



ピッキング効率化の決め手は、最適な作業レイアウトと機器配置



ラックの段(高さ)によって保管商品・ピッキング商品を区分。作業効率化とスペース有効活用を図ります。

倉庫内作業における様々なニーズにお応えするトヨタならではの豊富な商品群



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● (無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニーは ISO9001, ISO14001 の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02005203 2311 ©

New **ハイピックリフト**



TOYOTA **L&F**



広い視野とロングホイールベースの安定性で、ピッキングを快適に

standard

標準車

コンパクトボディによる優れた小回り性で、狭い現場での作業性を確保

New compact

コンパクト車

ピッキング作業現場に合わせて選べる
充実のラインアップ

前方視野と安定性に優れた標準車に加えて、
小回り性が抜群のコンパクト車が新たに仲間入り。
さらに、お客様現場に合わせて、
運転席はPFタイプとFFタイプからお選びいただけます。



※写真は8FBP10 オプション装着車

※写真は8FBPK9 オプション装着車

※写真は8FBP10 オプション (FFタイプ) 装着車

※写真は8FBP10 オプション装着車

環境性能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性

安定感が抜群の標準車と小回り性に優れたコンパクト車

標準車 0.7/0.9/1.0/1.5ton

standard

コンパクト車 0.7/0.9/1.0ton

New compact



すっきり広い前方視野を確保



安定感のある
ロングホイールベースで
高所での安心作業に貢献



ホイールベース 8FBP10
1,225mm

最小直角通路幅 8FBP10
1,570mm

実用直角積付通路幅* 8FBP10
2,970mm
※パレット長1,100mm×幅1,100mm 余裕200mm

最小旋回半径 8FBP10
1,420mm

小回りが効く
ショートホイールベースで
狭い通路内での作業性を確保



ホイールベース 8FBPK10
1,010mm

最小直角通路幅 8FBPK10
1,490mm

実用直角積付通路幅* 8FBPK10
2,760mm
※パレット長1,100mm×幅1,100mm 余裕200mm

最小旋回半径 8FBPK10
1,245mm

車体はコンパクトでも
標準車と同容量の
バッテリー搭載が可能

バッテリー容量
165Ah 201Ah 240Ah



※ボディ内CG。実際の色とは異なります

※写真は8FBP10
オプション装着車

※写真は8FBPK9
オプション装着車



※写真は8FBP10
オプション装着車

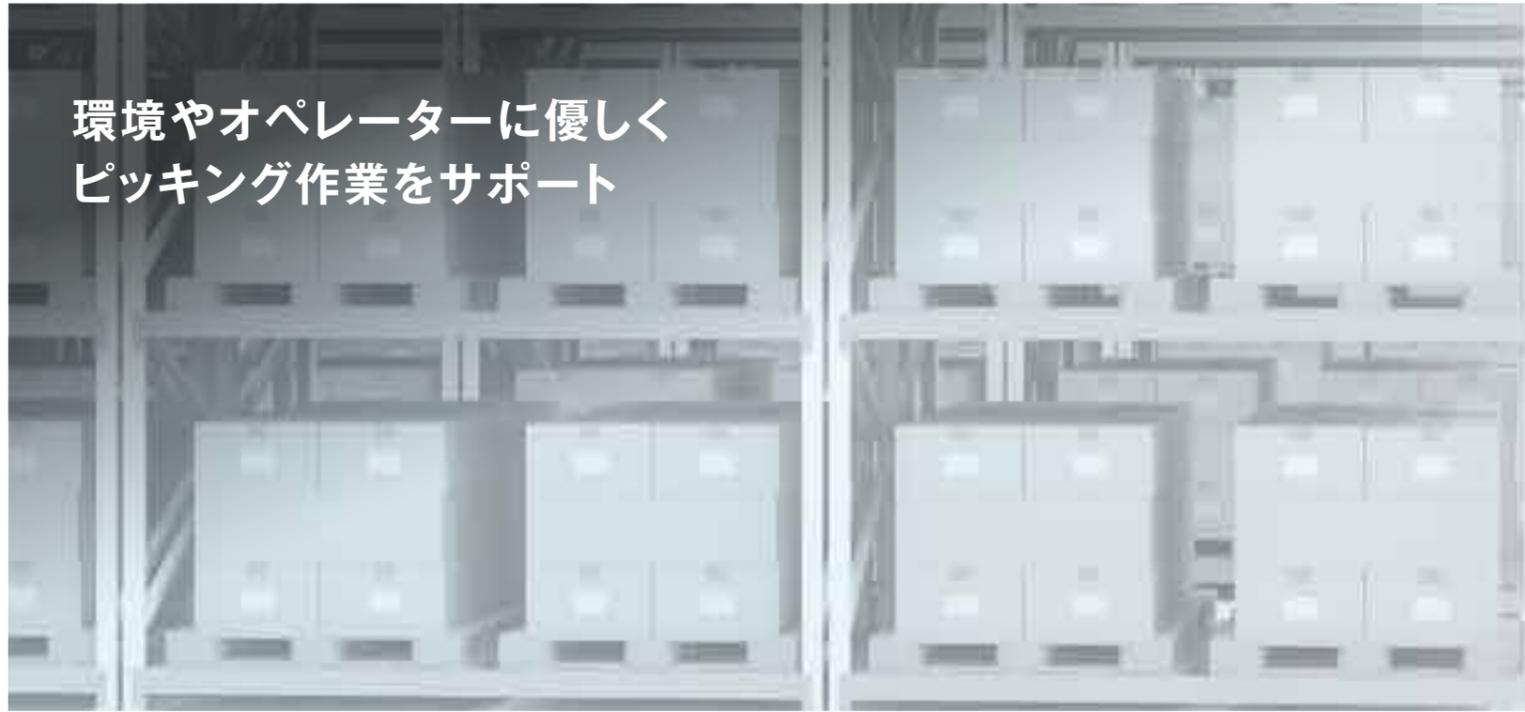
※写真は8FBP10
オプション(FFタイプ)装着車



※写真は8FBPK9
オプション装着車

※写真は8FBPK9
オプション(FFタイプ)装着車

環境やオペレーターに優しく ピッキング作業をサポート



