

■ 主な装 備 品

○ 標準 △ オプション

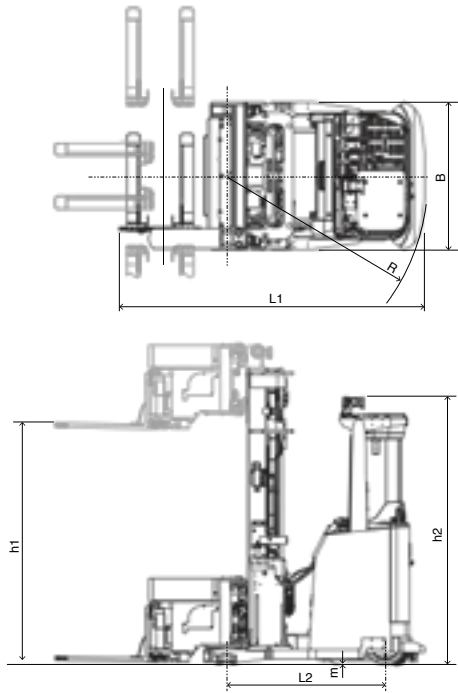
装 備 品	設 定
安心機能	
走行AC制御装置	○
荷役AC制御装置	○
荷役回生制御装置	○
後輪操舵制御装置	○
新型ACモーター	○
新型モータドライバ	○
アタッチメント制御装置	○
ブレーキ付きアタッチメントモーター	○
パワーメーター	○
バッテリー	○(液面液温センサー付)
バッテリー保護機能	○
車載充電器	△(スマート充電)
予約充電システム	△
休日均等充電	△
グリップ付充電プラグコード	△
バッテリーデータログ	○
積算電力計	△
マルチファンクションディスプレイDX(簡易荷重計付)	○
磁気誘導	○
カラー液晶タッチパネル	○
障害物検知センサ	○(前後)
フォーク前方障害物検知センサー	○
荷役	
Vマスト	○(センターガイド付き幅広)
ショックレスランディングリフト	○

装 備 品	設 定
シャーシ	
サスペンション制御	○
旋回速度制御	○
揚高車速制限	○
低床フロア	○
ボディ	
OPS	○
小径ハンドル	○
アシストグリップ	○(左右)
ペントレイ	○
一体型カップホルダー	○
シフト・ローテート ジョイスティックタイプ	○
リアピラー	○
ヘッドガード前方斜め配置	○
鉄板製伝票スペース	○
搭乗運転席	○
手動操作リモコン	△
その他	
ホーン	○
バックブザー	△
バックミラー	△
ヘッドランプ	△
方向指示器	○(LED:△)
シグナルタワー	○(LED3段)
メロディーホーン	○大音量
レーザー-SLAM	△

■ 仕 様 表

項 目		単位	記号	1.0ton	1.2ton	1.5ton	
				8ARFBA10	8ARFBA12	8ARFBA15	
性能 非搭乗	誘導方式			磁気			
	定格荷重 ()内は揚高3,000時		kg	900(1,000)	1,050(1,200)	1,300(1,500)	
	標準揚高		mm	h1	4,000		
	上昇速度	負荷	mm/s	300	280		
		無負荷	mm/s	330			
	走行最高速度	負荷	km/h	前進2.4 / 後進7.0			
		無負荷	km/h	前進3.6 / 後進9.0		前進3.6 / 後進8.5	
主要寸法	最小旋回半径		mm	R	1,910	1,925	2,070
	全長(フォーク横向き時)		mm	L1	2,895		3,045
	全幅(パレット1,100タイプ/1,200タイプ)		mm	B	1,390 / 1,490	1,490 / 1,590	
	全高(メロディホーン上面まで)		mm	h2	2,525		
	ホイールベース		mm	L2	1,500		1,650
	トレッド	前輪	mm		1,240	1,305	
		後輪	mm		690		
	最低地上高(ガイドセンサ下面)		mm	m	25		
	車両重量(標準バッテリー搭載)		kg		4,220	4,350	4,890
モーター	走行用出力(60分定格)		kW		5.2		
	荷役用出力(5分定格)		kW		11		
	ステアリング用出力(60分定格)		kW		0.35		
	形式				クラッド式		
蓄電池	電圧		V		48		
	5時間率容量	標準	Ah		280	320	
		オプション	Ah		445		

