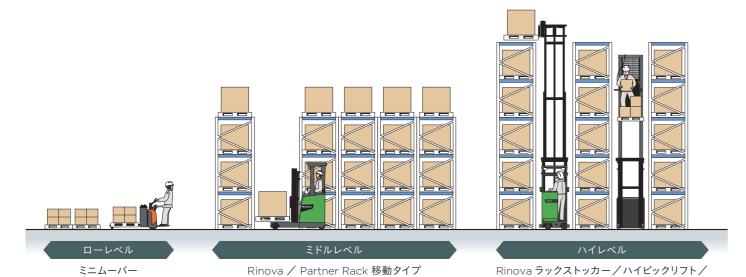
■保管スペース活用、作業効率アップの決め手は、最適な作業レイアウトと機器配置

トヨタL&Fは物流の効率化をサポートするウェアハウス機器をフルラインアップ。 充実の商品ラインアップと豊富なノウハウで、最適な物流ソリューションを提供します。



■様々なニーズにお応えする、トヨタL&Fの商品ラインアップ



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● (無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)



ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 本カタログの写真には一部オプション搭載車を含みます。また、記載の数値は、標準仕様による 当社試験条件のもとでの値です。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

Partner Rack 重量ラック

このカタログに関するお問い合わせはお近くの トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル 0120-35-0275