※写真は8FBPK9 オプション装着車



※写真は8FBP10 オプション装着車

環境性能

NEW 走行・荷役に高出力・高効率ACモーター採用

さらなる稼働時間の延長を目指して、高出力・高効率な走行・荷役ACモーターシステムとメインコントローラーをはじめとする多機能コントロールシステムを搭載。コントローラーでモーターをきめ細やかに制御、エネルギー効率の向上と長時間稼働を実現しました。

稼働時間従来車比較 (1.0ton Sモード)

従来車 (8FBP10)	12時間10分*
ハイビックリフト標準車 (8FBP10)	12時間45分*
ハイビックリフトコンパクト車 (8FBPK10)	14時間20分*

※トヨタ30m作業サイクル オーダーピッカーパターン(100%放電時)



※写真は標準車

メンテナンスの手間とコストを低減、日々の充電など車両管理の負担を軽減

バッテリー保護機能

バッテリーの液切れやバッテリー液温のオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



- バッテリー液面検知 車両性能制限
- バッテリーオーバーヒート警告
- バッテリー液面警告

積算電力計

充電時に消費した電力量およびCO₂排出量をディスプレイに表示し、エネルギー管理に貢献。また、QRコードで簡単にデータの取り込みが可能です。データは最長3カ月分記録することができます。



※QRコードイメージ

車載チャージャー

自動均等充電機能と予約充電機能付きで、簡単な操作で最適な充電が行えます。



※写真は標準車

差し込み検知機能付き充電安心プラグ

充電プラグが正しく差し込まれたことを検知すると、充電パネルのすべてのLEDが2秒間点灯し、充電可能をお知らせ。十分に差し込まれていない場合は、充電を開始できません。また、充電プラグの半面をイエローにすることで、差し込み方向がわかりやすくなりました。誤った方向だと差し込むことができません。



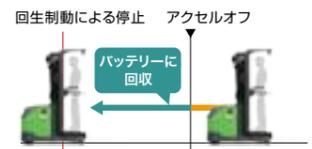
充電プラグ
イエロー面が下になる向きで差し込み



数々の回生システムでエネルギーをムダ無く回収

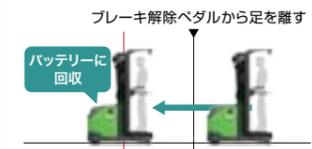
アクセルオフ回生

アクセルオフ時の制動エネルギーをバッテリーに回収。スムーズな減速感も得ることができます。



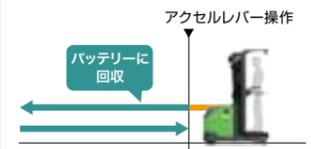
ブレーキ回生

ブレーキ時の制動エネルギーをバッテリーに回収。ブレーキ寿命の延長にも貢献します。



スイッチバック回生

スイッチバック時の制動エネルギーを回収。スムーズで力強く、すばい作業にも貢献します。



フォーク下降回生

フォーク下降時のエネルギーをバッテリーに回収。また、油圧機器の集中配置で圧力損失を低減し、荷役時の消費電力量を大幅に減らしました。



48Vバッテリー

標準車は48Vバッテリーを採用。また、コンパクト車は24Vバッテリーを2個直列接続して48Vにすることで、高効率化による長時間稼働や高出力化を実現しています。



※写真は標準車

バッテリーデータログ

バッテリーの稼働状況や充電情報などを記録。バッテリー稼働情報を視える化し、バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供します。

