

新型1.0~3.5ton 電動フォークリフト

gene **B**

gene **B**

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● （無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。）

TOYOTA L&F

「Logistics & Forklift」、  
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。  
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの  
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター  
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275  
オーブン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1  
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー  
[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

02009011 2011 ©



TOYOTA L&F



エネルギー効率を追求し、断トツの稼動時間をさらに延長。

世界初\*の充電機能をはじめとした最新技術によりバッテリーも長持ちさせます。

トヨタ独自のSAS&OPSに新機能を追加し、更なる安心・安全作業に貢献します。

従来からの使いやすさに磨きをかけ、耐水性アップなど信頼性も向上。

活躍の場をさらに広げました。

稼動状況を見える化。物流オペレーションの管理・改善に貢献します。

物流の未来を支えるフォークリフト

**geneB**

# 新機能で物流の未来を切り拓く。トヨタ の電動フォークリフト *gene B*

## 稼動時間延長 バッテリー長持ち

新開発ACモーター&駆動システム  
3.0ton系高容量車  
ペダルストローク検知  
ブレーキ回生制動  
スマート充電(車載)  
放熱性改善バッテリー  
バッテリー保護機能

05-06



※写真は8FBH30オプション装着車

## 安心 安全

揚高・荷重センシング旋回速度制御  
揚高・荷重センシング車速制御  
LEDライト Option  
LEDブルーライト Option  
オレンジシートベルト Option  
シートベルト未装着警告 Option

07-08

## よりタフに、使いやすく

耐水性向上(IPX4相当)  
グリップ付充電プラグコード/充電口の再配置  
スマート捕水 Option  
別置き急速充電器 Option  
坂道アシスト Option  
簡易自動揚高停止 Option  
抜群の前方視野  
小径ステアリング

09-12

※写真は8FBH25オプション装着車

## 物流オペレーションの改善に貢献

バッテリーデータログ  
T\_Site(トヨタ稼働管理システム) Option  
マルチディスプレイDX  
オペレータ認証装置 Option  
簡易ダメージ検知 Option

13-14



## 燃料電池フォークリフトも ラインアップ

水素充填が3分で可能。  
鉛バッテリー車から更に温室効果ガス排出量を削減  
※8FB25のみ設定



※写真はオプション装着車  
※オプションボディカラー  
<マトリックブルー>

●燃料電池フォークリフトの導入には、燃料となる水素の確保とそれを供給するインフラの設備が必要となります。



稼動時間延長 バッテリー長持ち



※写真は8FB30オプション装着車



geneB

### バッテリー切れの不安を軽減 稼動時間延長

10-25ton車 5%向上	従来車(7FB15) 8時間10分 新型車(7FB15) 標準仕様車バッテリー48V400Ah 8時間38分
3.0-3.5ton車 20%向上	従来車(7FB30) 8時間10分 新型車(8FB30) 標準仕様車バッテリー80V370Ah 9時間50分

### NEW エネルギー効率を大幅に向上 新開発ACモーター&駆動システム

エネルギー効率を大幅に向上させたgeneBの心臓・新型ACモーターと新型モータードライバを搭載した駆動システムが長時間稼動を実現します。さらに荷役システムでパワーステアリングを制御することでパワーステアリングモーターを廃止し、オールAC化。メンテナンスコスト削減を実現しました。



### さらに長時間稼動 高容量3.0&3.5ton

3.0ton、3.5ton車に高容量モデル(80V565Ah)を新設。従来車から大幅な稼動時間延長を実現。

3.0-3.5ton車 100%向上	従来車(7FB30) 8時間10分 新型高容量車(8FBH30) 標準仕様車バッテリー80V565Ah 16時間30分
-----------------------	---

※トヨタ作業サイクルで比較[55%稼動時(100%放電時)] お客様の使用状況によって異なります。  
アタッチメント作業や高負荷作業では、電力消費量が増えるため、稼動時間は異なります。