■ 二 面 図



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA **L&F** [Logistics & Forklift]、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。本カタログの写真には一部オプション搭載車を含みます。また、記載の数値は、標準仕様による当社試験条件のもとでの値です。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00
所 在 地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

02001360 1906 ©

1.0～1.5ton | 自動運転タイプ 3wayフォークリフト |

搭乗兼用タイプ

Rinova®
AGF
Automated Guided Forklift

RACK STOCKER

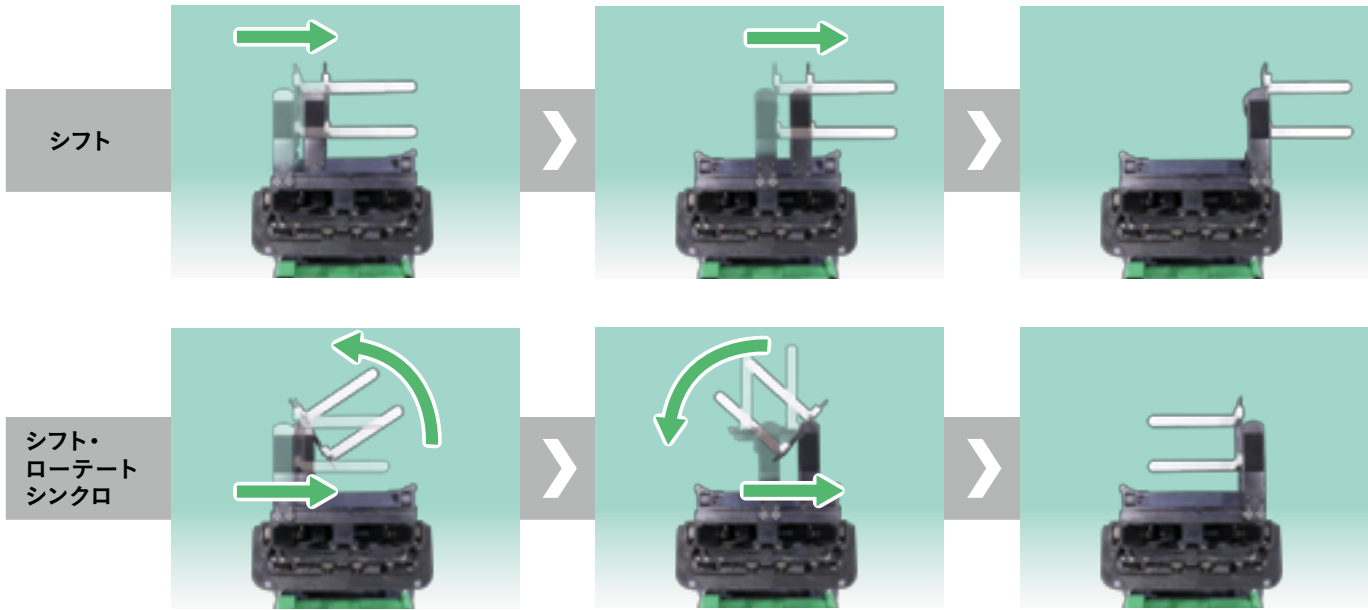


TOYOTA **L&F**

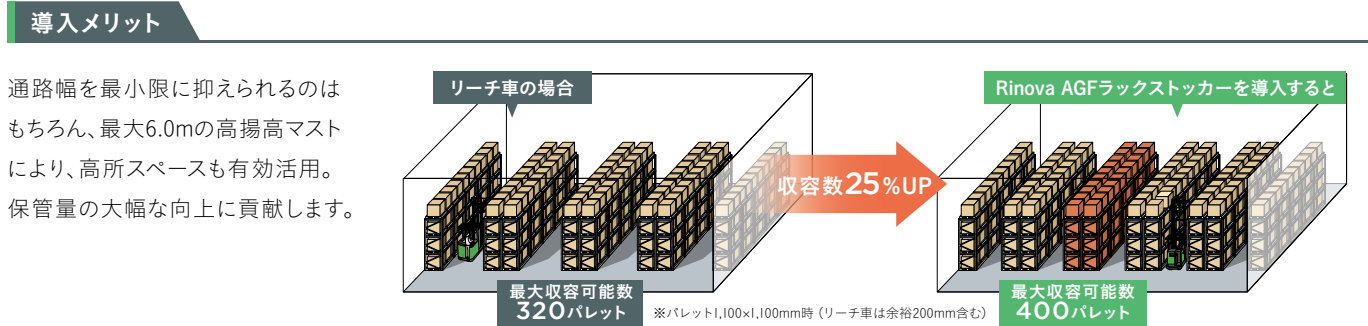
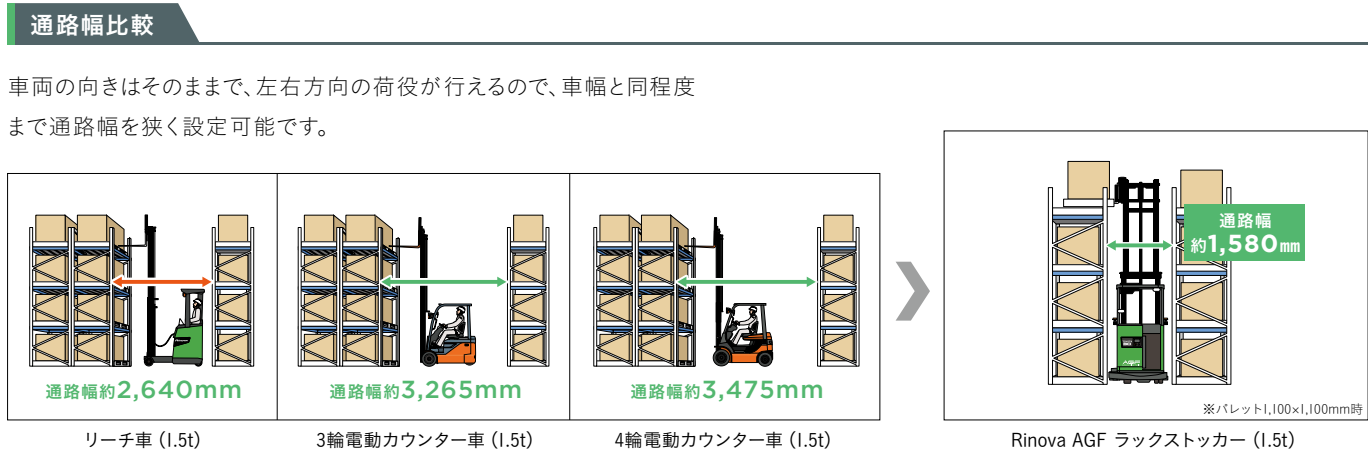
車両の向きを変えずに、左・右・前方※に3方向の荷役が可能。 ※前方は搭乗時のみ

