

1.0~3.5ton 電動フォークリフト

gene B

gene B

1.0~3.5ton 電動フォークリフト



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● （無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。）

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間/月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02009012 2402 ©

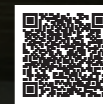
TOYOTA L&F



TOYOTA



SERIES



エネルギー効率を追求し、断トツの稼動時間をさらに延長。
世界初*の充電機能をはじめとした最新技術によりバッテリーも長持ちさせます。

トヨタ独自のSAS&OPSに新機能を追加し、更なる安心・安全作業に貢献します。

従来からの使いやすさに磨きをかけ、耐水性アップなど信頼性も向上。
活躍の場をさらに広げました。

稼動状況を視える化。物流オペレーションの管理・改善に貢献します。

物流の未来を支えるフォークリフト

geneB

●写真はイメージ用に撮影されたもので、実際の作業状態を表す表現ではありません。 8FB30オプション装着車

※当社調べ

新機能で物流の未来を切り拓く。トヨタの電動フォークリフト *gene B*

稼働時間延長 バッテリー長持ち

- 新開発ACモーター&駆動システム
- 3.0ton系高容量車
- ペダルストローク検知
- ブレーキ回生制動
- スマート充電(車載)
- 放熱性改善バッテリー
- バッテリー保護機能

05-06

※写真は8FBH30オプション装着車

安心 安全

- 揚高・荷重センシング旋回速度制御
- 揚高・荷重センシング車速制御
- SEnS+ Option
- LEDライト
- LEDブルーライト Option
- オレンジシートベルト Option
- シートベルト未装着警告 Option

07-08

物流オペレーションの 改善に貢献

- バッテリーデータログ
- T_Site(トヨタ稼働管理システム) Option
- マルチディスプレイDX
- オペレータ認証装置 Option
- 簡易ダメージ検知 Option

13-14

よりタフに、使いやすく

- 耐水性向上(IPX4相当)
- 差し込み検知機能付き充電安心プラグ
- スマート補水 Option
- 別置き急速充電器 Option
- 坂道アシスト Option
- 簡易自動揚高停止 Option
- 抜群の前方視野
- 小径ステアリング

09-12

※写真は8FBH25オプション装着車

燃料電池フォークリフトも ラインアップ

水素充填が3分で可能。
鉛バッテリー車から更に温室効果ガス排出量を削減
※8FB25のみ設定

リチウムイオンバッテリー (車両連動タイプ) Option



急速充電により、
休憩時間中の補充電でバッテリー残量が回復するため、
バッテリーや車両交換なしの連続稼働に貢献。
また、バッテリーメンテナンスが不要で
低ランニングコストです。
低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、
適切に車両性能を制御し、
バッテリーへのダメージを軽減することで
安心してお使いいただけます。



※写真はオプション装着車
※オプションボディカラー
<メタリックブルー>

●燃料電池フォークリフトの導入には、燃料となる水素の確保とそれを供給するインフラの設備が必要となります。



稼働時間延長 バッテリー長持ち



※写真は8FB30オプション装着車

バッテリー切れの不安を軽減 稼働時間延長

10~25ton車
5%向上

従来車(7FB15) 8時間10分	新型車(8FB15) 標準仕様車/バッテリー=80V400Ah 8時間38分
-------------------	--

稼働時間延長
紹介動画が
ご覧いただけます

30.35ton車
20%向上

従来車(7FB30) 8時間10分	新型車(8FB30) 標準仕様車/バッテリー=80V370Ah 9時間50分
-------------------	--

NEW さらに長時間稼働 高容量3.0&3.5ton

3.0ton、3.5ton車に高容量モデル(80V565Ah)を新設。
従来車から大幅な稼働時間延長を実現。

30.35ton車
100%向上

従来車(7FB30) 8時間10分 標準仕様車/バッテリー=80V370Ah	新型高容量車(8FBH30) 標準仕様車/バッテリー=80V565Ah 16時間30分
---	---

※トヨタ作業サイクルと比較[55%稼働時(100%放電時)] お客様の使用状況によって異なります。
アタッチメント作業や高負荷作業では、電力消費量が増えるため、稼働時間は異なります。

