

15-24ton

エンジン フォークリフト

15-24ton

エンジン フォークリフト

NEW
排出ガス
基準適合



TOYOTA **L&F**

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● ※無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。

TOYOTA **L&F**

「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275
オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

01505820 2006 ©

-パワーと環境性能の確かな融合- ヘビーな港湾荷役で 力強いパフォーマンスを発揮。

力強さと優れた機動性を基本として、
ひときわヘビーな荷役作業だからこそ、人や環境に行き届いた配慮を。
トヨタ大型フォークリフト(15-24tonシリーズ)が港湾の現場で
活躍するプロの厳しいニーズに、充実の機能と装備でお応えします。



5FD230オプション装着車

従来からの「力強さ」「使いやすさ」はそのままに
新ディーゼルエンジンにDPF+尿素SCRを搭載し
クリーン&低燃費を実現

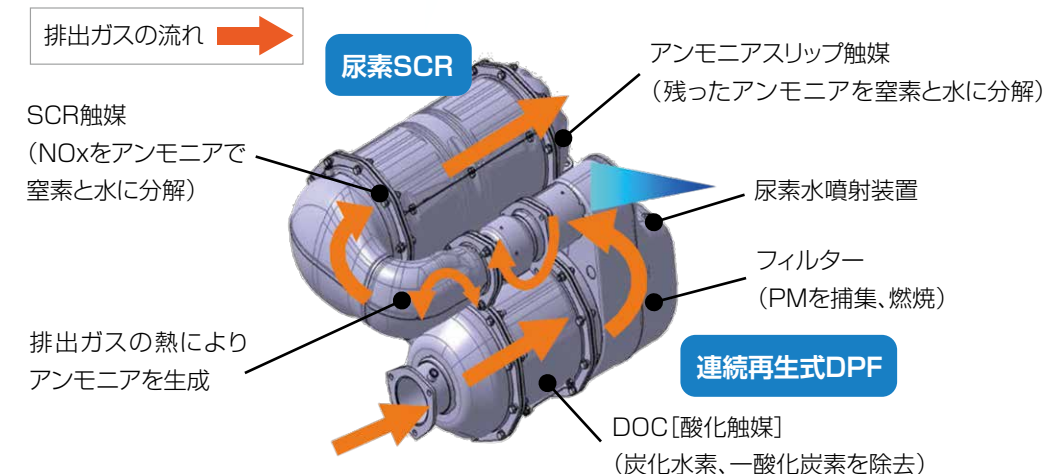
連続再生式DPF

+

尿素SCR

エンジン排気熱とDOC(酸化触媒)の
反応熱によりフィルター内のススを
燃焼。

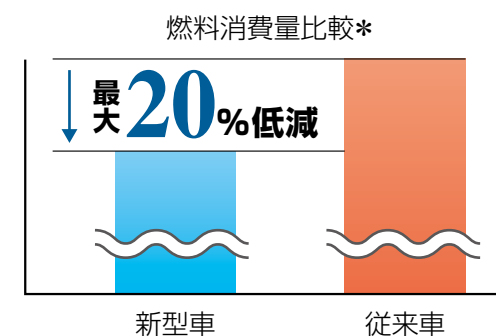
排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を
アンモニアで無害な窒素と水に還元。



NEW エコモード

エコモード使用時は燃料消費量を現行車比で最大20%低減。

*当社規定の試験条件での値。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が
異なってきますのでそれに応じて燃料消費量が異なります。



安全性 & 快適性

充実した装備の数々が、
重作業を安全・快適にサポートします。



5FD230 オプション装着車

ストレスを感じさせない快適な操作性

■ フルフローティングキャビン

真夏の炎天下でも快適な居住空間が確保できる大容量エアコンを装備。エアコン吹き出し口は前方インパネ部に配置し、風向きを自由に調整可能としました。さらに、フルフローティングキャビンで振動・騒音を低減。良好な視界確保と合わせて、快適な作業をバックアップします。またパワーアシストによる荷役レバー操作、楽なシフト操作、ノブすれ補正ステアリング、電気式パーキングブレーキなど、オペレータの疲労を軽減し、ストレスを感じさせない優れた機能を搭載しています。