データ分類	表示内容	画面
車両稼働状況	稼働日数、キーオン時間	稼働日数 走行・荷役動作した1カ月間の日数 キーオン時間 「平均キーオン時間/日」や「稼働率」を算出
バッテリーメンテナンス状態	バッテリー液が不足し、液面警告が出ている時間	液面警告時間 バッテリー液切れを検出してから解消されるまでの総積算時間を表示
充電状況	車載チャージャーによる充電開始時のバッテリー残量	バッテリー残量 過放電時の充電頻度が高い、補充頻度が高いなど、充電傾向を把握することが可能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性

先進機能で安心・安全な ピッキング作業をサポート



※写真は8FBP10
オプション装着車

ピッキング作業時の安心作業をサポート

NEW 安全帯フック検知センサー Option

プラットフォーム上部の安全帯装着バーに設置した光電スイッチで、安全帯フックの装着有無を検知。安全帯フック掛け忘れ時には、上昇を制限して、ピッキング時の墜落事故リスク低減に貢献します。



光電スイッチ

揚高車速制御

揚高50cmで車速を一段階減速し、それ以降は揚高に応じて連続的に減速制御。
低揚高は機敏に、高揚高では緩やかな走行となり、高いレベルでの車両安定性と作業性を実現しました。



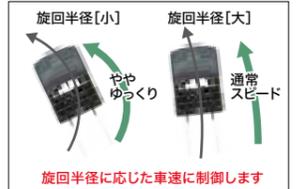
上昇エンドショックレス

フォーク最上昇手前で減速し、最上昇停止時のショックを緩和。高揚高時の安心作業に貢献します。



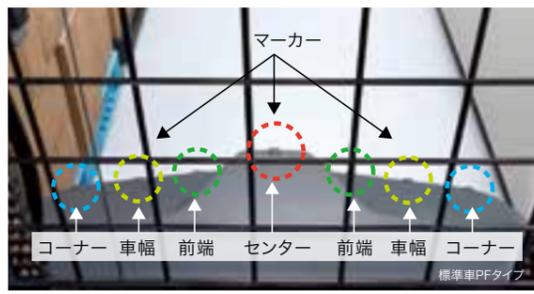
旋回車速制御

タイヤ角が45度(コンパクト車は15度)以上に切れ込んだ場合、車速を自動的に制御。走行安定性に貢献します。



すっきり広い視野を確保

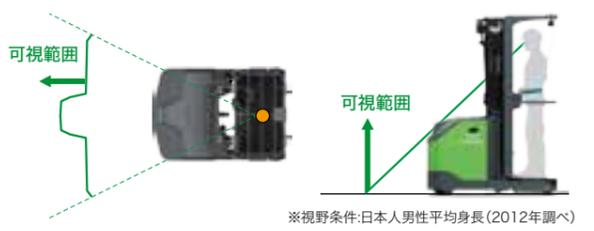
ACシステムの採用でコンパクトなボディを実現。広い視野を確保しています。
また、フード部分のマーカー(突起)で、車両感覚がつかみやすく、狭い通路への進入時などの操作性の向上に貢献します。



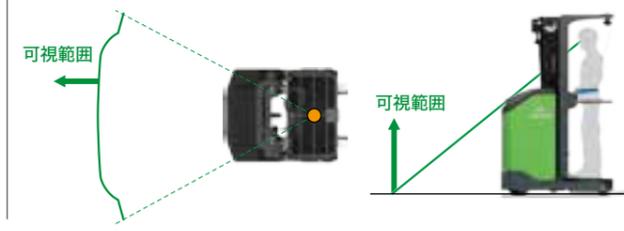
標準車PFタイプ

視野の比較

標準車



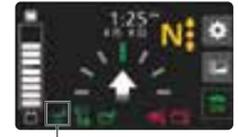
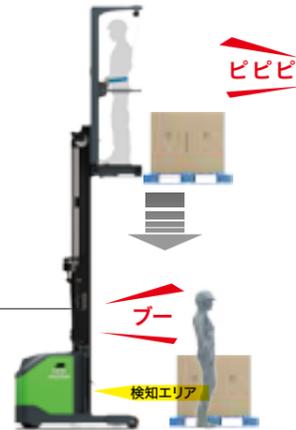
コンパクト車



※視野条件:日本人男性平均身長(2012年調べ)

NEW 下降スマートアラーム Option

プラットフォーム下降時に、プラットフォーム下の障害物検知センサーが障害物を検知した場合、オペレーターと周囲作業員双方にブザー通知でお知らせ。車両と障害物の接触リスク低減に貢献します。



オペレーターに対しては、ディスプレイ表示・ディスプレイブザー・下降速度制限にて、検知エリアに障害物があることを知らせます。

表示	内容
	障害物検知 無効 揚高600mm以下もしくは障害物検知センサー起動中
	障害物検知 可能 揚高600mm以上かつ障害物検知センサー起動後
	障害物を検知中

