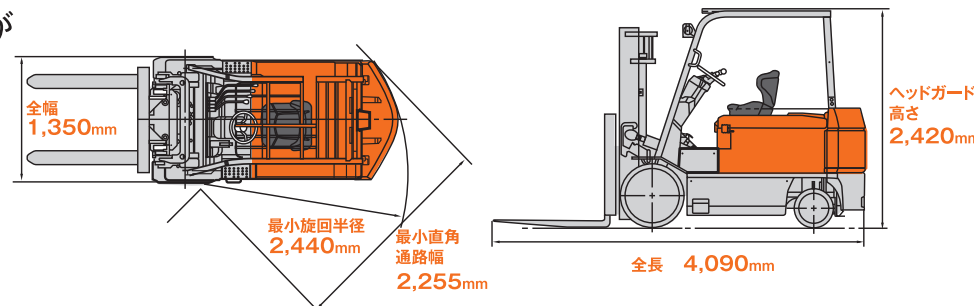




AC駆動システム採用で長時間稼働を実現。

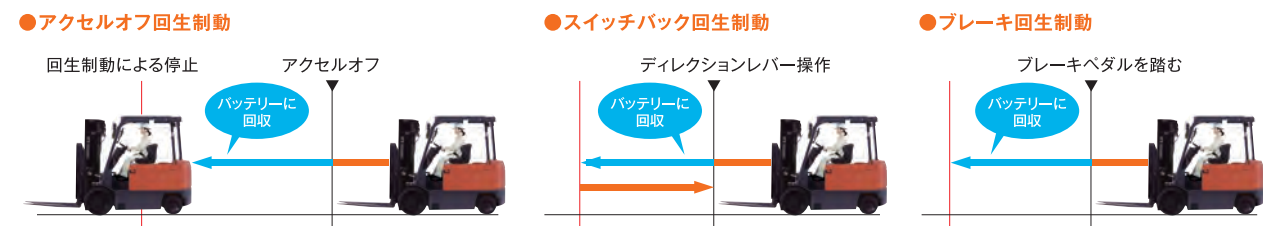
AC駆動により効率的な作業をバックアップします。
さらに消耗部品の少ないシステムで、メンテナンスコストの軽減にも貢献します。

AC駆動システムが
可能とした
コンパクトな
フォルム



省エネに貢献する**回生制動**

アクセルオフ時、スイッチバック時、ブレーキ操作時それぞれに制動エネルギーを効率よくバッテリーに回収(充電)し長時間稼働に貢献します。



数々の省エネ機能で**稼働時間を延長**

稼働時間 **8時間10分** (Pモード)

標準バッテリー(1,290Ah/5HR)搭載時

1.稼働時間数値はトヨタ50m作業サイクルによる数値で、稼働率55%で算出しています。
2.Hモードの連続稼働時間はPモードの約25%ダウンです。
3.Sモードの連続稼働時間はPモードの約10%アップです。

稼働時間延長に貢献する**オートパワーオフ**

キースイッチオンのまま車両を離れても、一定時間で強制的にキースイッチオフ状態になりムダな電力使用をおさえます。

アンチロールバック機能

坂道での発進を容易に行えるよう、アンチロールバック機能を採用しました。

最適なパワーを選択可能な**パワーセレクト機能**

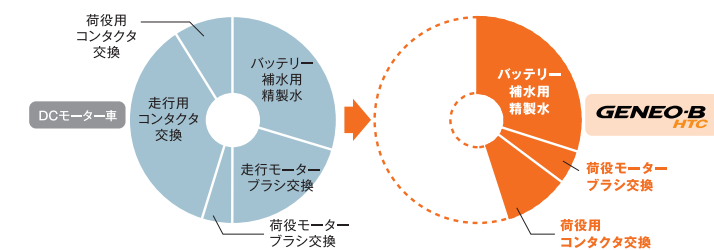
走行パワーを3つのプリセットモードからワンタッチで選択可能。



イージーメンテナンス

走行用のコンタクタやモーターブラシのない
AC駆動システムの採用で、メンテナンス
コストを低減。

■制御系のメンテナンス項目と費用のイメージ(バッテリー車両固有の費用)