エネルギー回収率を向上 回生制動

アクセルオフ、スイッチバック、ブレーキ操作時それぞれの制動エネルギーを効率よくバッテリーに回収(充電)。ペダルフィーリングのままに、より多くのエネルギーを回収する「ペダルストローク検知ブレーキ回生制動」を新たに採用し、長時間稼働に貢献しています。



NEW ペダルストローク検知
ブレーキ回生制動

回生制動により
ブレーキ寿命も向上します。

ブレーキペダルを踏む
バッテリーに回収

NEW バッテリーのダメージを軽減 バッテリー保護機能

バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



ムダな電力消費をおさえる オートパワーオフ機能

キースイッチをオンにしたまま車両を離れても、一定時間で自動的にキーオフ状態へ切り替え、ムダな電力消費を抑えます。本機能が作動するまでの時間は1分刻みで設定可能です。

オートパワーオフ機能
紹介動画が
ご覧いただけます

バッテリーをさらに使いやすく、電動化に向けた新たなソリューションを提案

NEW リチウムイオンバッテリー
(車両運動タイプ) **Li-ion**

リチウムイオンバッテリー
(車両運動タイプ)
紹介動画がご覧いただけます

バッテリーや車両交換不要

急速充電により、休憩時間中の充電でバッテリー残量が回復。バッテリーや車両交換なしの連続稼働*1に貢献。予備バッテリーや予備フォークリフトを置くスペースが不要になり、荷物の保管スペースや作業スペースの有効活用が可能。



*1: お客様の稼働状況により異なります
*2: バッテリー容量456Ah/5Hr、充電器195A使用時(バッテリー容量20%→100%)

環境への配慮

環境負荷物質を使用しないリチウムイオンバッテリーは、環境にやさしい。

バッテリーのメンテナンス不要

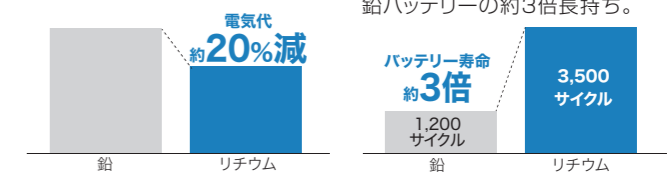
バッテリー補水が不要、バッテリー管理の手間とコストを削減にやさしい。

低ランニングコスト

鉛バッテリーと比較して、充電効率が高く、電気代を約20%低減。

バッテリー寿命長持ち

リチウムイオンバッテリーは、適切な充放電制御により鉛バッテリーの約3倍長持ち。



※お客様の稼働状況により異なります
*1サイクル = バッテリー残量25%から100%までの充電
リチウム=バッテリー残量0%から100%までの充電

バッテリーマネジメント

バッテリー状態に応じて充電電流を制御し、バッテリーへのダメージを軽減



車両性能制御

低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御

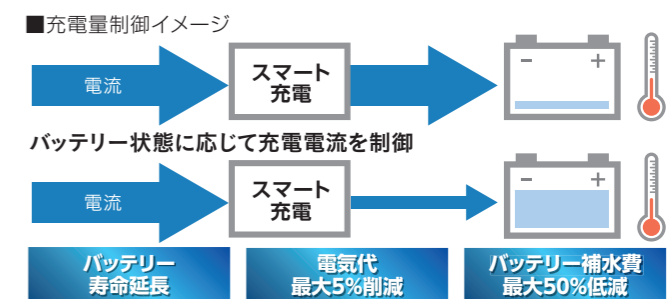


NEW **世界初** バッテリーに優しい充電 スマート充電(車載)

※当社調べ

モーターとモータードライバを利用して、バッテリー状態に応じて充電量を最適に制御する、車載充電器としては世界初の機能。充電量が安定し、充電不足や過充電によるバッテリーへのダメージを軽減。充電効率の向上により電気代の削減や補水費用の低減に貢献します。