所 在 地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー www.toyota-If.com

02001100 1709 S

0.7 - 1.5ton | 電動フォークリフト | 3wayフォークタイプ



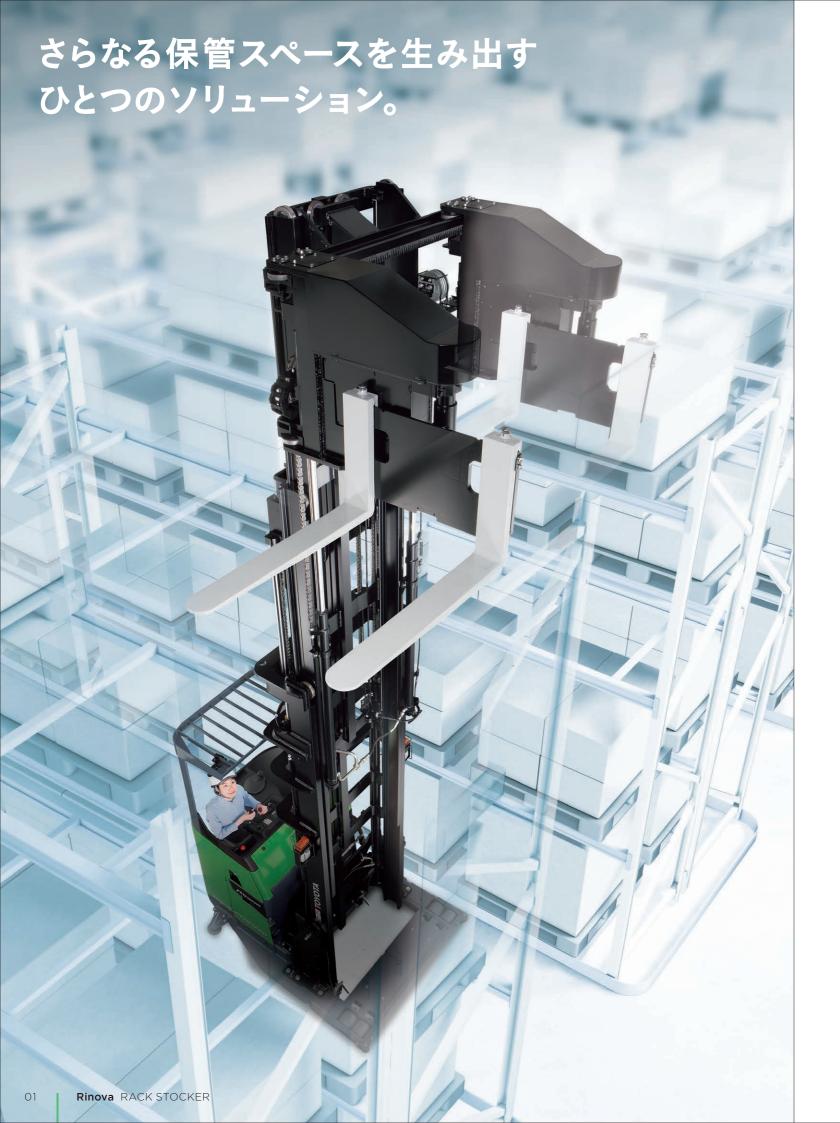
Rinova

RACIL STOCKER

ラックストッカー



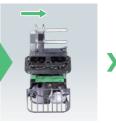




車両の向きを変えずに、左·右·前方に 3方向の荷役が可能。

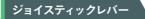
シフト・ローテート

フォークが左右にシフト、ローテート(回転) することで、車両の向きを変えずに左右の ラックへの荷役が可能です。









NEW

レバーI本でシフト・ローテート操作が可能。 シフト・ローテートのシンクロ動作もワンタッチ。 従来の3本レバーもオプションで設定できます。







ジョイスティックレバー 解除スイッチ(シンクロ動作解除)







3本レバー(ローテート/シフト/リフト)

車両とほぼ同等の通路幅と最大7.5mの高揚高マストによる 高所の空きスペース活用で、保管スペースが大幅アップ。

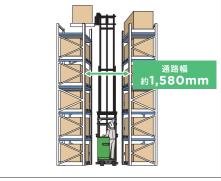
通路幅比較

車両の向きはそのままで、前方と左右の3方向の荷役が行えるので、車幅と同程度 まで通路幅を狭く設定可能です。









リーチ車(1.5t)

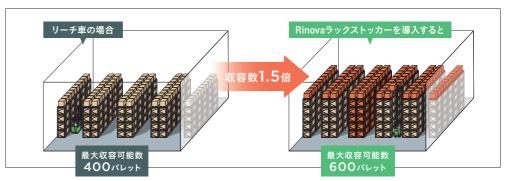
3輪電動カウンター車(1.5t)

4輪電動カウンター車(I.5t)

Rinovaラックストッカー(I.5t)

高い導入メリット

通路幅を最小限に抑えられるのはもちろん、最大7.5mの高揚高マストにより、高所スペースも有効活用。保管スペースの大幅アップに貢献します。



※パレット1,100×1,100mm時(リーチ車は余裕200mm含む)



長時間稼動

高効率新型ACモーターとモータードライバの搭載やフォーク 下降回生の新規採用などにより、長時間稼動を実現しました。

連続稼動時間 min 48V 280AH/5h 1.5t min 48V 3204H/5h

※Sモード、トヨタ作業サイクルにおける稼動時間。※稼動時間はお客様の使用状況により異なります。

フォーク下降回生

従来のアクセルオフ回生. スイッチバック回生、ブレーキ 回生に加え、フォーク下降時 のエネルギーもバッテリーに 回収。長時間稼動に貢献 します。



スマート充電(車載)

世界初* *当社調べ NEW

モーターとモータードライバを利用し、バッテリー状態(電圧、液温、 劣化状況)に応じて充電電流を最適に制御。充電不足や過充電 によるバッテリーへのダメージ軽減、補水量低減に貢献します。



バッテリー状態に応じて充電電流を制御



※お客様の使用状況によって異なります。

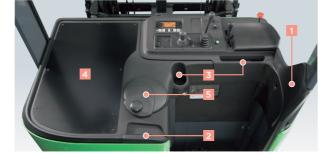
バッテリー保護機能

バッテリーの液切れや オーバーヒートを検知し、 必要に応じ警告通知や車両 性能制限を実施。バッテリー のダメージ防止に寄与します。



液面検知 車両性能制限 インジケータ バッテリー オーバーヒート 警告インジケータ 警告インジケータ

運転席まわり



11 アシストグリップ一体型バックサポート 🕪 3 小物入れ NEW 4 広い作業スペース NEW

2 アシストグリップ NEW 5 小径ハンドル NEW

フォーク先カメラ



フォーク先端がモニターに映し出され、高揚高時も差し込みラクラク。 モニターに表示される十字ラインでフォーク差し込みをサポート。



十字レーザーマーカー



十字のレーザー光で パレット中心位置を確認。 正確なフォークの差し込み をサポートします。



AFS(オートフォークシステム)