周囲の作業員に対しては、専用ブザーでプラットフォーム及びフォークが下降してくることを知らせます。

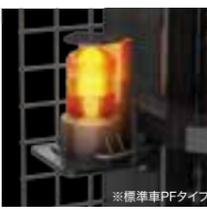
NEW 操舵システム異常監視2重化

最新の安全規格に対応。メインコントローラーとサブコントローラーの間で異常を相互監視するシステム構成を採用。異常検出時には、回生ブレーキと電磁ブレーキで車両を停止します。



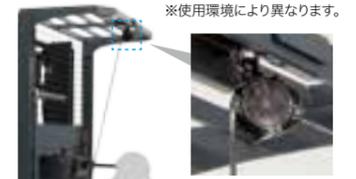
NEW ストロボライト

最新の安全規格に対応。キースイッチ連動のストロボライトを標準搭載。



NEW リール式安全帯(オレンジ) Option

安全ベルトの色をオレンジにすることで、装着状態が周囲からはっきり見えます。
※使用環境により異なります。



LEDブルーライト Option

車両後方の床面にLEDのブルーライトを照射。周囲の作業員に車両の接近を気付かせます。



NEW OPS オペレーターが正しい運転操作位置にいない時の事故防止に貢献



	OPS作動	OPS作動通知機能
走行	アクセル操作をしても走行ができません	ディスプレイ上のインジケータを点灯させ、OPSが作動していることをお知らせします
荷役	荷役レバーを操作しても荷役ができません	

環境性能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性



ストレスを感じさせない、意のままの操作

※標準車PFタイプ

高解像度カラー液晶を採用し、視認性、操作性が向上

NEW カラーマルチファンクションディスプレイ

マルチファンクションディスプレイは従来に比べて面積が2倍の画面を採用。高解像度でのカラー表示で表現力・質感を大幅に向上させ、視認性、操作性がアップ。メモリー増設により、走行・荷役モーターなど温度状況の記録を追加搭載。また、大容量QR表示によるデータ取り込みが容易になるなど、データログを機能強化しました。



- バッテリー容量計
- オペレーターメニュースイッチ
- パワーセレクトスイッチ
- 低速設定スイッチ
- ① 下降スマートアラームインジケータ
- ② 揚高規制インジケータ
- ③ パレットクランプインジケータ
- ④ オーバーヒート警告インジケータ
- ⑤ バッテリオーバーヒート警告インジケータ

画面背景色切り替え可能
日差しが強い環境では、背景色を自動で切り替える設定変更が可能となりました。



スピードメーター

メンテナンスアラームインジケータ

ホイールインジケータ

ディレクションインジケータ

簡易荷重計

車両停止中で荷役サムレバー操作をしていない時に積載荷重を表示します。
※商取引には使用できません。

パワーセレクト機能
走行・荷役とも作業に合った最適パワーを4つのモード(E・S・P・C)から選択できます。

※Hモードを必要とされるお客様は、トヨタL&Fスタッフにお申し付けください。

お知らせ機能
キーオン時に必要に応じて、充電や補水を促すお知らせを表示します。

マルチアラメーター
キーオン時間に加えて、走行・荷役時間、走行距離を積算して表示します。

オーバースピードアラーム
設定速度を超えると速度表示が黄色背景になるとともに警告音を鳴らして速度超過をお知らせします。

NEW クイックオペレーター認証装置 (Option)
認証カードをタッチすることで、登録されたオペレーターのみが車両を動かすことができます。許可されていない人による不正使用の防止に貢献します。

標準車 PFタイプ

操作のしやすさを追求した装備を充実。疲労軽減に貢献、より細やかな操作性を実現

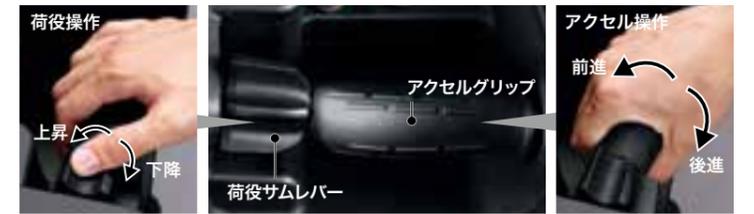
電気式小径ステアリング

ハンドルの小径化と水平配置により、少ない腕の移動で操作が可能となり、オペレーターの疲労軽減に貢献します。また、常にハンドルとタイヤの位置関係がずれない新制御方式を採用し、高いレベルでの直進性と操作フィーリングを実現しました。



アクセルグリップ&荷役サムレバー

手にフィットする楕円形状で軽く保持できるアクセルグリップと、独自の3本凸形状で、親指での微操作が可能な荷役サムレバーが、長時間運転・作業の疲労軽減に貢献します。また、アクセルグリップを操作すると、荷役サムレバーの中立位置も供回りするため、わざわざアクセルグリップを握り替えずに荷役操作が容易に行えます。