スマート充電
紹介動画が
ご覧いただけます



NEW バッテリーの温度上昇を抑制 放熱性改善バッテリー

放熱性改善のために、バッテリーセルを再配置しました。充放電の繰り返しによるバッテリー温度上昇を抑制し、バッテリーの熱によるダメージを軽減します。



安心 安全

SAS 作業中の安全と作業効率向上を目指して開発された
トヨタ独自の安全運転支援機能



SAS紹介動画が
ご覧いただけます

回転時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮 後輪スイングロック制御*
 回転時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてスイングロックシリンダでリアアクスルをロック。
 後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。 ※ダブルタイヤ車は非搭載

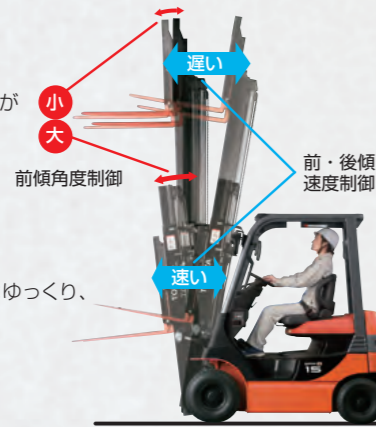


**後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現
ノブ位置補正付きFHPS*** ※Full Hydraulic Power Steering

積荷の落下・荷崩れ防止に貢献 **マストティルト制御**

マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが
前傾しすぎないように、
自動停止します。



マスト前傾・後傾速度制御

マスト前・後傾速度を、高揚高時はゆっくり、
低揚高時には素早くするように
自動的にコントロール。
荷崩れ防止に貢献します。

フォークの水平出しで、
スムーズな荷の積み付けに貢献
フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま
前傾操作すると、水平位置で
フォークが自動停止。
フォークの水平出しが
簡単に行えます。



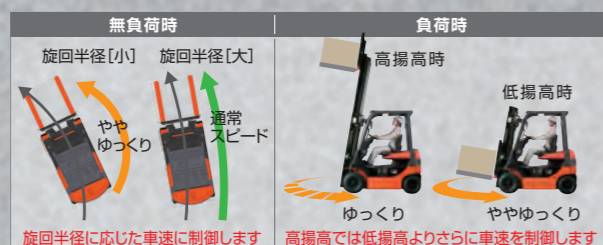
簡易自動揚高停止搭載で後傾操作時も
水平位置でフォークが自動停止。

走行・回転時の安定性に貢献する
揚高・荷重センシング旋回速度制御*

積荷の重さと持ち上げた高さ・旋回半径を
検知し、旋回速度を自動的に制御します。
※ダブルタイヤ車は非搭載



揚高・荷重センシング旋回速度制御
紹介動画がご覧いただけます



揚高・荷重センシング車速制御

積荷の重さと持ち上げた高さを
検知し、最高速、加速度、減速度を
自動的に制御。



揚高・荷重センシング車速制御
紹介動画が
ご覧いただけます

※写真は8FB30オプション装着車

gene Bのフォルムが快適さと安心作業を支えます

ゆとりのヘッドクリアランス

十分な頭上スペースを確保。
圧迫感を減らしストレスの少ない作業が
実現できます。

広々とした足元スペース

低重心による抜群の安定感

ACモーターと小型駆動ユニットが
バッテリーのフロア下収納を実現。
低重心による抜群の安定感を確保
しています。



OPS オペレーターが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム

「挟まれ」などの事故防止に貢献 荷役OPS機能

荷役レバーを中立に戻さずにシートスイッチがオンになった場合、ブザーとディスプレイにて荷役OPSを解除していないことをお知らせします。

離席時の誤操作による走行事故の防止に貢献 走行OPS機能 *但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合、ブザーとディスプレイにて走行OPSを解除していないことをお知らせします。

ディスプレイ表示とブザーによりOPS作動を事前にお知らせ **OPS作動通知機能**

より安心な作業環境を目指して「見落とさない・衝突回避」をサポート



SENS+紹介動画が
ご覧いただけます



NEW 後方作業者検知運転支援システム
Option 車両運動タイプ

SENS+ [センスプラス]

フォークリフト専用設計のカメラが、検知エリア内の障害物の中から人を見分けて、通知ブザーと通知ランプでオペレーターに接近をお知らせ。さらに、車両と連動し、走行速度や発進をコントロールする、安全運転支援システムです。