### エネルギー回収率を向上 回生制動

アクセルオフ、スイッチバック、ブレーキ操作時それぞれの制動エネルギーを効率よくバッテリーに回収(充電)。ペダルフィーリングはそのままに、より多くのエネルギーを回収する「ペダルストローク検知ブレーキ回生制動」を新たに採用し、長時間稼動に貢献しています。



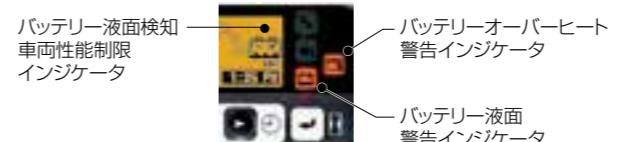
### NEW ペダルストローク検知 ブレーキ回生制動

回生制動により  
ブレーキ寿命も向上します。



### NEW バッテリーのダメージを軽減 バッテリー保護機能

バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



### ムダな電力消費をおさえる オートパワーオフ機能

キースイッチをオンにしたまま車両を離しても、一定時間で自動的にキーオフ状態へ切り替え、ムダな電力消費を抑えます。本機能が作動するまでの時間は1分刻みで設定可能です。



オートパワーオフ機能  
紹介動画が  
ご覧いただけます

### パワーダウンを軽減 パワーキープ機能

バッテリー電圧の低下によるパワーダウンを低減。キビキビ作業時間が持続します。

### 最適パワーを選択可能 パワーセレクト機能

走行・荷役とも作業にあった最適のパワーを4つのモード(E, S, P, Hまたはオリジナル)からワンタッチで選択できます。



※Hモードを必要とするお客様は、トヨタL&Fスタッフに  
お申し付けください。

### 世界初

### NEW バッテリーに優しい充電 スマート充電(車載)

モーターとモータードライバを利用して、バッテリー状態に応じて充電量を最適に制御する、車載充電器としては世界初の機能。

充電量が安定し、充電不足や過充電によるバッテリーへのダメージを軽減。充電効率の向上により電気代の削減や補水費用の低減に貢献します。



スマート充電  
紹介動画が  
ご覧いただけます

### ■充電量制御イメージ



### バッテリー状態に応じて充電電流を制御



### バッテリー寿命延長



※お客様の使用状況によって異なります。

### NEW バッテリーの温度上昇を抑制 放熱性改善バッテリー

放熱性改善のために、バッテリーセルを再配置しました。充放電の繰り返しによるバッテリー温度上昇を抑制し、バッテリーの熱によるダメージを軽減します。



Integrated Safety Solution



## 安心 安全



**SAS** さらに進化したトヨタ独自の安心機能

旋回時、荷役時の優れた左右安定性を確保する **後輪スイングロック制御**\*  
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてスイングロックシリンダでリヤアクスルをロック。  
後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

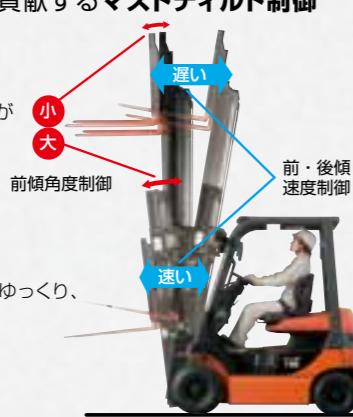
据え切り率100%。狭い倉庫内での荷役作業も余裕をもってできる  
**FHPS\*ノブ位置制御** \*Full Hydraulic Power Steering



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献する **マストティルト制御**

### マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



### マスト前傾・後傾速度制御

マスト前・後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。

正確なフォークの水平出しで、荷の積み付けがスムーズにできる  
**フォーク自動水平制御**

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行えます。



簡単自動揚高停止搭載で後傾操作時も水平位置でフォークが自動停止。

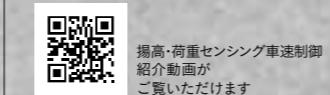
走行・旋回時の安定性に貢献する  
**揚高・荷重センシング旋回速度制御**\*