パレット運搬、高所でのピッキング作業時に、パレット・荷の安定性確保に貢献

パレットオートクランプ

フォーク高さが50cmまで上昇すると、自動的にパレットをクランプし、上下のガタツキを防止。機械式と電動式からお選びいただけます。※電動式はオプション

機械式の場合

50cm以上の任意の高さでクランプの作動と解除ができるロックペダルを設置しています。



NEW 電動式の場合 (Option)

50cm以上のフォーク高さでパレットを積載した場合、いかなる高さでも自動でパレットをクランプ。最下降すると自動的に解除します。クランプ状態はディスプレイ表示で確認ができます。



50cm以上の時は、機械式はロックペダル踏み、電動式は自動でクランプ

ほとんどの木製と樹脂製パレットに対応します。
※イラストは機械式の場合

下降エンドショック低減

フォーク下降時に接地手前で減速し、停止時のショックを緩和します。



下降一旦停止機能

フォーク下降時、接地する前に下降動作を停止させます。

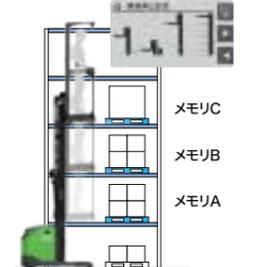


2つの機能は切り替え設定が可能です。
※切り替えが必要とされるお客様は、トヨタL&Fスタッフにご相談ください。

簡易自動揚高停止

上昇時にフォークを最適な高さ3カ所に自動停止させる設定が可能です。その他に揚高規制機能も搭載されています。

- | 設定項目 | <ul style="list-style-type: none"> 自動揚高停止(3カ所) 揚高規制 最大揚高規制 |
|------|---|
|------|---|



アンチロールバック機能

坂道でアクセルレバーを放した際のずり下がり制を抑制し、作業性・操作性の向上に貢献します。



環境性能

安心・安全

操作性 & 快適性

信頼性 & 耐久性

現場にあわせてカスタマイズ

大型収納ポケット (PFタイプのみ) Option

作業に必要な備品や書類を入れておくのに便利な容積10リットルのポケット。
上部にテープ用フックを2個設置しました。



ガイドホイール Option

ウレタン製のホイールを採用。ガイド幅は1,250・1,350・1,450mmの3種類に加え、新たに3連ガイドホイールを用意しました。



3連ガイドホイール(コンパクト車のみ)