| 仕様 | | | |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|
| 項目 | 単位 | 記号 | 7FBCU55 |
| 定格荷重 | kg | | 5,500 |
| 基準荷重中心 | mm | | 600 |
| 標準揚高 | mm | h ₁ | 3,065 |
| フリーリフト | mm | h ₂ | 125 |
| マスト傾斜角 (前/後) | deg | α/β | 5/6 |
| フォーク形状 (長/幅/厚) | mm | I/W/T | 1,220/150/63 |
| フォーク調整間隔 (最大/最小) | mm | B ₁ /B ₂ | 1,170/300 |
| 全長 | mm | L ₁ | 4,090 |
| 車体長さ (フォーク前面まで) | mm | L ₂ | 2,870 |
| 全幅 | mm | B ₁ | 1,350 |
| マスト高さ (マスト下降時) | mm | h ₁ | 2,150 |
| 最大揚高時高さ | mm | h ₂ | 4,435 |
| ヘッドガード高さ | mm | h ₃ | 2,420 |
| フロントオーバーハング (前輪中心~フォーク前面) | mm | F | 530 |
| リアオーバーハング (後輪中心~ウェイト後端) | mm | L ₃ | 570 |
| 最小旋回半径 (外側) | mm | R | 2,440 |
| 実用直角積付通路幅 (パレット長1100×幅1100 余裕200) | mm | | 4,270 |
| 最小直角通路幅 | mm | S | 2,255 |
| 走行速度 | 前進 負荷/無負荷 | km/h | 14.5/15.0 |
| | 後進 負荷/無負荷 | km/h | 14.5/15.0 |
| | 上昇 負荷/無負荷 | mm/s | 270/410 |
| 荷役速度 | 下降 負荷/無負荷 | mm/s | 500/550 |
| | 3分定格 負荷/無負荷 | % | 14/20 |
| 最大登坂能力 | 5分定格 負荷/無負荷 | % | 14/20 |
| | 30分定格 負荷/無負荷 | % | 6/11 |
| | 車両重量 (標準バッテリー搭載時) | kg | 8,855 |
| 軸荷重 (標準バッテリー搭載時) | 前/後 負荷 | kg | 12,550/1,805 |
| | 前/後 無負荷 | kg | 3,540/5,315 |
| タイヤサイズ | 前輪 | | 28×10×22 |
| | 後輪 | | 18×8×12-1/8 |
| ホイールベース | | mm | L ₁ 1,770 |
| | トレッド | mm | B ₁ 1,090 |
| 地上高 | 後輪 | mm | B ₂ 1,105 |
| | 最低 マスト下(負荷) | mm | |

*記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

| ■荷重表 | | | | | | | |
|---------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | V 許容荷重(kg) | | | | | |
| 揚高 | (mm) | 3,000 | 3,300 | 3,500 | 3,700 | 4,500 | 5,000 |
| ロードセンター | 600 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 5,350 |
| | | FSV 許容荷重(kg) | | | | | |
| 揚高 | (mm) | 4,000 | 5,000 | 5,500 | 6,000 | | |
| ロードセンター | 600 | 5,500 | 5,350 | 5,000 | 4,550 | | |

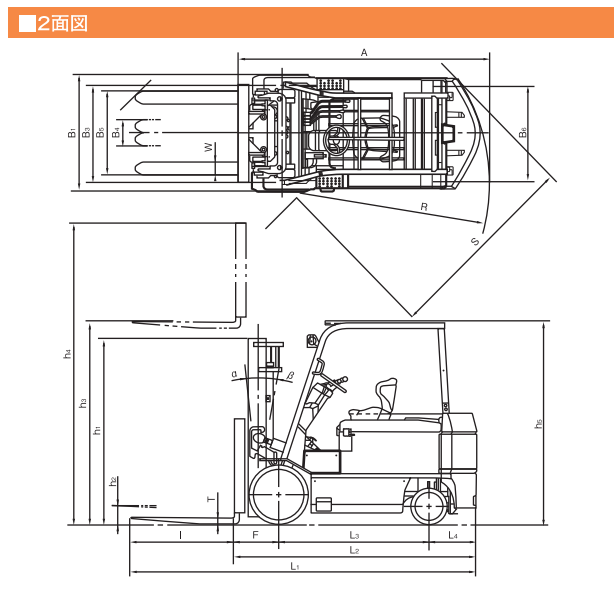
●安心・信頼の新車12ヶ月保証●

<無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。>



ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

| ■バッテリー・モーター・充電器諸元 | | | |
|-------------------|--------------------|----------|----------|
| 項目 | 単位 | 7FBCU55 | |
| 蓄電池 | 形式 | クラッド式 | |
| | 電圧/5時間率容量 | V/Ah | 48/1,290 |
| | 重量(ケース付)標準バッテリー搭載時 | kg | 2,050 |
| 走行用モーター | 電動機の種類(型式) | 交流誘導型 | |
| | 出力 | kW | 13.2×2 |
| 荷役用モーター | 電動機の種類(型式) | 直流直巻型 | |
| | 出力 | kW | 12.8×2 |
| 充電器 | コントロール方式(制御装置) | MOSインバータ | |
| | 形式(搭載形/別置形) | 別置形 | |
| | 充電方式 | 準定電圧方式 | |
| | 入力(相数/電圧) | /V | 3相/200V |
| トランス容量 | | 12(50Hz) | |
| | | 11(60Hz) | |
| | | 2台使用 | |



| ■主な装備品 | |
|--------------------------|-----------------|
| 標準装備 | オプション装備 |
| ノブ付ステアリング | ノンマーキングタイヤ |
| ORSフルサスペンションシート | スムースタイヤ |
| サイドカバー | ノンマーキング&スムースタイヤ |
| アシストグリップ(左側) | ORSノンサスペンションシート |
| バックミラー | バックチャイム |
| バッテリー(48V) | 黄色ストロボライト |
| 別置き式充電器 | 伝票灯 |
| マルチディスプレイ | カウルレバー3連(A410) |
| RHディレクションレバー | カウルレバー4連(A450) |
| FR&RRコンビネーションランプ | 黄色回転灯 |
| バックブザー | LHディレクションレバー |
| カウルレバー2連 | |
| V3000マスト、フォークバー(1,170mm) | |
| フォーク(1,220mm) | |
| ヘッドガードシート | |
| ワイドブレーキペダル | |

