

エコア *Ecore*

1.0~2.0ton カウンタータイプ

コンパクト電動フォークリフト



TOYOTA **L&F**

さまざまな物流シーンを支える

エコアは、コンパクト電動フォークリフトの新常識となる

屋外でも安心作業

狭い入口もラクラク

旋回時も安定

高積作業も安定

狭い場所でもラクラク旋回

Ecore **エコア** 1.0~2.0ton カウンタータイプ
コンパクト電動フォークリフト



環境ラベルは、環境配慮型製品*に
対して付与されます。
*自社認定制度

長時間稼動

安全性

操作性

信頼性



前輪2モーターならではのピボットターンで狭い通路幅での作業が容易。

最小旋回半径

前輪左右に独立した2つのACモーター駆動システムを採用。旋回時には後輪の切れ角によって駆動輪のモーター出力・正転・逆転を制御し、スムーズなピボットターンを可能にしています。

型 式	最小旋回半径
8FBE10	1,385mm (1,750mm)
8FBE13	1,400mm (1,760mm)
8FBE15	1,515mm (1,770mm)
8FBE18	1,550mm (1,780mm)
8FBE20	1,675mm (1,980mm)

()内はgene8



コンパクトボディと小回り性で、狭い場所での作業に最適。

コンパクトボディと前輪2モーターがもたらす優れた小回り性で、狭い場所でも高い操作性を実現。そして抜群の安定性が様々なシーンでの物流を支えます。

発進前でも車両の進行方向が一目でわかるので狭い場所での操作も安心



ディレクションインジケータ／ホイールインジケータ
車両が動きだす前でも、ディスプレイで車両の進行方向がわかります。発進時の誤操作防止に役立ちます。



コンパクトボディと小回り性で倉庫内を有効活用。

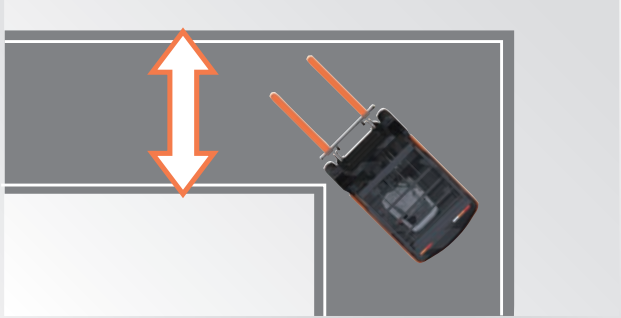
最小直角通路幅／最小直角積付通路幅

コンパクトボディと3輪構造による小さな旋回半径により、狭い最小直角通路幅と最小直角積付通路幅を可能にしています。

型 式	最小直角通路幅	最小直角積付通路幅※
8FBE10	1,580mm (1,705mm)	3,130mm (3,450mm)
8FBE13	1,600mm (1,725mm)	3,150mm (3,465mm)
8FBE15	1,680mm (1,760mm)	3,265mm (3,475mm)
8FBE18	1,695mm (1,775mm)	3,300mm (3,485mm)
8FBE20	1,790mm (1,850mm)	3,440mm (3,700mm)