積荷の重さと持ち上げた高さ・旋回半径を検知し、旋回速度を自動的に制御します。  
※ダブルタイヤ車は非搭載

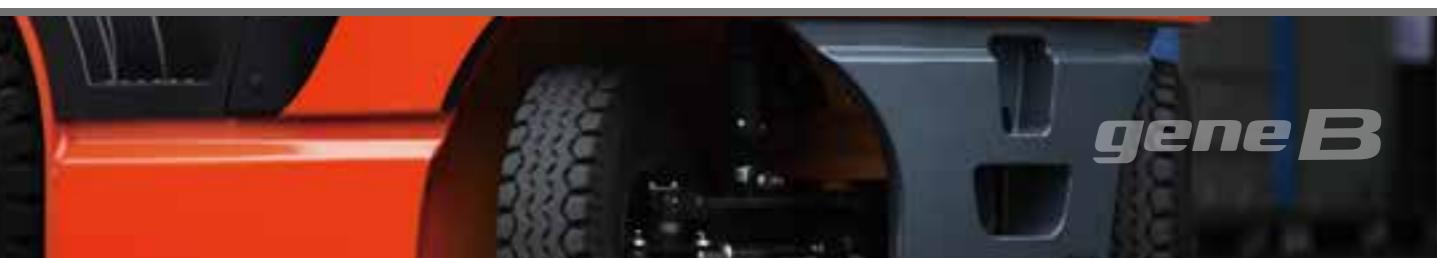


### 揚高・荷重センシング車速制御

積荷の重さと持ち上げた高さを検知し、最高速、加速度、減速度を自動的に制御。



※写真は8FB30オプション装着車



geneBのフォルムが快適さと安心作業を支えます。



### ゆとりのヘッドクリアランス

十分な頭上スペースを確保。  
圧迫感を減らしストレスの少ない作業が実現できます。

### 広々とした足元スペース

**OPS** オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献

「挟まれ」などの事故防止に貢献する **荷役OPS機能**  
荷役OPSを解除するには全荷役レバーをニュートラルする必要があり、安全確認に寄与します。

離席時の誤操作による走行事故の防止に貢献する **走行OPS機能** \*但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

ディスプレイ表示とブザーでOPS作動を事前に知らせる **OPS作動通知機能**

### 作業現場の声を反映し、更に装備を充実

#### NEW **夜間作業も安心 LEDライト**

ヘッドライトとフロント・リヤコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命※、省電力で、凸凹路面等の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。  
※寿命は使用状況により異なります。



LEDヘッドライト



LEDリヤコンビネーションランプ

#### NEW **LEDブルーライト**

車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。  
周囲の作業者に車両の接近を気付かせます。



LEDブルーライト紹介動画がご覧いただけます

#### NEW **オレンジシートベルト**

シートベルトの色をオレンジにすることで、装着状態が周囲からもはっきり見えます。

#### NEW **シートベルト未装着警告**

着座後シートベルトをしないと走行・荷役動作を制限。  
シートベルト未装着での運転を防止します。



#### 緊急電源遮断ボタン

緊急時にすべての動力電源をOFFにするボタンをインストルメントパネルへ配置。オペレータ以外の作業者でも操作可能です。



※写真は3.0~3.5ton車



**NEW 活躍の場が広がる 高い耐水性 IPX4**

IPX4相当の耐水性を実現。  
屋外での作業も安心です。

**IPX4(防まつ形)**  
IP規格:国際電気標準会議(IEC)が定める、電気機械器具の外郭による保護等級。あらゆる方向からの水の飛沫に對して保護されていることを示す。  
(耐水性試験:10L/分の水を全方位から5分間散布)

高い耐水性  
紹介動画が  
ご覧いただけます

**NEW スマート補水**

**Option** タンクに精製水を入れておくだけで、充電時に必要に応じてバッテリーに自動補水する装置です。作業時間を大幅に短縮し、補水忘れによるバッテリーダメージの防止に貢献します。トヨタ独自のスマート充電との連携によりバッテリーの補水頻度低減、補水費用を最大50%低減します。