走行速度制御機能

検知対象の種類・距離・位置関係に応じて、通知レベルが変化し、車速を制御します。

発進制御機能

車両後方の障害物を発進前にお知らせ。障害物を検知した状態で
後進操作をすると、車両の発進を制限し、安全な発進操作をサポートします。

⚠️ 本システムは自動停止する機能ではなく、回生制動により徐々に減速させる安全運転支援機能です。車両を停止させるためには、オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。

作業現場の声を反映し、更に装備を充実

NEW 夜間作業も安心 **LEDコンビネーションライト**

フロント・リヤコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命*、省電力で、
凸凹路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。
*寿命は使用状況により異なります。



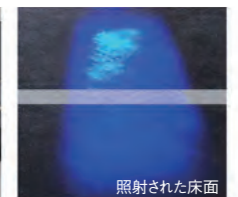
LEDフロントコンビネーションランプ



LEDリヤコンビネーションランプ

NEW **LEDブルーライト**

Option 車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。
周囲の作業者に車両の接近を気付かせます。



照射された床面



LEDブルーライト
紹介動画が
ご覧いただけます

NEW **オレンジシートベルト**

Option シートベルトの色をオレンジにすることで、
装着状態が周囲からもはっきり見えます。



NEW **シートベルト未装着警告**

Option 着座後シートベルトをしないと走行・荷役動作を制限。
シートベルト未装着での運転を防止します。

緊急電源遮断ボタン

緊急時にすべての動力電源をOFFに
するボタンをインストルメントパネルへ
配置。オペレータ以外の作業でも
操作可能です。



※写真は3.0~3.5ton車

Integrated Safety Solution
SAS&OPS

よりタフに、使いやすく

NEW 活躍の場が広がる **高い耐水性**
IPX4相当の耐水性を実現。
屋外での作業も安心です。

IPX4

IPX4(防まつ形)
IP規格:国際電気標準会議(IEC)が定める、電気機械器具の外郭による保護等級。あらゆる方向からの水の飛まつに対して保護されていることを示す。(耐水性試験:10L/分の水を全方位から5分間散布)



高い耐水性
紹介動画が
ご覧いただけます

NEW 走行時の振動を低減し、より快適に、よりスムーズな作業を実現 ※従来のフォーク振動吸収装置を改良し、フォーク振動吸収Plusとなりました。

Option **フォーク振動吸収Plus**
[プラス]

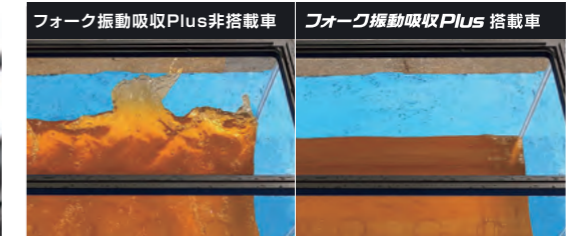
リフトシリンダーの油圧回路にアクムレーターを2つ組み込むことで、無負荷～高負荷時の幅広い重量範囲において、フォークの振動を吸収します。
段差乗り越え時の荷崩れ防止やフォークのがたつき音低減、走行時の振動による疲労軽減に貢献します。

■ オプション装着時の車両外観



マスト左側面にアクムレーターを2つ搭載し、フォークの振動・衝撃を吸収

■ 段差乗り越え時の映像



フォーク振動吸収Plus非搭載車は、水槽の水が大きく波立っている一方、搭載車は段差乗り越え時の振動が吸収され、水面の揺れが抑えられています。



フォーク振動吸収Plus
紹介動画が
ご覧いただけます

NEW **スマート補水**

Option タンクに精製水を入れておき、充電時に必要に応じてバッテリーに自動補水する装置です。
作業時間を大幅に短縮し、補水忘れによるバッテリーダメージの防止に貢献します。
トヨタ独自のスマート充電との連携によりバッテリーの補水頻度低減、補水費用を最大50%低減します。