※パレット長1,100×幅1,100 余裕200

()内はgene8

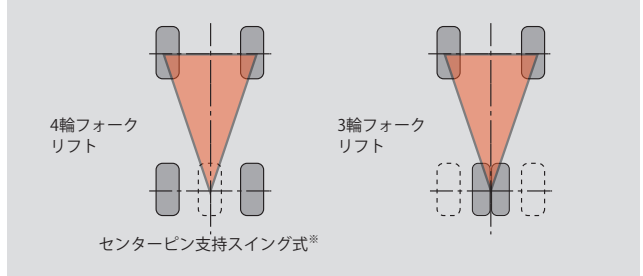


旋回時、高揚高時の安定性も抜群



後輪ダブルタイヤ
全車後輪にダブルタイヤを標準装備。走行・旋回時や高積み時の安定性を実現しています。

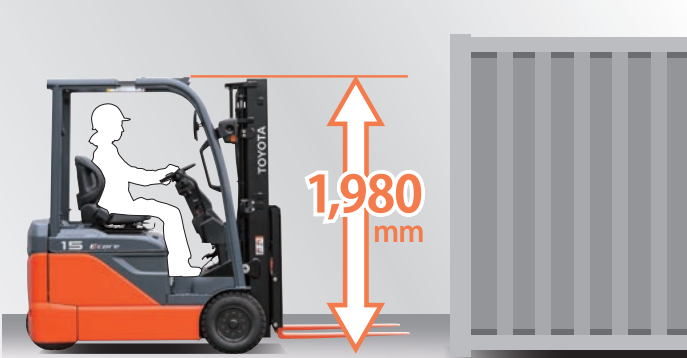
4輪カウンター車と同等の左右安定性です



※SAS(後輪スイングロック制御)のない一般的な4輪フォークリフトの機構



コンテナ内の出入りや高さ制限のある倉庫内への出入りもラクラク。



低全高ヘッドガード

全モデル全高1,980mm。コンテナへの出入庫や高さ制限のある倉庫の出入りも安心・快適走行。

型 式	全 高
8FBE10	1,980mm (2,025mm)
8FBE13	1,980mm (2,025mm)
8FBE15	1,980mm (2,025mm)
8FBE18	1,980mm (2,025mm)
8FBE20	1,980mm (2,025mm)

()内はgene8



稼動時間の延長を目指し、新型ACモーターと新型モータードライバを搭載。
20%もの大幅な稼動時間延長を実現し、更なる作業効率の向上に貢献します。

消費電力の低減

高効率新型モーターと新型モータードライバの採用
新型ACモーターと新型モータードライバを搭載。モーター内の
電気抵抗低減とドライバ内の発熱を抑え、消費電力を大幅に
低減。稼動時間が大幅に向上しました。

稼動時間

20%
向上7時間16分
従来車(7FBE)8時間47分
新型車(8FBE)

1.5t車トヨタ作業サイクル稼動時間での比較。
55%稼動時(100%放電時)。



1目フル稼動に素早く対応



NEW バッテリー下フォーク差込み交換仕様 OPT

バッテリー下部にフォークポケットを設け、フォークリフトでバッテリーを交換できる仕様を
設定。充電のための停車時間を解消します。390Ah/バッテリーに加え、565Ah/バッテリー一括
補水装置付バッテリーにも設定可能。(対象車種:8FBE15・18・20) ※標準車より最低地上高が12.5mm低くなります。



NEW バッテリーロールアウト仕様 OPT

ホイストクレーン等の設備がなくてもバッテリーの載せ替えが可能な
バッテリーロールアウト仕様を設定。別途バッテリーキャリアが必要です。
※標準車より最低地上高が12.5mm低くなります。

数々の回生制動でエネルギーをムダ無く回収



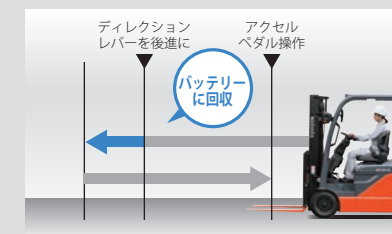
アクセルオフ回生

アクセルオフ時の制動エネルギーをバッテ
リーに回収。スムーズな減速感も得るこ
とができます。



ブレーキ回生

ブレーキ時の制動エネルギーをバッテ
リーに回収。ブレーキ寿命の延長にも
貢献します。



スイッチバック回生

スイッチバック時の制動エネルギーを回
収。スムーズで力強く、すばやい作業
にも貢献します。

ムダな電力消費をおさえる

オートパワーオフ機能

キースイッチオンのまま車両を離れても、一定時間
で自動的にキーオフ状態になり、ムダな電力消費
をおさえます。

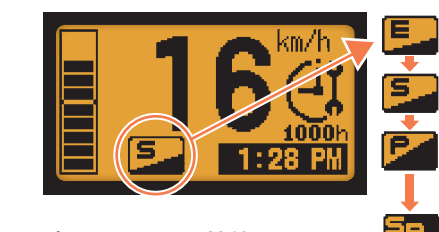
夕方のパワーダウンを低減

パワーキープ機能

バッテリー電圧の低下によるパワーダウンを
低減。キビキビ作業時間が持続します。



カラーバリエーション OPT
(602グリーン)