シフト・ローテート

フォークが左右にシフト、ローテート(回転)することで、車両の向きを変えずに左右のラックへの荷役が可能です。

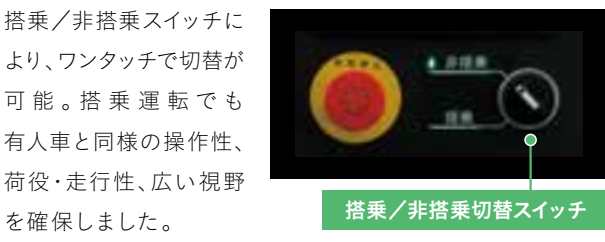


車両とほぼ同等の通路幅と最大6.0mの高揚高マストによる高所の空きスペース活用で、保管量が大幅に向上。



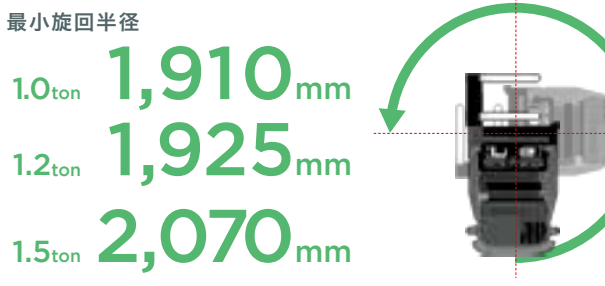
基本性能

無人／有人の切替運用



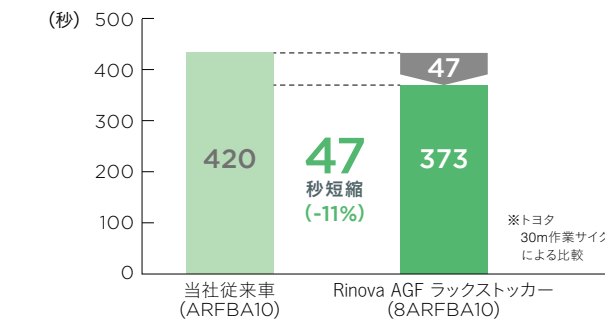
最小旋回半径

限られたスペースでの作業に活躍する高い小回り性能。倉庫内レイアウトの自由度アップに貢献します。



サイクルタイムの短縮

エネルギー効率を大幅に向上させた荷役ACモーターと走行ACモーターの採用や、走行・荷役同期制御の改良などにより、サイクルタイムの短縮を実現。作業効率の向上に貢献します。



先進性

レーザーSLAM仕様

現場環境に合わせて
選べる誘導方式

走行路の床面工事を大幅に削減でき、反射板の設置も不要なレーザーSLAMをオプション設定しました。

※お客様の使用環境により使用可能範囲が異なります
※本機は第三者が著作権を所有しオープンソースライセンスソフトウェアとして配布されているソフトウェアコンポーネントを使用しています。詳細は当社HPをご確認ください

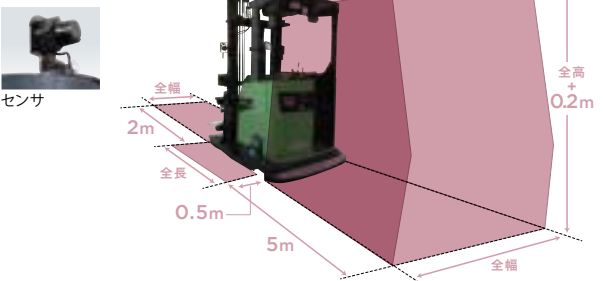
安心作業

センサ検出範囲(前方／後方)

前方と後方の障害物を検出するセンサを標準設定しました。

センサ検出範囲(側方／後方垂直方向)

側方と後方垂直方向の障害物を検出するセンサもオプションで設定が可能です。



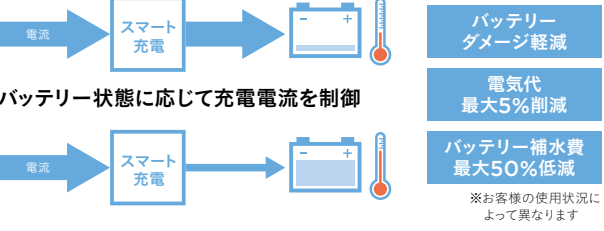
LEDブルーライト

フォークリフト後方の床面に、青色のライトを照射。周囲の作業者にフォークリフトの存在を気づかせます。

長時間稼動・バッテリー長持ち

スマート充電(車載)

モーターとモータードライバを利用し、バッテリー状態(電圧、液温、劣化状況)に応じて充電電流を最適に制御。充電不足や過充電によるバッテリーへのダメージ軽減、補水量低減に貢献します。



NEW