あらかじめ設定した高さ までフォークが自動上昇、 停止。最大18カ所の高さ 設定が可能で、荷入れ/ 荷出しの撰択もできます。



乗降性

低いフロア高さと左右の アシストグリップで頻繁 な乗降もラクラク。

■フロア高さ

0.7トン 250mm Iトン系 3I5mm



ピラー後方配置



ヘッドガードピラーを後方に配置。すっきりとした広い前方視野 を確保しました。また旋回時等に意図せず体が運転席外に はみ出すことの抑制に貢献します。



ショックレスランディングリフト



フォークの下降速度を制御 し、接地時の衝撃と騒音を 低減。周囲への騒音防止に 貢献します。



旋回速度制御



旋回半径を検知し、旋回半径 車速を自動的に 制御。優れた旋回 安定性を実現します。



旋回半径に応じた車速に制御します

揚高車速制御



揚高に応じて低揚高では 車速を自動制御し、優れた 安定性を実現します。



高揚高では低揚高よりさらに車速を制御します

LEDブルーライト



フォークリフト後方の床面に、青色のライトを照射。周囲の 作業者にフォークリフトの存在を気づかせます。





アンチロールバック

坂道でアクセルレバーを 放した際のずり下がりを 制御し、作業性・操作性 の向上に貢献します。



簡易荷重計



リフトレバーを停止すると簡易的に 積載荷重を知ることができます。過積載 防止に役立ちます。



グリップ付充電プラグ



握りやすいグリップ付充電 プラグと斜めに配置した プラグ差し込み口で抜き 差しラクラク。プラグは 衝撃に強いゴム製です。



バッテリーデータログ



車両稼動状況やバッテリーの充電・放電などの情報を記録。 QRコードによるデータ出力も可能で、バッテリーメンテナンスや 充電作業の改善に役立つデータを提供します。

テレマティクス TOYOTAT Site







車両稼動状況やバッテリー状態、車両衝撃検知状況などの データをパソコンやタブレット端末で閲覧可能。物流現場の 安全管理や生産性向上、コスト低減につながる改善活動に 活用できます。

■ ラインアップ

	0.7ton	1.0ton	1.2ton	1.45ton	1.5ton
スタンダードタイプ	0	0	0	0	-
ハイマストタイプ	_	0	0	-	0







8RFBAS15 より高積み作業が必要な現場で

活躍するハイマストモデル

高揚高時の荷重低減が少ないため、 安定した高積み作業が可能。倉庫内 スペースなどを有効的に使えます。

揚高4mで荷重低減なし

■主な装備品 ○標準 △ォプション

	装備品	設定
	簡易荷重計	0
	旋回速度制御	0
	揚高車速制御	0
	サスペンションロック	0
	OPS	0
	黄色回転灯	Δ
	LED黄色回転灯	Δ
ф	バックランプ	Δ
安心	LEDヘッドランプ	Δ
機能	後部作業灯	Δ
ĦE	LED後部作業灯	Δ
	LEDサーチライト	Δ
	伝票灯	Δ
	LEDブルーライト	Δ
	前後進チャイム	Δ
	音量調整バックブザー	Δ
	リアバンパー(ゴム)	△*1
	ハンドプロテクター	Δ
	バッテリー保護機能	0
	スマート充電(車載チャージャのみ)200V 3相	0
	別置チャージャ 200V 3相 / 400V 3相	Δ
バッ	フォーク下降回生	0
テリ	グリップ付充電プラグ	0
ĺ	バッテリーー括補水装置	Δ
関係	バッテリースタンド	Δ
PIC	高さ調整式バッテリーキャリア	Δ
	バッテリーハンガー	Δ
	バッテリー引き出し用取っ手	Δ

	装備品	設定
	ショックレスランディングリフト	0
	ピラー後方配置	0
	ジョイスティックレバー	0
	アシストグリップ一体型バックサポート	0
	リアピラーパッド	Δ
操	ヘッドガードシート	Δ
作性	樹脂ルーフ	Δ
性	バックミラー小判型	Δ
·快適	AFS(オートフォークシステム)	Δ
性	十字レーザーマーカー	Δ
	フォーク先カメラ	Δ
	3本レバー	Δ
	カップホルダー付小物入れ	Δ
	A4バインダー	Δ
	伝票ボックス	Δ
サ	バッテリーデータログ	0
l ビ	マルチディスプレイDX	0
	オペレータ認証装置	Δ
管理	テレマティクス(搭載型/準備型)	Δ
ス・管理機能	キーレスキースイッチ	Δ
能	オイルフルリフトシリンダ	Δ
特	寒冷地仕様	Δ
殊仕	冷蔵庫仕様 (35型)	Δ
様	防錆仕様	Δ
マ	Vマスト(3000~6000mm)	Δ
ス	FSWマスト(4000~6500mm)	△**2
 	FSWマスト(7000~7500mm)	∆**3