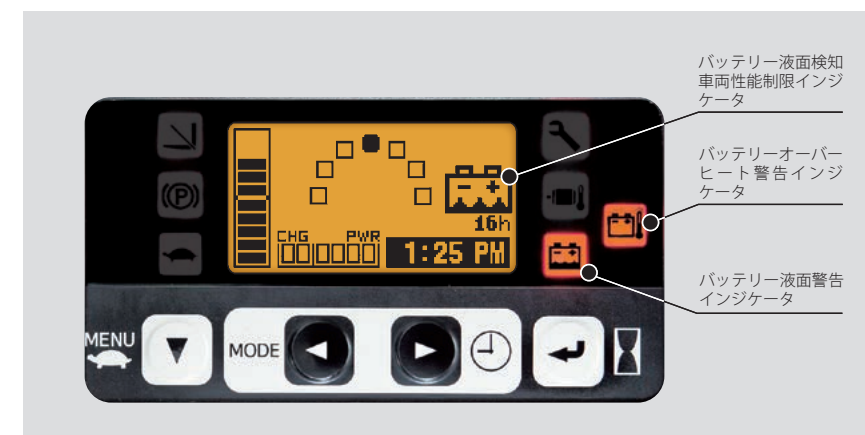
作業にあった最適パワーを
選択可能

パワーセレクト機能

走行・荷役とも作業にあった最適のパワーを
4つのモード(E、S、P、オリジナル)からワンタッチ
で選択できます。

※Hモードを必要とされるお客様は、トヨタL&Fスタッフにお申し
付けください。

バッテリーのダメージを軽減



NEW バッテリー保護機能

バッテリー液切れやバッテリー液温のオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を
制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



NEW 積算電力計

充電時に消費した電力量およびCO₂排出量をディス
プレイに表示し、エネルギー管理に貢献。また、QR
コードで簡単にデータの取り込みが可能です。

あらゆる作業での 安全・安心をサポート。

作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム



荷崩れ 防止に貢献

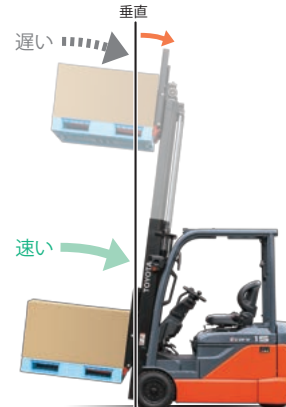


マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。

マスト速度制御

マスト速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



素早いフォークの水平出しでスムーズな 荷物の積付け



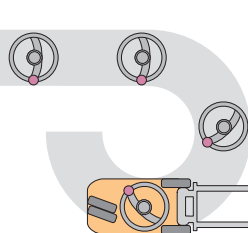
フォーク自動水平装置

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。

操作感一体のステアリングコントロール

FHPS※ノブ位置制御

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御は操作性を大幅に向上します。



※Full Hydraulic Power Steering

走行・旋回時の安定性に貢献

NEW 走行制御(旋回制御付)

無負荷時



揚高・荷重センシング旋回速度制御

揚高・負荷荷重・旋回半径を検知し、旋回速度を自動的に制御。走行安定性に貢献します。

揚高・荷重センシング車速・加減速走行制御

揚高と負荷荷重を検知し、最高速、加速度、減速度を自動的に制御。荷崩れ防止に貢献します。

負荷時



高揚高では低揚高時より更に車速を制限します。

エコア
Ecore

Integrated Safety Solution



様々な角度から安全、安心を追求。
オペレータが不安や危険を感じることなく
操作できる性能を備えます。

オペレータが運転席を離れた時の 事故防止に貢献するシステム



OPS機能

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行と荷役操作を停止。誤操作による走行事故や「挟まれ」などの事故防止に貢献します。
※但し、ブレーキがかかるわけではありませんが降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