電気式パーキングブレーキ

油圧パイロット式荷役レバー



上方視界



前方視界



後方視界

NEW ■ 排出ガス後処理モニター

スエーデン計、尿素水残量計、排出ガス後処理警告ランプを備え、文字表示部に車両状態をわかりやすく表示します。



NEW ■ コンビネーションメーター

ジェネオで実績のある、デジタルメーターを搭載。燃料計・水温計等がデジタル式になり、視認性が向上。



■ シートベルト付き 多機能サスペンションシート

乗り降り・バック走行がしやすい回転機能(オプション)をはじめ、リクライニング、体重調整などオペレータの疲労を軽減する機能を装備。抜群の座り心地とフィット感で快適に作業できます。またシートベルトが作業時の安全をしっかりサポートします。



■ ノブ位置制御 FHPS*

ジェネオで好評のノブ位置制御FHPSを装備。後輪の切れ角とステアリングが自動で一致しノブすれを防止。ハンドルの誤操作を防ぎます。



*Full Hydraulic Power Steering (全油圧式パワーステアリング)

信頼性を高める安全への配慮

NEW ■ 後方カメラ・モニター OPT

リヤウエイト上部カメラからの後方映像を、運転席部横のモニターで表示し、後方確認をサポートします。



後方カメラ

後方モニター

NEW ■ LED作業灯 OPT

[後部作業灯/前部作業灯(フェンダー上部・デフ上部)] LEDを採用し、低消費電力・長寿命を実現。



■ オペレータが運転席を 離れた時の事故防止に 貢献するシステム OPS

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行と荷役操作を停止。誤操作による走行事故や「挟まれ」などの事故防止に貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

メンテナンス性

効率とコストを考えた、優れたメンテナンス性と装備

油圧シリンダで運転席キャビンが45°開放でき、フロア下のメンテナンスが効率的に行える
ティルトキャビンをはじめ、効率とコストを考えた数々の機能や装備を採用しています。

■ 耐久性に優れた2ステータトルコン

ベアリング容量のアップやトルコン潤滑回路の最適設計
で、熱によるトラブルを防止し、耐久性をアップしました。

■ 経済性に優れた 湿式ディスクブレーキ

長寿命の湿式ディスクブレーキの採用で、メンテナンス
にかかるコストを大幅に低減しています。

※実際のメンテナンスサイクルはお客様の使用状況により異なります。

■ メンテナンスしやすいように 各フードが大きく開口します。



バッテリー



尿素水タンク

■ 標準装備

- 2ステータトルコン
- 湿式ディスクブレーキ
- ノブ位置制御FHPs
- ティルトキャビン
- 電気式パーキングブレーキ
- 油圧パイロット式荷役レバー
- シフトレバー左側
- エンジンキーストップ
- クイックグロー
- キー付燃料キャップ
- ニュートラルセーフティSW
- タイヤ6輪ローテーション可能型
- ティルトステアリング
- パーキング戻し忘れ警告
- ブレーキエアドライヤ
- ダンパー付きサスペンションシート(ORS)
- ランプ類キー連動式
- ハロゲンヘッドランプ
- ウィンカー4灯式
- 左右バックミラー
- リアコンビネーションランプ
- バックランプ
- ハロゲン後部作業灯
- バックプザー
- エアホーン
- コンビネーションメーター
- ブレーキ圧力計
- エアコン
- 全天候キャビン
- シートベルト付きDXサスペンションシート
- ルームミラー
- 室内作業灯
- 煙突マフラー
- 排出ガス後処理DPF+尿素SCR
- ステンレス製テールパイプ
- エコモード

■ 主要オプション

- キャタリックマフラー
- サイクロンエアクリーナー(2重式)
- モード自動切替
- 回転式シート
- 拡声器
- マストティルトゲージ
- 荷重計
- 後進2モードトルコン
- トルコンシフトレバー右側
- ヘッドガード
- LED後部作業灯
- LED前部作業灯(フェンダー上部)
- LED前部作業灯(デフ上部)
- 後方カメラ・モニター

■ アタッチメント

ハイドロリックフォークシフト付 サイドシフトフォーク (E3A35)

フォークの左右シフトとフォーク間隔の
微調整が可能。トラックや貨車への積み込み
時など、機台を切り返すことなく、荷物の
的確な位置決めが行えます。

サイドシフト機能付 ハイドロリックフォークシフト (EA35)

フォークの左右シフトとフォーク間隔の
微調整が可能。ハイドロリックフォーク
シフト付サイドシフトフォークに比べ、
前輪中心からフォーク前面までの距離を
短縮し、荷の安定性を向上させています。

ハイドロリックフォークシフト (A35)

