイプ電動車



エコア

コンパクトボディと
優れた小回り性、
狭い場所でも思いのままの
操作性と抜群の安定性



**リーチ
タイプ**



リノバ
長時間稼働を実現する新技術搭載。
さらに安心、使いやすさにこだわった
リーチタイプ電動車

フォークリフト

**ピッキング
リフト**



ハイピックリフト
選別・小出し作業がより安全に、
効率的にできるピッキングリフト

ミニムーバー
誰でも簡単に扱える
水平搬送のエキスパート



ローリフト

TOYOTA L&F 物流改善のヒントが見つかる
コンサルティング型ショールーム

コンサルティング型ショールーム

物流に関するお客様の悩みをトヨタの改善ノウハウでお応え。
豊富な知識を持つスタッフと充実した設備で、お客様の知識と技術を深めるお手伝いをします。



カスタマーズセンター東京



カスタマーズセンター大阪

製造・物流現場の見学

製造と物流、ふたつの現場を同時に見学できます。
最新の技術・システムを見て、機器に触れて、体感
しながら解決策のヒントをみつけていただきます。



カスタマーズセンター愛知