万々に備えた 安全機能



NEW

緊急電源遮断ボタン

緊急時にこのボタンを押すと、すべての電源をOFFします。オペレータ以外の作業業者でも操作可能です。

全方向の優れた視認性を実現



上方視野

先端部を斜め配置した格子型ヘッドガードの採用により、広い上方視野を確保しました。



前方視野

マスト内配管の最適化などにより、広々とした前方視野を確保しました。



フォーク先端視野

バックレストのロアスター斜め配置や小径ハンドル採用、ディスプレイのインパネ配置などにより、すっきり見やすいフォーク先端視野を確保しました。



NEW

ホーン付リヤピラーアシストグリップ

後進時も体がしっかり保持でき、そのままの姿勢でホーン操作も可能。安心走行に貢献します。

操作性

快適に。そして、 自在に操る。

エコア
Ecore

オペレータの「快適性」はもちろん、
意のままに、自在に操る「操作性」を実現しました。

NEW ペンシル・テープ ホルダー OPT

ペンやガムテープなど、小物を収納できる便利な鉄製ホルダー。



大型アシストグリップ
体格の違う方それぞれにマッチする握みやすい大きなアシストグリップを採用。頻繁な乗り降りもラクラクできます。



NEW 足踏み式パーキングブレーキ

姿勢はそのまま。片足で踏込むだけでOKの踏み込み式パーキングブレーキを採用

NEW 樹脂ルーフ OPT (スモーク付)

スモーク付樹脂ルーフで野外作業も快適に。

NEW ホーン付リヤピラー アシストグリップ

後退時の姿勢保持に。

ORSシート

疲れにくく、快適で安全な作業に貢献します。

ティルトステアリング 角度調整レバー

ステアリングコラムを操作しやすい角度に調整できます。

低くて広いステップ
ムリなく自然な姿勢で乗降が可能。

※写真は8FBE18オプション装着車

小さな動作で作業が可能



NEW ディレクションレバー 付ミニレバー OPT

アームレストに手を置いたまま、走行切替えと荷役の操作が可能。小さなレバーストローク・操作力とあいまって、オペレータの疲労軽減に貢献します。

レバーを持ち替えず荷役操作が可能



NEW ジョイスティック レバー OPT

アームレストに手を置いたままレバー操作でリフト・ティルト操作が可能。斜め方向の操作も可能なため、リフト、ティルトの同時操作が可能です。

スムーズな充電が可能



車載チャージャー
充電プラグ差込口および、操作パネルを乗降口と同じ左側に配置。回り込むことなく、スムーズに作業が可能です。



**NEW
グリップ付充電
プラグ**
抜き差し作業性に優れ、内部の状態を把握しやすいグリップ付きのスケルトンプラグを採用。

見やすいディスプレイ グラフィック液晶を採用し、様々な情報を容易に把握することができます。

OPSインジケータ

パーキングブレーキ
インジケータ

低速設定インジケータ

バッテリー容量計



スパナインジケータ

オーバーヒート警告
インジケータ

バッテリーオーバーヒート
警告インジケータ

バッテリー液面警告
インジケータ

抜群の快適性と操作性



小径ステアリング

軽い操作力はそのままに、ステアリングサイズを小径化。小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



サスペンション付ORSシート

最適なシート位置が選べる大きなシートスライド量を確保。座り心地のいいサスペンションシートとあいまって、快適な作業を実現します。

スムーズな坂道発進



アンチロールバック機能

坂道でのアクセルオフ時、一旦停止後ゆっくりと一定の速度で下がることで安定した再発進や降坂操作を可能にします。

①スピードメータ/②パワーメータ
③メンテナンスアワーメータ

マルチアワーメータ
キーオン時間に加えて、走行・荷役時間、走行距離を積算して表示します。

最高速度制限
最高速度制限機能の車速制限値を変更することができます。(2~20km/hの範囲で1km/hごとに設定可能)

積載荷重計
リフトレバーを操作状態から停止すると通常画面上に積載荷重を表示します。
※商取引には使用できません。

④ディレクションインジケータ
⑤ホイールインジケータ

バッテリーデータログ機能
バッテリーの放電・充電の情報を記録。バッテリー使用状況の把握やQRコードによるデータ出力も可能です。

信頼性

オペレータと、管理者のための 信頼の機能を搭載。

Ecore エコア

新フレームでダメージ軽減

ウエイト形状を変更して、サイドまで延長。接触によるダメージを軽減します。



新フレーム構造

高い耐水性 (IPX4相当)