スマート補水  
紹介動画が  
ご覧いただけます  
タンク容量 9ℓ

煩雑な補水作業解消

補水忘れ防止

補水費用&頻度低減

※バッテリーは一括補水仕様になります。※お客様の使用条件によって異なります。

**らくらく補水タンク**

**Option** タンクに精製水を入れ、コック開閉操作だけで簡単に補水できます。



らくらく補水タンク  
紹介動画が  
ご覧いただけます  
タンク容量 4ℓ

※バッテリーは一括補水仕様になります。

**NEW 1日フル稼動 ハードな現場に適した  
バッテリーサイド差込み交換仕様**

**Option** バッテリーサイド下部にフォークポケットを設け、フォークリフトでバッテリー交換できる仕様を設定。充電による車両の停車時間を解消します。



※フレーム右側はサイドカバーはありません。また、スタンダード車に比べ、全高が80mm高く、最低地上高が15mm低くなります。

**NEW 充電の作業性向上  
グリップ付き充電プラグ/充電口の再配置**

充電プラグ差込み口と操作パネルを乗降口と同じ左側に配置。回り込むことなく、充電作業がスムーズに行えるようになりました。抜き差し作業に優れ、内部の状態を把握しやすいグリップ付きのスケルトンプラグを採用しました。



スムーズな充電  
紹介動画が  
ご覧いただけます



**NEW 別置き急速充電器**

**Option** 通常の充電器に比べ、時間あたりの充電量を増加。急速補充電することで、バッテリー容量を大きくすることなく稼働時間延長が可能。

※急速充電器専用バッテリーが必要となります。

**NEW 坂道アシスト**

**Option** 坂道に差し掛かると、傾斜角センサで角度を検知し、走行性能を自動的にハイパワーモードに切り替えます。登坂速度が向上し、キビキビと坂道を登ります。



※通常よりHモードをお使いのお客様は、走行性能に差が出ませんのでご注意ください。  
※傾斜が厳しく、性能上に近い状態では、登坂速度の差が小さくなります。

**アンチロールバック**

登坂中に①アクセルオフすると、②一旦停止後、③ゆっくりと一定の速度で下がります。坂道でのスムーズな再発進や作業性を向上します。坂道を下がる速度は0.5km/h~4.0km/hの範囲で調整可能です。



アンチロールバック  
紹介動画が  
ご覧いただけます



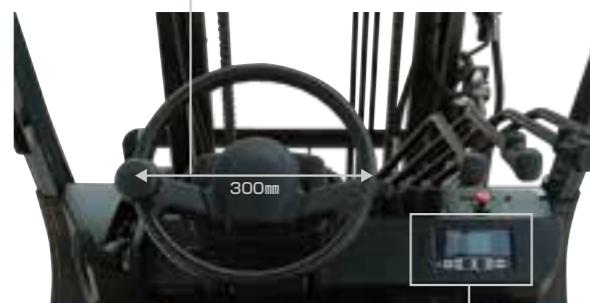
### 設定した高さに自動で停止 簡単自動揚高停止

あらかじめ揚高位置を設定(最大3個所)すれば、初心者のオペレータでも選択した高さに、簡単な操作で停止させることができます。※V.FSVマストのみに設定



### 操作性向上と疲労軽減に貢献 小径ステアリング

ステアリング径 **300mm**  
従来車比-**60mm**



### 抜群の前方視野

ディスプレイ配置を見直し、インストルメントパネル右側に変更。ステアリングの小径化とあわせて、抜群の前方視野を確保しました。



### ペンシル・テープホルダー

Option ペンやガムテープなど、小物を収納できる便利な鉄製ホルダー。



小物収納状態

### 広々として動きやすい 足元スペース

バッテリーのフロア下レイアウトでゆとりの足元スペースを確保。快適でストレスの少ない作業が実現します。



### 掴みやすい大型アシストグリップ

体格の違う方それぞれにマッチする掴みやすい大きなアシストグリップを採用。頻繁な乗り降りもラクラクできます。



### 誤操作を防止する ダブルアクション・ パーキングブレーキ



### バックレストロアステー斜め形状

フォーク先端が見やすく  
パレットへの差込みもスムーズに行えます。



\*写真は8FB30オプション装着車

### ホーン付リアピラー アシストグリップ

後進時も体をしっかりと保持し、グリップを握ったままの姿勢でホーンを鳴らすことができ、安全運転に貢献します。

### オペレータが疲れにくく、 快適で安全な作業に貢献する ORSシート

※Operator Restraint System  
乗員保護装置



### 乗り降りがラクな低いステップ

コンパクトなAC駆動システムが可能にしたバッテリーのフロア下レイアウトで、低いフロアとステップ高さを実現。ムリなく自然な姿勢での乗降を可能にします。



## 物流オペレーションの改善に貢献

### NEW 車両・操作状態を見やすく表示 マルチディスプレイDX

様々な車両状況がひと目で分かる表示や警告音で、安全作業と車両保全をサポートします。また、最高速度やパワーモードを設定でき、様々な物流現場に応じた最適なセッティングが可能です。



### NEW 不正使用を防止 オペレータ認証装置

登録されたオペレータのみが車両を動かすことができます。許可されていない人による不正使用の防止に貢献します。PIN番号\*は100人まで登録可能。また、車両設定(プロファイル)を10パターンまで設定できます。※個人識別番号(Personal Identification Number)

### NEW 安全運転を促進 簡易ダメージ検知

フォークリフトの衝撃を検知すると警告とともに、日時を記録。警告ブザーは管理者機能で解除するため、オペレータの安全運転への意識向上に役立ちます。



### NEW バッテリー稼動情報を見える化 バッテリーデータログ

バッテリーの稼動状況や充電情報などを記録。

バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供します。



情報はQRコードによるデータ出力も可能です。



スマートフォンで読み出し

データ加工・解析

データ分類	表示内容	画面
車両稼動状況	稼動日数、キオン時間	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <span>稼動日数</span> </div> <div style="text-align: center;"> <span>走行・荷役動作した1カ月間の日数</span> </div> <div style="text-align: center;"> <span>キオン時間</span> </div> <div style="text-align: center;"> <span>「平均キオン時間/日」や「稼動率」を算出</span> </div> </div>
バッテリーメンテナンス状態	バッテリー液が不足し、液面警告が出ていた時間	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <span>液面警告時間</span> </div> <div style="text-align: center;"> <span>バッテリー液切れを検出してから解消されるまでの総積算時間を表示</span> </div> </div>
充電状況	車載チャージャーによる充電開始時のバッテリー残量	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <span>バッテリー残量</span> </div> <div style="text-align: center;"> <span>深放電時の充電頻度が高い、補充電頻度が高いなど、充電傾向を把握することが可能</span> </div> </div>

上記データを1カ月分記録し、最長1年間分記録することができます。

### NEW 車両ごとの稼働データを見える化 TOYOTA T\_Site トヨタ稼働管理システム

搭載した各種センサーにより収集した稼働データをTOYOTA T\_Siteサーバーで一元管理。パソコンやタブレット端末を使いWeb画面で閲覧いただけます。稼働データを見える化し、物流現場の安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に活用いただけます。



#### 稼働状況管理

- キオン時間、走行時間、荷役時間、稼働率などの車両稼働状況が把握可能
- 車両・オペレーター・拠点ごとの稼働状況の見える化



#### バッテリー状態管理

- バッテリー充電・放電状態が把握可能
- 車両ごとのバッテリー使用状況の見える化



#### 車両衝撃検知管理

- 車両衝撃検知状況が把握可能
- 車両衝撃が大きい場合は管理者へ通知→オペレータの安全運転徹底に貢献



#### オペレータアクセス管理

- オペレータのPINコードと運転可能な車両をWeb画面で設定可能
- オペレータごとの性能制限も選択可能

### 情報の流れ











このフォークリフトは、これからも日本を支える

*gene* **B**



※写真は8FB30オプション装着車