タンク容量 9L



スマート補水
紹介動画が
ご覧いただけます

煩雑な補水作業解消

補水忘れ防止

補水費用&頻度低減

※バッテリーは一括補水仕様になります。※お客様の使用条件によって異なります。

らくらく補水タンク

Option タンクに精製水を入れ、コック開閉操作だけで簡単に補水できます。



コックを開くと
補水開始

開く



らくらく補水タンク
紹介動画が
ご覧いただけます

タンク容量 4L

※バッテリーは一括補水仕様になります。

Option **1日フル稼働 ハードな現場に適したバッテリー下 フォーク差込み交換仕様**

バッテリー下部にフォークポケットを設け、フォークリフトでバッテリー交換できる仕様を設定。充電による車両の停車時間を解消します。



※フレーム右側はサイドカバーはありません。また、標準版车型に比べ全高が80mm高く、最低地上高が15mm低くなります。

NEW **スムーズな充電をサポート 車載チャージャー**

充電プラグ差込口と操作パネルを乗降口と同じ左側に配置。回り込むことなく、スムーズな充電作業が可能です。

NEW **差し込み検知機能付き充電安心プラグ**

充電プラグが正しく差し込まれたことを検知すると、充電パネルのすべてのLEDが2秒間点灯し、充電可能をお知らせ。十分に差し込まれていない場合は、充電を開始できません。また、充電プラグの半面をイエローにすることで、差し込み方向がわかりやすくなりました。誤った方向だと差し込むことができません。



差し込み検知機能付き
充電安心プラグ紹介動画が
ご覧いただけます

充電プラグ
イエロー面が下になる向きで差し込み 充電口の乗降口側配置

NEW **別置き急速充電器**

Option 通常の充電器に比べ、時間あたりの充電量を増加。
急速充電をすることで、バッテリー容量を大きくすることなく稼働時間延長が可能。
※急速充電器専用バッテリーが必要となります。



NEW **坂道アシスト**

Option 坂道に差し掛かると、傾斜角センサで角度を検知し、走行性能を自動的にハイパワーモードに切り替えます。登坂速度が向上し、キビキビと坂道を登ります。



坂道アシスト
紹介動画が
ご覧いただけます



※通常よりHモードをお使いのお客様は、走行性能に差が出ませんのでご注意ください。
※傾斜が厳しく、性能上限に近い状態では、登坂速度の差が小さくなります。

アンチロールバック

登坂中に①アクセルオフすると、②一旦停止後、③ゆっくりと一定の速度で下がります。
坂道でのスムーズな再発進や作業性を向上します。
坂道を下がる速度は0.5km/h～4.0km/hの範囲で調整可能です。



アンチロールバック
紹介動画が
ご覧いただけます



NEW 設定した高さに自動で停止
簡易自動揚高停止
Option
あらかじめ揚高位置を設定(最大3箇所)すれば、初心者のオペレータでも選択した高さに、簡単な操作で停止させることができます。*V、FSVマストのみに設定

NEW 操作性向上と疲労軽減に貢献 **小径ステアリング**
ステアリング径 **300mm**
従来車比-60mm



NEW **抜群の前方視野**
ディスプレイ配置を見直し、インストルメントパネル右側に変更。ステアリングの小径化とあわせて、抜群の前方視野を確保しました。

掴みやすい大型アシストグリップ
体格の違う方それぞれにマッチする掴みやすい大きなアシストグリップを採用。頻繁な乗り降りもラクラクできます。



誤操作を防止する
ダブルアクション・パーキングブレーキ



バックレストロアステー斜め形状
フォーク先端が見やすくパレットへの差込みもスムーズに行えます。



NEW **ペンシル・テープホルダー**
Option
ペンやガムテープなど、小物を収納できる便利な鉄製ホルダー。



小物収納状態

広々として動きやすい **足元スペース**
バッテリーのフロア下レイアウトでゆとりの足元スペースを確保。快適でストレスの少ない作業が実現します。



ホーン付リヤピラー アシストグリップ
後進時も体をしっかり保持し、グリップを握ったままの姿勢でホーンを鳴らすことができ、安全運転に貢献します。

オペレータが疲れにくく、快適で安全な作業に貢献する **ORSシート**
*Operator Restraint System
乗員保護装置



乗り降りがラクな **低いステップ**
コンパクトなAC駆動システムが可能にしたバッテリーのフロア下レイアウトで、低いフロアとステップ高さを実現。ムリなく自然な姿勢での乗降を可能にします。