IPX4相当の耐水性を実現。屋外での作業も安心です。



長寿命で省電力

振動にも強く、凹凸のある路面の走行でも球切れを起こしにくく経済的です。



NEW LEDヘッドライト OPT

NEW LEDリヤコンビネーションランプ OPT

NEW LED後部作業灯 OPT

NEW LED回転灯 OPT

野外作業の遮光対策に

遮光、熱線カット素材を使用しているので、日差しの強い野外作業も安心です。



NEW 樹脂ルーフ (スモーク付) OPT

現場の安全管理に



NEW ブルーライト OPT

フォークリフト後方の床面に、青色のライトを照射。周囲の作業者にフォークリフトの存在を気付かせます。

大切にフォークリフトを使用するために



NEW 簡易ダメージ検知 OPT

フォークリフトの衝撃を検知するとブザー音で警告するとともに、発生した日時をディスプレイ内部メモリに記録します。不適切な運転の抑制が期待できます。



オペレータ管理に役立つ

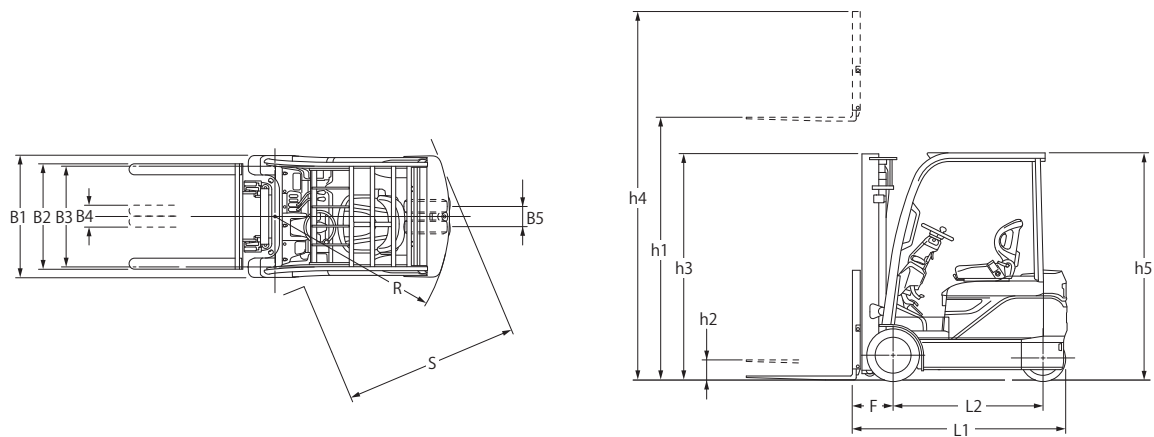
NEW オペレータ認証装置 OPT

登録されたオペレータのみが車両を動かすことができます。許可されていない人による不正使用の防止に貢献します。

●：標準設定 ▲：オプション ※複数のオプションを選択した際、組み合わせにより装着できない場合がございます。詳しくはトヨタ L&F スタッフにお尋ねください。

		8FBE10	8FBEL10	8FBE13	8FBEL13	8FBE15	8FBEL15	8FBE18	8FBEL18	8FBE20	8FBEL20
安心機能	SAS仕様	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	走行制御 (旋回制御付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	緊急電源遮断ボタン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックミラー (左右)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オレンジシートベルト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	シートベルト未装着警告	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LEDヘッドランプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントコンビネーションランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤコンビネーションランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LEDリヤコンビネーションランプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED後部作業灯	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	黄色回転灯	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED黄色回転灯	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ブルーライト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前後進チャイム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックチャイム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バッテリー関係	音量切替バックブザー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前進チャイム	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	3連目クランプリースインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	4連目クランプリースインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バッテリー48V (280AH)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	車載チャージャー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	別置チャージャー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	一括補水装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バッテリー保護機能 (積算電力計)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バッテリー下フォーク差込み交換仕様					▲		▲		▲	
操作性・快適性	バッテリーロールアウト仕様					▲		▲		▲	
	バッテリーキャリア					▲		▲		▲	
	12V電源	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ノブ付小径ステアリングホイール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フルサスペンション付ORSシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ヘッドガードシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	樹脂ルーフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	樹脂ルーフ (スモーク付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前面ガラス ワイパー & ウォッシャー付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ホーン付リヤアシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サービス・管理機能	EZペダル	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ミニレバー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ジョイスティック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	アームレストホーン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	カップホルダー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ベンシル・テブホルダー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マルチディスプレイ DX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	キーレスキースイッチ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オペレータ認証装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	簡易ダメージ検知	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