揚高5mで荷重低減なし

※1 8RFBA7のみ。 ※2 8RFBA7を除く。 ※3 8RFBA7・15を除く。

■荷重表

マスト	機種	ロードセンター	揚高別許容荷重(kg)										
471		(mm)	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000	7,500	
	8RFBA7	550	700	700	700	630	580	530	500	_	_	_	
		600	630	630	630	570	500	470	430	-	_	_	
	8RFBA10	550	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	870	800	_	_	_	
	ONFDATO	600	900	900	900	900	900	770	700	_	_	_	
	8RFBA12	550	1,200	1,200	1,200	1,170	1,100	1,000	1,000	_	_	_	
	ONFDAIZ	600	1,200	1,200	1,200	1,170	1,100	1,000	1,000	_	_	_	
V	8RFBA15	550	1,500	1,500	1,450	1,330	1,230	1,070	970	_	_	_	
V		600	1,370	1,320	1,270	1,150	1,070	950	870	_	_	_	
	8RFBAS10	550	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	_	_	_	
		600	900	900	900	900	900	900	900	_	_	_	
	8RFBAS12	550	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,150	1,100	_	_	_	
		600	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,050	1,000	_	_	_	
	8RFBAS15	550	1,500	1,500	1,500	1,500	1,350	1,230	1,150	_	_		
		600	1,370	1,370	1,370	1,370	1,250	1,130	1,050	_	_	_	
	8RFBA10	550	_	_	1,000	1,000	1,000	870	800	750	650	550	
	8RFBA12	550	_	_	1,200	1,170	1,070	1,000	950	900	850	800	
FSW	8RFBA15	550	_	_	1,450	1,330	1,230	1,070	970	900	-	-	
1 300	8RFBAS10	550	_	_	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	900	800	
	8RFBAS12	550	_	_	1,200	1,200	1,200	1,150	1,100	1,050	1,020	1,000	
	8RFBAS15	550	_	_	1,500	1,500	1,350	1,230	1,150	1,080	1,030	1,000	