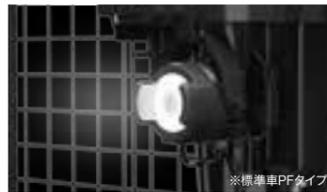
FF(フォークフォワード)タイプ Option

フォーク側を向いて運転するタイプで、フォーク側に運転操作系が配置されています。パレットの出入庫など、多目的な用途に使用できます。

NEW eコマースベース仕様 Option

ピースピッキングの多いお客様の現場でよく選ばれている仕様およびそのベースとなる仕様を装備。※仕様の詳細につきましては販売店へお問い合わせください。

LEDヘッドライト Option



※標準車PFタイプ

NEW LED後部作業灯 Option



※標準車PFタイプ

NEW LEDバックランプ Option



※標準車PFタイプ

長寿命かつ省電力で、球切れしにくく経済的なLEDランプをオプション設定。

■ オプション装着イメージ



■ 主な装備品

●:標準設定 ○:オプション※複数のオプションを選択した際、組み合わせにより装着できない場合がございます。詳しくはトヨタL&Fスタッフにお尋ねください。

機種	標準車				コンパクト車		
	8FBP7	8FBP9	8FBP10	8FBP15	8FBPK7	8FBPK9	8FBPK10
装備品名							
OPS	●	●	●	●	●	●	●
揚高車速制御/旋回車速制御	●	●	●	●	●	●	●
操舵システム異常監視2重化	●	●	●	●	●	●	●
フード部マーカー	●	●	●	●	●	●	●
リール式安全带	●	●	●	●	●	●	●
リール式安全带(オレンジ)	○	○	○	○	○	○	○
下降スマートアラーム	○	○	○	○	○	○	○
安全带フック検知センサー	○	○	○	○	○	○	○
バックミラー 左右	○	○	○	○	○	○	○
ストロボライト	●	●	●	●	●	●	●
LED黄色回転灯	○	○	○	○	○	○	○
バックランプ	○	○	○	○	○	○	○
LEDバックランプ	○	○	○	○	○	○	○
ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○	○
LEDヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○
LED後部作業灯	○	○	○	○	○	○	○
後部作業灯	○	○	○	○	○	○	○
LEDブルーライト	○	○	○	○	○	○	○
伝票灯	○	○	○	○	○	○	○
後進ブザー	○	○	○	○	○	○	○
前進チャイム	○	○	○	○	○	○	○
リアバー(PFタイプ)	○	○	○	○	○	○	○
ドライブタイヤカバー	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー関係							
バッテリー48V 165AH	●	○	○	○	●	○	○
バッテリー48V 201AH	○	●	●	○	○	●	●
バッテリー48V 240AH	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー48V 280AH	○	○	○	○	○	○	○
車載チャージャー差し込み検知機能付き充電安心プラグ	●	●	●	●	●	●	●
別置チャージャー 200V/400V 3相	○	○	○	○	○	○	○
電源コード(車載チャージャー用)	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー保護機能	●	●	●	●	●	●	●
バッテリー一括補水装置	○	○	○	○	○	○	○
バッテリーキャリア	○	○	○	○	○	○	○
バッテリーハンガー	○	○	○	○	○	○	○
バッテリーロールアウト	○	○	○	○	○	○	○
バッテリー引き出し用取っ手	○	○	○	○	○	○	○
操作性・快適性							
電気式小径ステアリング	●	●	●	●	●	●	●
アクセルグリップ&荷役サムレバー	●	●	●	●	●	●	●
機械式パレットオートクランプ	●	●	●	●	●	●	●
電気式パレットオートクランプ	○	○	○	○	○	○	○
下降エンドショック低減/下降一旦停止	●	●	●	●	●	●	●
簡易自動揚高停止	●	●	●	●	●	●	●
アンチロールバック機能	●	●	●	●	●	●	●
A4バインダー	○	○	○	○	○	○	○
大型収納ポケット(PFタイプ)	○	○	○	○	○	○	○
ヘッドガードシート	○	○	○	○	○	○	○
サービス・管理機能							
カラーマルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●
オペレーター認証	○	○	○	○	○	○	○
クイックオペレーター認証装置	○	○	○	○	○	○	○
カードライター	○	○	○	○	○	○	○
キーレスキースイッチ	○	○	○	○	○	○	○
テレマティクス搭載型	○	○	○	○	○	○	○
ガイドホイール							
外幅1,250mm	○	○	○	○	○	○	○
外幅1,350mm	○	○	○	○	○	○	○
外幅1,450mm	○	○	○	○	○	○	○
3連 外幅1,250mm	○	○	○	○	○	○	○
ドライブタイヤ							
ラバー	●	●	●	○	○	○	○
ウレタン	○	○	○	○	○	○	○
金網入りウレタン	○	○	○	○	○	○	○
ホワイトラバー	○	○	○	○	○	○	○
ハイグリップラバー	○	○	○	○	○	○	○
ウレタン(ロングライフ)	○	○	○	○	○	○	○
特殊仕様							
FF(フォークフォワード)タイプ	○	○	○	○	○	○	○
eコマースベース仕様	○	○	○	○	○	○	○
冷蔵庫仕様 35型	○	○	○	○	○	○	○