タイヤ	ディルトシリンダブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リブラグタイヤ	フロント	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Jラグタイヤ	フロント	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	スノータイヤ	フロント	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Jラグ ノンバンクタイヤ	フロント	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Uラグ ノンバンクタイヤ	フロント	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リブラグタイヤ	リヤ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Jラグタイヤ	リヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	スノータイヤ	リヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Jラグ ノンバンクタイヤ	リヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
荷役	Uラグ ノンバンクタイヤ	リヤ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Vマスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	FVマスト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	FSVマスト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オイルフルリフトシリンダ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックレスト平鋼タイプ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マストディルトゲージ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サヤフォーク	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ハイドロリックフォークシフト (チェーン式)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ハイドロリックフォークシフト	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
特殊仕様	サイドシフトフォーク	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	冷凍冷蔵庫仕様35型 (-35℃)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	冷凍冷蔵庫仕様45型 (-45℃)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	水産仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防錆仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	燃料電池仕様							▲			
	カラーバリエーション (602グリーン)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

■ 2面図



■荷重表

■8FBE10

		V-FV許容荷重 (kg)					
指高 (mm)		3,500	3,700	4,000	4,500	5,000	
ロード センター (mm)	500	1,000	1,000	950	850	800	
	600	890	890	850	760	720	
	700	810	810	770	690	650	
	800	740	740	700	630	590	
	900	680	680	650	580	540	
	1,000	630	630	600	530	500	
	1,100	590	590	560	500	470	
	1,200	550	550	520	470	440	

		FSV許容荷重 (kg)					
指高 (mm)		4,000	4,300	4,750	5,000	5,500	6,000
ロー センター (mm)	500	950	900	850	750	700	500
	600	850	810	760	670	630	450
	700	770	730	690	610	570	410
	800	710	670	630	560	520	370
	900	650	620	590	520	480	340
	1,000	610	570	540	480	450	320
	1,100	570	540	510	450	420	300
	1,200	530	500	470	420	390	280

■8FBE18(8FBE18FC含む)

		V-FP許容荷重 (kg)					
揚高 (mm)		3,500	3,700	4,000	4,500	5,000	
ロード センター (mm)	500	1,750	1,750	1,700	1,550	1,300	
	600	1,570	1,570	1,520	1,390	1,160	
	700	1,420	1,420	1,380	1,260	1,050	
	800	1,290	1,290	1,260	1,150	960	
	900	1,190	1,190	1,160	1,050	880	
	1,000	1,100	1,100	1,070	980	820	
	1,100	1,030	1,030	1,000	910	760	
	1,200	960	960	930	850	710	

		FSV許容荷重 (kg)					
指高 (mm)		4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
ロード センター (mm)	500	1,600	1,550	1,400	1,300	950	750
	600	1,440	1,390	1,260	1,170	850	670
	700	1,310	1,270	1,140	1,060	780	610
	800	1,200	1,160	1,050	970	710	560
	900	1,100	1,070	970	900	660	520
	1,000	1,020	990	900	830	610	480
	1,100	960	930	840	780	570	450
	1,200	900	870	780	730	530	420

8FBE13

		V-FH許容荷重 (kg)				
指高 (mm)		3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
ロー センター (mm)	500	1,250	1,250	1,200	1,100	950
	600	1,120	1,120	1,070	980	850
	700	1,010	1,010	970	890	770
	800	920	920	890	810	700
	900	850	850	820	750	650
	1,000	790	790	760	690	600
	1,100	730	730	700	650	560
	1,200	690	690	660	600	520