■仕様表

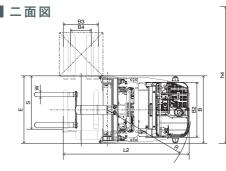
_	11 13 4X 					フタング。	ードタイプ			ハイマストタイプ		
		項目	単位	記号	0.7ton	1.0ton	1.2ton	1.45ton	1.0ton	1.2ton	1.5ton	
		- 現 - 日	単位	記写	8RFBA7	8RFBA10	8RFBA12	8RFBA15	8RFBAS10	8RFBAS12	8RFBAS15	
型	定格荷重		kg		700	1,000	1,200	1,450	1,000	1,200	1,500	
一式			mm		, 00	550				1,200	1,000	
	標準揚高/標準マスト			h3	4.000/Vマスト							
	フリーリフト			h2	75 80							
	フォーク形状(長/幅/厚)			I/w/t	850/100/30	850/100/35 920/120/40 850/100/35 920/120/40					20/40	
	フォーク調整間隔(最大/最小)			B3/B4	030/100/00	760/550						
	全長(フォーク前向き時)	政づり	mm	L1	3.160							
	車体長さ(フォーク横向き	時	mm	L2	2,570	-,		0,330	-,	900	0,330	
		1,100タイプ/1,200タイプ)	mm	S	,	,			1,180/1,280	1,265/1,365	1,235/1,335	
	全幅(パレット1.100タイプ	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	mm	В	1,450		1,203/1,303		1,450/1,550		/1.650	
	フレーム幅	7 1,200 5 1 7)	mm	B2	1,090	1,330	1,550	,	190	1,550	71,030	
寸法	リーチレグ高さ		_	h6	1,090			140	190			
法			mm	h1	2,695	2 -	795	3,045	2 -	795	3,045	
	マスト高さ		mm		2,095	4,735	95	· ·			5,075	
	最大揚高時高さ		mm	h4	0.050	4,735	.735 5,075 4,735 2,330			5,075		
	ヘッドガード高さ フロントオーバーハング		mm	h5	2,250	770				705	700	
			mm	X	750			790 795		790		
	最小旋回半径	·* 1117744004400	mm	R	1,580	1,750 480 1,580			1,910			
	通路幅	パレットサイズ 1,100×1,100	mm	E	,		,		,-	,580 1.680		
		パレットサイズ 1,200×1,200	mm	Е	,-	1,580 1,68			1,580	, .		
	主通路幅	パレットサイズ 1,100×1,100	mm		2,930	3,100	3,080	3,260	3,250	3,230	3,240	
	+/=\+\	パレットサイズ 1,200×1,200	mm		3,030	3,190	3,170	3,350	3,340	3,330	3,340	
	走行速度	負荷/無負荷	km/h		9.5		9/9.5	8.5/9	9.5/10	9/9.5	8.5/9	
件	上昇速度	負荷/無負荷	mm/s		350/430	340/410	325/410	295/400	340/410	325/410	295/400	
性能	下降速度	負荷/無負荷	mm/s					500/500				
	登坂能力	5分定格 負荷/無負荷	%		15/19				/10			
		30分定格 負荷/無負荷	%		7/10	10/10	9/10	8/10		10	8/10	
哲	車両重量(標準バッテリー		kg		3,390	3,840	4,190	4,710	4,220	4,250	4,910	
質量	軸荷重	負荷(前輪/後輪)	kg		2,850/1,240	3,430/1,410	4,010/1,380	4,610/1,550	3,550/1,670	3,870/1,580	4,760/1,650	
		無負荷(前輪/後輪)	kg		1,840/1,550	2,015/1,825	2,310/1,880	2,610/2,100	2,170/2,050	2,210/2,040	2,690/2,220	
		前輪			φ127×92	(ウレタン)	φ140×127		φ127×92(ウレタン)	φ140×127	(ウレタン)	
	タイヤの呼び/種類	駆動輪			ф334×145(ラパー)			ф380×164(ラバー)				
		キャスター輪			ф150×80(ラバー)	ф204×76(ラバー)				<u>') </u>		
走行装置	ホイールベース		mm	L3	1,350	1,500		1,650				
装	トレッド	前輪	mm		1,2	240	1,3		1,240	1,3	305	
置	後輪		mm		645 690							
	最低地上高(軸距中央)		mm	m2	50							
	主ブレーキ							ディスク				
-	駐車ブレーキ							ディスク				
その	ローテート速度		sec/180度		12							
他	シフト速度		mm/sec		230							

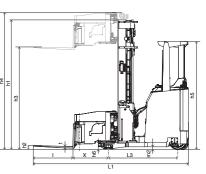
■バッテリー・モーター・充電器諸元

	項目			スタンダードタイプ ハイマストタイプ							
			単位	0.7ton	1.0ton	1.2ton	1.45ton	1.0ton	1.2ton	1.5ton	
			8RFBA7	8RFBA10	8RFBA12	8RFBA15	8RFBAS10	8RFBAS12	8RFBAS15		
		形式									
	蓄電池	電圧/5時間率容量	V/Ah	48/280			48/320	48/390			
		重量(ケース付)	kg	480	54	45	595	680			
		電動機の種類		交流誘導型							
	走行用モーター	出力(60分定格)	kW	4.9	4.9 5.2						
		コントロール方式(制御装置)		ACインバータ							
ES	荷役用モーター	電動機の種類		交流誘導型							
動		出力(5分定格)	kW	8	8 11						
駆動装置		コントロール方式(制御装置)		ACインバータ							
LE		電動機の種類		直流磁石型							
	パワーステアリング用モーター	出力(60分定格)	kW	0.26 0.35							
		コントロール方式(制御装置)		DCチョッパ							
		搭載型/別置型		搭載型							
	大 一	充電方式					電流制御方式				
	充電器	入力(相数/電圧)	Ν				3相/200				
		トランス容量 (50Hz/60Hz)	kVA		2.9/2.9		3.7/3.7		4.5/4.5		

■バッテリー設定一覧

■ バッテリー設定一覧 単位:/							
標準	オプション						
280	320/370						
280	320/390/445						
320	390/445						
390	445						
	標準 280 280 320						





※記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。