環境性能

安心・安全

操作性&快適性

信頼性&耐久性

■ バリエーション

標準車 8FBP7 0.7ton 8FBP9 0.9ton 8FBP10 1.0ton 8FBP15 1.5ton

コンパクト車 8FBPK7 0.7ton 8FBPK9 0.9ton 8FBPK10 1.0ton

PF Type

FF Type Option

PF Type

FF Type Option



※写真は8FBP10 オプション装着車



※写真は8FBP10 オプション(FFタイプ)装着車



※写真は8FBP9 オプション装着車



※写真は8FBP9 オプション(FFタイプ)装着車

■ 仕様

項目	単位	記号	標準車				コンパクト車		
			8FBP7	8FBP9	8FBP10	8FBP15	8FBPK7	8FBPK9	8FBPK10
型式	kg		700	900	1,000	1,500	700	900	1,000
定格荷重	mm		500	500	600	600	500	500	600
基準荷重中心※			立席型	立席型	立席型	立席型	立席型	立席型	立席型
運転方式	mm	h3	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
揚高	mm		770/100/35	920/100/35	920/100/35	920/100/35	770/100/35	920/100/35	920/100/35
フォーク形状 長/幅/厚	mm		750/610	750/610	750/610	750/610	750/610	750/610	750/610
フォーク調整間隔 最大/最小	mm	L1	2,305	2,455	2,455	2,565	2,085	2,235	2,235
全長 フォーク先端まで	mm		1,535	1,535	1,535	1,645	1,315	1,315	1,315
車体長さ 運転台垂直前面まで	mm	B	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090
全幅	mm		1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090
フレーム幅	mm	h1	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090
マスト高さ	mm	h4	5,115	5,115	5,115	5,115	5,115	5,115	5,115
最大揚高時高さ	mm	h5	2,115	2,115	2,115	2,115	2,115	2,115	2,115
ヘッドガード高さ	mm	R	1,420	1,420	1,420	1,520	1,225	1,225	1,245
フロントオーバーハング 駆動輪から前端まで	mm	D	1,550	1,570	1,570	1,620	1,480	1,480	1,490
最小旋回半径	mm		1,860	1,860	1,860	1,910	1,800	1,800	1,800
最小直角通路幅 無負荷(パレットなし)	mm		2,970	2,970	2,970	3,050	2,760	2,760	2,760
実用直角通路幅 (※パレットサイズ1,100×1,100を参考)	mm		8.5/9.0	8.0/9.0	8.0/9.0	7.5/8.0	8.5/9.0	8.0/9.0	8.0/9.0
実用直角積付通路幅 (※パレットサイズ1,100×1,100を参考)	km/h		250/340	230/340	230/340	210/340	250/340	230/340	230/340
走行速度 負荷/無負荷(揚高0.5m以下)	mm/s		260/260	260/260	260/260	260/260	260/260	260/260	260/260
上昇速度 負荷/無負荷	%		10	10	10	10	10	10	10
下降速度 負荷/無負荷	kg		1,985	2,040	2,085	2,405	2,035	2,080	2,080
登坂能力 3分定格 無負荷	kg		815/1,170	845/1,195	855/1,230	960/1,445	630/1,405	645/1,435	630/1,450
車両重量 標準バッテリー搭載	kg		1,870/815	2,195/745	2,440/645	3,265/640	1,765/970	2,100/880	2,320/760
軸荷重 無負荷(荷重輪/駆動輪)			2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1
車輪数 荷重輪/駆動輪			φ150x73(ウレタン)	φ152x102(ウレタン)	φ152x102(ウレタン)	φ152x102(ウレタン)	φ150x73(ウレタン)	φ152x102(ウレタン)	φ152x102(ウレタン)
タイヤの呼び(種類)			φ330x145(ラバー)	φ330x145(ラバー)	φ330x145(ラバー)	φ330x145(ウレタン)	φ330x145(ウレタン)	φ330x145(ウレタン)	φ330x145(ウレタン)
ホイールベース	mm	L3	1,225	1,225	1,225	1,335	990	990	1,010
トレッド	mm		965	965	965	965	965	965	965
最低地上高	mm	m2	60	60	60	60	60	60	60
主ブレーキ/補助ブレーキ			ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
駆動ブレーキ			クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式
蓄電池	V/Ah		48/165	48/201	48/201	48/240	48/165	48/201	48/201
電圧/5時間率容量	kg		310	355	355	395	330	370	370
重量			交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型
電動機の種類(型式)	kW		4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
出力(60分定格)			MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター
制御方式(制御装置)			交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型
電動機の種類(型式)	kW		8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
出力(5分定格)			MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター	MOSインバーター
制御方式(制御装置)			直流通磁石型	直流通磁石型	直流通磁石型	直流通磁石型	直流通磁石型	直流通磁石型	直流通磁石型
電動機の種類(型式)	kW		0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
出力(60分定格)			トランジスタチョッパー	トランジスタチョッパー	トランジスタチョッパー	トランジスタチョッパー	トランジスタチョッパー	トランジスタチョッパー	トランジスタチョッパー
制御方式(制御装置)			形式	搭載形	搭載形	搭載形	搭載形	搭載形	搭載形
充電器			準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式
充電方式	V		3相/200V	3相/200V	3相/200V	3相/200V	3相/200V	3相/200V	3相/200V
入力(相数/電圧)	kVA		2.7/2.7	2.7/2.7	2.7/2.7	2.7/2.7	2.7/2.7	2.7/2.7	2.7/2.7
トランス容量(50HZ/60HZ)									

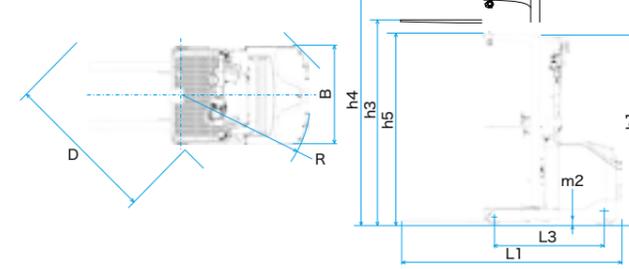
※記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様或使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