*写真は8FB30オプション装着車



物流オペレーションの改善に貢献

NEW 車両・操作状態を見やすく表示 マルチディスプレイDX

様々な車両状況がひと目で分かる表示や警告音で、安全作業と車両保全をサポートします。また、最高速度やパワーモードを設定でき、様々な物流現場に応じた最適なセッティングが可能です。

OPSインジケータ
パーキングブレーキインジケータ
低速設定インジケータ
バッテリー容量計
スパニングケータ(車両異常時警告)
オーバーヒート警告インジケータ
バッテリーオーバーヒート警告インジケータ
バッテリー液面警告インジケータ

メンテナンス
スピードメータ
16 km/h
1000h
1:28 PM

積算電力(12月)
充電量 : 411.4kWh
CO₂排出量 : 52.7t-CO₂

1.25t

12345.6 h
12345.6 h
12345.6 h
12345.6 h

① 走行アワメータ
② 荷役アワメータ
③ 走行/荷役アワメータ
④ シートオンアワメータ

最高速度制限
12 km/h
最高速度を設定
できます。(2~20km/h
の範囲で1km/hごとに
設定可能)

NEW 不正使用を防止 オペレータ認証装置

登録されたオペレータのみが車両を動かすことができます。許可されていない人による不正使用の防止に貢献します。
PIN番号は100人まで登録可能。また、車両設定(プロフィール)を10パターンまで設定できます。
※個人識別番号(Personal Identification Number)

NEW 安全運転を促進 簡易ダメージ検知

フォークリフトの衝撃を検知すると警告とともに、日時を記録。警告ブザーは管理者機能で解除するため、オペレータの安全運転への意識向上に役立ちます。



NEW バッテリー稼働情報を視える化 バッテリーデータログ

バッテリーの稼働状況や充電情報などを記録。バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供します。



バッテリーデータログ
紹介動画が
ご覧いただけます

情報はQRコードによるデータ出力も可能です。



データ分類	表示内容	画面
車両稼働状況	稼働日数、キーオン時間	稼働日数 走行・荷役動作した1カ月間の日数 キーオン時間 「平均キーオン時間/日」や「稼働率」を算出
バッテリーメンテナンス状態	バッテリー液が不足し、液面警告が出ている時間	液面警告時間 バッテリー液切れを検出してから解消されるまでの総積算時間を表示
充電状況	車載チャージャーによる充電開始時のバッテリー残量	バッテリー残量 深放電時の充電頻度が高い、補充頻度が高いなど、充電傾向を把握することが可能

上記データを1カ月分記録し、最長1年間分記録することができます。

NEW 車両ごとの稼働データを視える化 **TOYOTA T_Site** トヨタ稼働管理システム

搭載した各種センサーにより収集した稼働データをTOYOTA T_Siteサーバーで一元管理。パソコンやタブレット端末を使いWeb画面で閲覧いただくサービスです。稼働データを視える化し、物流現場の安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に活用いただけます。



TOYOTA T_Site
紹介動画が
ご覧いただけます

<p>稼働状況管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● キーオン時間、走行時間、荷役時間、稼働率などの車両稼働状況が把握可能 ● 車両・オペレータ・拠点ごとの稼働状況の視える化 	<p>バッテリー状態管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● バッテリー充電・放電状態が把握可能 ● 車両ごとのバッテリー使用状況の視える化 	<p>車両衝撃検知管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 車両衝撃検知状況が把握可能 ● 車両衝撃が大きい場合は管理者へ通知→オペレータの安全運転徹底に貢献 	<p>オペレータアクセス管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● オペレータのPINコードと運転可能な車両をWeb画面で設定可能 ● オペレータごとの性能制限も選択可能
---	---	--	---

情報の流れ





このフォークリフトは、これからも日本を支える

geneB



※写真は8FB30オプション装着車