5.5ton バッテリー電動式カウンタータイプフォークリフト



このカタログに関するお問い合わせは近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
オープン時間/月曜~金曜(祝日を除く) 9:00~12:00 13:00~17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com
[個人情報保護方針]については上記ホームページにて掲載しております

02002600 2209©



Integrated Safety Solution



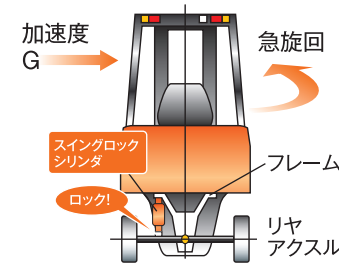
その機能は安全性の新基準へ。

作業中の安全と作業効率向上を目指して開発されたSASや、離席時の事故防止に貢献するOPSが安心作業をサポートします。

SAS System of Active Safety 作業中の安全と作業効率向上を目指して開発されたトヨタ独自の安全運転支援機能

旋回時の優れた左右安定性を確保する
後輪スイングロック制御

旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。



荷役作業時のオペレーターと荷物の安全に貢献するマストティルト制御

- 揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止するマスト前傾角度制御
- マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献するマスト後傾速度制御
- 正確なフォークの水平出して、荷の積み付けがスムーズにできるフォーク自動水平制御



ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現
FHPSノブ位置制御

*Full Hydraulic Power Steering

OPS Operator Presence Sensing オペレーターが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム

荷役OPS機能

「挟まれ」などの重大事故防止に貢献。

走行OPS機能

離席時の誤操作による走行事故防止に貢献。

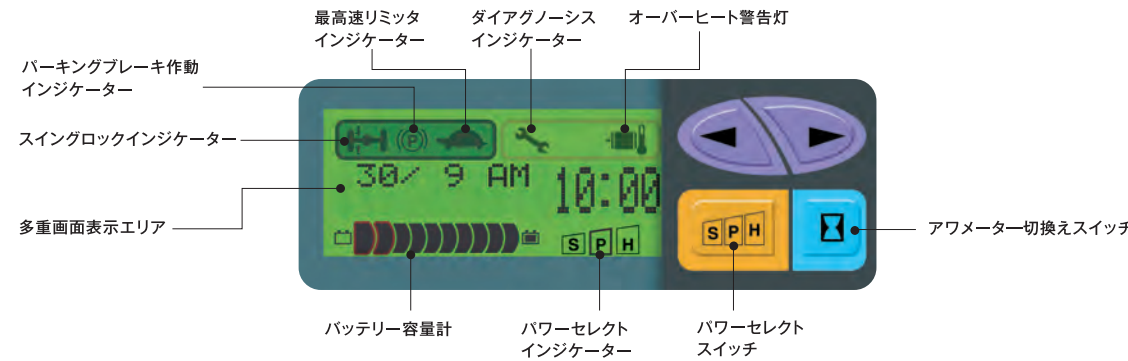
OPS作動通知機能

ディスプレイ表示とブザーによりOPS作動の確認が可能。

車両状況など、すべてを集中管理する
マルチディスプレイを標準装備。

多重画面マルチディスプレイ

マルチアワメーターやオーバースピードアラームなどを標準搭載。多くの車両状況はもちろん、異常発生時の警告までを見やすく表示します。



マルチアワメーター

キーオン時間に加え、走行・荷役時間や走行距離を積算して表示します。車両管理に便利な機能です。

●積算画面



●積算項目

- キーオンアワメーター
- 走行or荷役操作時間計
- トリップメーター
- 走行操作時間計
- 走行距離計
- メンテナンスアワメーター
- 荷役操作時間計
- ラップ時間計

使いやすさを追求し、さらに高い操作性と
サービス性を実現しました。



- 乗り降りをサポートするアシストグリップ
- 圧迫感がなく作業時のストレス軽減に貢献するゆとりのヘッドクリアランス
- 高いホールド性能で安全・快適作業に貢献するORSシート
- 乗り降りしやすい低くて幅の広いステップ
- 誤操作の予防に貢献するダブルアクションパーキングブレーキ
- 点検・サービスの容易なサイドパネル

お客様の現場に合わせてお選びいただける豊富なラインアップ