■ 二面図

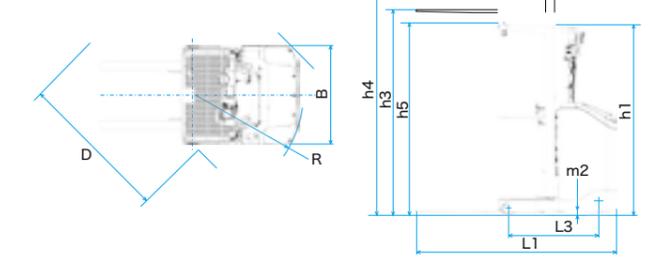
標準車

コンパクト車

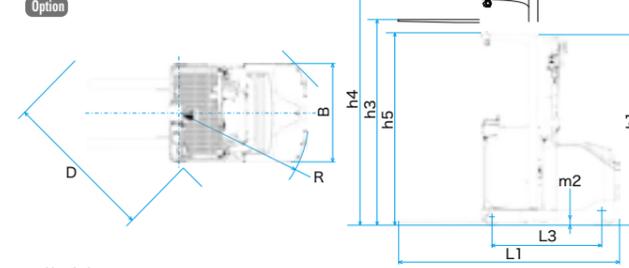
PFタイプ



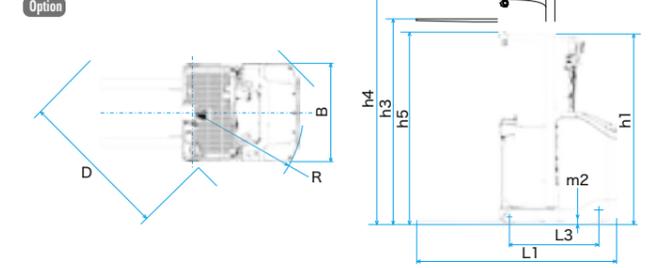
PFタイプ



FFタイプ Option



FFタイプ Option



■ 荷重表

■ 8FBP7

Vマスト (2段マスト)	揚高 mm					FSVマスト (7リフト-3段マスト)	揚高 mm		
	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000		4,700	5,000	5,000
400	700	700	600	500	400	400	450	350	
500	700	700	600	500	400	500	450	350	
600	600	600	520	430	350	600	390	310	
700	520	520	460	380	310	700	340	270	
800	460	460	400	330	270	800	310	240	
900	420	420	360	300	240	900	280	220	
1,000	390	390	330	280	220	1,000	250	200	
1,100	360	360	300	260	200	1,100	230	180	
1,200	330	330	280	240	180	1,200	220	170	

■ 8FBP9

Vマスト (2段マスト)	揚高 mm					FSVマスト (7リフト-3段マスト)	揚高 mm		
	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000		4,700	5,000	5,000
400	900	900	700	600	500	400	500	400	
500	900	900	700	600	500	500	500	400	
600	770	770	600	520	430	600	430	350	
700	680	680	530	450	380	700	380	310	
800	600	600	470	400	340	800	340	270	
900	550	550	420	360	300	900	310	250	
1,000	500	500	390	330	280	1,000	280	230	
1,100	460	460	350	300	250	1,100	260	210	
1,200	420	420	330	280	230	1,200	240	190	

■ 8FBP10

Vマスト (2段マスト)	揚高 mm					FSVマスト (7リフト-3段マスト)	揚高 mm		
	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000		4,700	5,000	6,000
500	1,000	1,000	800	700	600	500	650	600	
600	1,000	1,000	800	700	600	600	650	600	
700	880	880	700	610	530	700	570	530	
800	780	780	630	550	470	800	510	470	
900	700	700	560	490	420	900	460	430	
1,000	640	640	510	450	380	1,000	420	390	
1,100	590	590	470	410	350	1,100	390	360	
1,200	540	540	430	380	330	1,200	360	330	
1,300	510	510	400	350	300	1,300	340	310	

■ 8FBP15

Vマスト (2段マスト)	揚高 mm					FSVマスト (7リフト-3段マスト)	揚高 mm		
	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000		4,700	5,000	6,000
500	1,500	1,500	1,100	1,000	900	500	800	800	
600	1,500	1,500	1,100	1,000	900	600	800	800	
700	1,320	1,320	970	880	790	700	710	710	
800	1,170	1,170	860	780	700	800	630	630	
900	1,060	1,060	770	700	630	900	570	570	
1,000	960	960	710	640	580	1,000	520	520	
1,100	880	880	650	590	530	1,100	480	480	
1,200	820	820	600	540	490	1,200	440	440	
1,300	760	760	560	510	450	1,300	410	410	

■ 8FBPK7

Vマスト (2段マスト)	揚高 mm					FSVマスト (7リフト-3段マスト)	揚高 mm		
	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000		4,700	5,000	5,000
400	700	700	600	500	400	400	450	350	
500	700	700	600	500	400	500	450	350	
600	600	600	520	430	350	600	390	310	
700	520	520	460	380	310	700	340	270	
800	460	460	400	330	270	800	310	240	
900	420	420	360	300	240	900	280	220	
1,000	390	390	330	280	220	1,000	250	200	
1,100	360	360	300	260	200	1,100	230	180	
1,200	330	330	280	240	180	1,200	220	170	

■ 8FBPK9

Vマスト (2