運転席からフォーク間隔の調整が可能。
さまざまなバレットに素早く対応でき、
荷役作業の効率アップに貢献します。

サイドシフトフォーク (E3)

フォークの左右シフトが可能。機台を切り
返すことなく、荷物の微妙な位置決めが
行えます。



■ 仕様

機 種			単位	記号	5FD150		5FD180		5FD200		5FD230		5FD240		
項目															
主 要 法	定 格 荷 重	kg			15,000		18,000		20,000		23,000		24,000		
	基 準 荷 重 中 心	mm					900						1,250		
	標 準 揚 高	mm	A						3,000						
	フ リ ー リ フ ト	mm							0						
	マスト傾斜角（前／後）	deg							6/12						
	フォーク形状（長／幅／厚）	mm	B/C/D		1,820/250/90		1,820/250/95		1,820/250/100		2,440/310/100		2,440/310/105		
	フォーク調整間隔（最大／最小）	mm	E/F				2,750/590				2,750/720		2,750/740		
	全 長	mm	G		7,085		7,110		7,190		7,985		8,755		
	車体長さ（フォーク前面まで）	mm	H		5,265		5,290		5,370		5,545		6,315		
	全 幅	mm	I		2,935		2,960		3,040				3,045		
	マ ス ト 高 さ	mm	J		3,290		3,550		3,580		3,650		3,700		
	最大 揚 高 時 高 さ	mm	K		4,790		5,050		5,080		5,150		5,200		
	キャ ビ ン 高 さ	mm	L		3,400		3,430				3,465		3,560		
	フロントオーバーハング	mm			880		905				945		965		
	リア オー バ ー ハ ン グ	mm	M		735				775				950		
	最 小 旋 回 半 径（外側）	mm	N		4,950				5,000		5,200		5,900		
	最 小 直 角 通 路 幅	mm			4,440		4,450		4,510		4,700		5,050		
	最 小 直 角 積 付 通 路 幅	mm			7,630		7,660		7,750		8,650		9,370		
	軸 距	mm	O				3,650						4,400		
質 量	輪 距 前	mm	P						2,200						
	後 輪	mm	Q		2,400						2,500				
	ド ロ ー バ 高 さ	mm			435		465		500				490		
	最 低 地 上 高	mm			265（ドライブアックスル）		270（マスト下）		300（マスト下）		270（マスト下）		300（マスト下）		
	車 両 重 量	kg			22,150		25,150		26,890		31,160		33,090		
	軸 荷 重	kg			34,000/3,150		39,400/3,750		42,680/4,210		49,270/4,890		52,040/5,050		
	無負荷（前／後）	kg			11,700/10,450		12,500/12,650		12,560/14,330		14,630/16,530		15,970/17,120		
	上昇速度（負荷／無負荷）	mm/s			410/440		340/375		335/370		280/320		290/310		
	下降速度（負荷／無負荷）	mm/s			450/500				460/500		470/500		420/420		
	走 行 速 度	前進1速（負荷／無負荷）	km/h		15/17				16/18				15/17		
		前進2速（負荷／無負荷）	km/h		27/32				28/34		27/33		27/32		
		後進1速（負荷／無負荷）	km/h		22/25		23/26		23/27				23/26		
	最 大 け ん 引 力	kN(kg)			132(13,500)		125(12,700)		117(11,900)		119(12,100)		152(15,500)		
	最 大 登 坂 能 力	%			39		31		26		23		28		
	駆 動 装 置	型 式					日野/J08E-WV						日野/J08E-VV		
		エンジン （ディーゼル）	定 格 出 力	kw/rpm				128/2,300						159/2,300	
				ps/rpm				174/2,300						216/2,300	
			最 大 ト ル ク	Nm/rpm				640/1,600						750/1,600	
				kgfm/rpm				65.0/1,600						76.5/1,600	
総 排 気 量		cc					7,684								
走 行 装 置	燃料タンク容量	L				350						550			
	変 速 機					4要素2段3相型									
	タイヤの呼び／種類	前 輪			12.00-24-16PR		13.00-24-20PR		14.00-24-20PR				14.00-24-24PR		
		後 輪			12.00-24-16PR		13.00-24-20PR		14.00-24-20PR				14.00-24-24PR		
駐 車 プ レ ー キ	主 プ レ ー キ							湿式ディスクブレーキ							
	駐 車 プ レ ー キ							空気式推進軸制動							