		FSV許容荷重 (kg)					
指高 (mm)		4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000
ロー ード セン ター (mm)	500	1,150	1,100	1,000	900	800	600
	600	1,030	990	900	810	720	540
	700	940	900	820	730	650	490
	800	860	820	750	670	600	450
	900	790	760	690	620	550	410
	1,000	740	700	640	580	510	380
	1,100	690	660	600	540	480	360
	1,200	640	620	560	500	450	340

■8FBE20

		V許容荷重 (kg)				
掃高(mm)		3,500	3,700	4,000	4,500	5,000
ロード センター (mm)	500	2,000	2,000	2,000	1,850	1,600
	600	1,790	1,790	1,790	1,660	1,430
	700	1,630	1,630	1,630	1,500	1,300
	800	1,490	1,490	1,490	1,370	1,190
	900	1,370	1,370	1,370	1,270	1,090
	1,000	1,270	1,270	1,270	1,170	1,010
	1,100	1,180	1,180	1,180	1,090	950
	1,200	1,110	1,110	1,110	1,020	890

		FSV許容荷重 (kg)							
指高 (mm)		3,700	4,000	4,300	4,700	5,000	5,500	6,000	
ロード センター (mm)	500	2,000	1,950	1,850	1,700	1,500	1,250	900	
	600	1,800	1,760	1,670	1,530	1,350	1,130	810	
	700	1,640	1,600	1,520	1,390	1,230	1,020	740	
	800	1,500	1,460	1,390	1,280	1,130	940	680	
	900	1,390	1,350	1,280	1,180	1,040	870	620	
	1,000	1,290	1,260	1,190	1,100	970	810	580	
	1,100	1,200	1,170	1,110	1,020	900	750	540	
	1,200	1,130	1,100	1,040	960	850	700	510	

8FBE15

		V-FV許容荷重 (kg)					
掘高 (mm)		3,500	3,700	4,000	4,500	5,000	5,200
ローダー	500	1,500	1,500	1,500	1,350	1,250	
	600	1,340	1,340	1,340	1,210	1,120	
	700	1,210	1,210	1,210	1,090	1,010	
センター	800	1,110	1,110	1,110	1,000	920	
	900	1,020	1,020	1,020	920	850	
	1,000	940	940	940	850	790	
	1,100	880	880	880	790	730	
	1,200	820	820	820	740	690	

		FSV許容荷重 (kg)					
指高 (mm)		3,700	4,300	4,700	5,200	5,500	6,000
ロード センター (mm)	500	1,500	1,400	1,350	1,000	900	700
	600	1,350	1,260	1,210	1,080	810	630
	700	1,220	1,140	1,100	980	730	570
	800	1,120	1,050	1,010	900	670	520
	900	1,030	970	930	830	620	480
	1,000	960	900	860	770	580	450
	1,100	900	840	810	720	540	420
	1,200	840	780	760	670	500	390

■仕様

型式	項 目	単 位	記 号	1.0ton	1.25ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	1.75ton	
				8FBE10 〈8FBEL10〉	8FBE13 〈8FBEL13〉	8FBE15 〈8FBEL15〉	8FBE18 〈8FBEL18〉	8FBE20 〈8FBEL20〉	燃料電池仕様	
寸 法	定格荷重	kg		1,000	1,250	1,500	1,750	2,000	1,750	
	基準荷重中心	mm		500						
	標準揚高	mm	h1	3,000						
	フリーリフト	mm	h2	140	145				125	145
	マスト傾斜角（前／後）	deg		5 / 6.5						
	フォーク形状（長／幅／厚）	mm		770 / 100 / 30	850 / 100 / 35	920 / 100 / 35		920 / 120 / 36	920 / 100 / 35	
	フォーク調整間隔（最大／最小）	mm	B2/B4	920 / 200				1,020 / 240	920 / 200	
	全長	mm		2,520	2,605	2,795	2,825	2,965	2,950	
	車体長さ（フォーク前面まで）	mm	L1	1,750	1,755	1,875	1,905	2,045	2,030	
	全幅	mm	B1	1,075						
性 能	マスト高さ（マスト下降時）	mm	h3	1,970						
	最大揚高時高さ	mm	h4	3,920						
	ヘッドガード高さ	mm	h5	1,980						
	フロントオーバーハング（前輪中心〜フォーク前面）	mm	F	345	350			365	350	
	最小旋回半径（外側）	mm	R	1,385	1,400	1,515	1,550	1,675	1,675	
	最小直角通路幅	mm	S	1,580	1,600	1,680	1,695	1,790	1,780	
	最小直角横付通路幅	mm		3,130	3,150	3,265	3,300	3,440	3,425	
	走行速度	前進 負荷／無負荷	km/h	15.0 / 16.5 〈15.0 / 15.0〉				14.5 / 16.0 〈14.5 / 15.0〉	14.0 / 15.5 〈14.0 / 15.0〉	13.0 / 14.5
		後進 負荷／無負荷	km/h	15.0 / 16.5 〈15.0 / 15.0〉				14.5 / 16.0 〈14.5 / 15.0〉	14.0 / 15.5 〈14.0 / 15.0〉	13.0 / 14.5
	荷役速度	上昇 負荷／無負荷	mm/s	490 / 610	450 / 610	430 / 610	390 / 610	340 / 500	320 / 540	
下降 負荷／無負荷		mm/s	530 / 550					500 / 500	530 / 550	
最大登坂能力	3分定格 負荷／無負荷	%	32 / 24	27 / 22	24 / 21	21 / 20	19 / 20	20 / 19		
	5分定格 負荷／無負荷	%	32 / 24	27 / 22	24 / 21	21 / 20	19 / 20	20 / 19		
	30分定格 負荷／無負荷	%	24 / 24	20 / 22	18 / 21	16 / 20	14 / 20	15 / 19		
質 量	車両重量（標準／バッテリー搭載時）	kg	2,225	2,425	2,685	2,870	3,175	3,050		
	軸荷重 （標準／バッテリー搭載時）	前／後 負荷	kg	2,855 / 370	3,280 / 395	3,680 / 505	4,100 / 520	4,565 / 610	4,030 / 770	
		前／後 無負荷	kg	1,160 / 1,065	1,150 / 1,275	1,210 / 1,475	1,215 / 1,655	1,325 / 1,850	1,215 / 1,835	
走 行 装 置	車輪数 前輪／後輪			2 / 2						
	タイヤの呼び／種類	前輪		18×7-8-10PR (I)	18×7-8-14PR (I)		18×7-8-16PR (I)	18×7-8 / 4.33	18×7-8-16PR (I)	
		後輪		15×4.1/2-8-12PR (I)			16×6-8-10PR (I)			
	ホイールベース		mm	L2	1,210	1,310		1,400		
	トレッド	前輪	mm	B3	895					
		後輪	mm	B5	175	205				
	地上高	軸距中央	マスト下（負荷）	mm	75					
			フレームセンター（負荷）	mm	80				65	
			ドライブアスクル（負荷）	mm	90					
			カウンターウェイト（無負荷）	mm	85					
最低		フレーム（無負荷）	mm	60					45	
主ブレーキ				機械式						
駐車ブレーキ				足踏式						
バッテリー／充電器モーター諸元	蓄電池	形式		クラッド式					—	
		電圧／5時間率容量	STD	V / Ah	48 / 280		48 / 390		—	
			高容量	V / Ah	48 / 370		48 / 565		48 / 645	
		重量（ケース付）	kg	550		680		690	—	
	走行用モーター	電動機の種類（型式）		交流誘導型						
		出力（60分定格）	kW	4.9×2						
		コントロール方式（制御装置）		MOSインバータ						
	荷役用モーター	電動機の種類（型式）		交流誘導型						
		出力（5分定格）	kW	9.2						
		コントロール方式（制御装置）		MOSインバータ						
	充電器	形式（搭載形／別置形）		搭載型					—	
		充電方式		準定電圧方式					—	
入力（相数／電圧）		相/V	3 相 / 200V					—		
トランス容量（50／60Hz）		kVA	4.3 / 4.5		5.7 / 6.3		—			

※記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。



水素充填が3分で可能。鉛バッテリー車から
温室効果ガス排出量を削減します。



カラーバリエーション **OPT**
〈メタリックブルー〉



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA **L&F**

「Logistics & Forklift」
お客様の物流の未来を、ともに創る。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております